AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

Kollektiv i Oslo-området

-kapasitet i transportsystemet

-kollektivtilbudet (oppbygging og målsetting)

-reisestrømmer

Kollektivforum om beredskap, 8. oktober 2026

Njål Nore, rådgiver i samferdselsavdelingen i Akershus

Historisk blikk

→ 1960:

HØY andel lokale reiser, LAV andel motorisert transport
MYE gåing-/sykling, FÅ personbiler, ganske MANGE busser (og lastebiler)

→ 2026:

MYE mer arbeidspendling og motoriserte reiser (alle formål)
….og MANGE flere personbiler

Oslo: 730 tusen innbyggere,
ca. 500 #-busser og 230 000 personbiler
Akershus: 750 tusen innbyggere,
ca. 800 #-busser og 330 000 personbiler

Regnestykke
1 300 #-busser x 75 seter = 0,1 mill. seter
Tog og T-bane med noe tilsvarende kapasiteter

550 000 personbiler x 5 seter = 2,7 mill. seter

AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

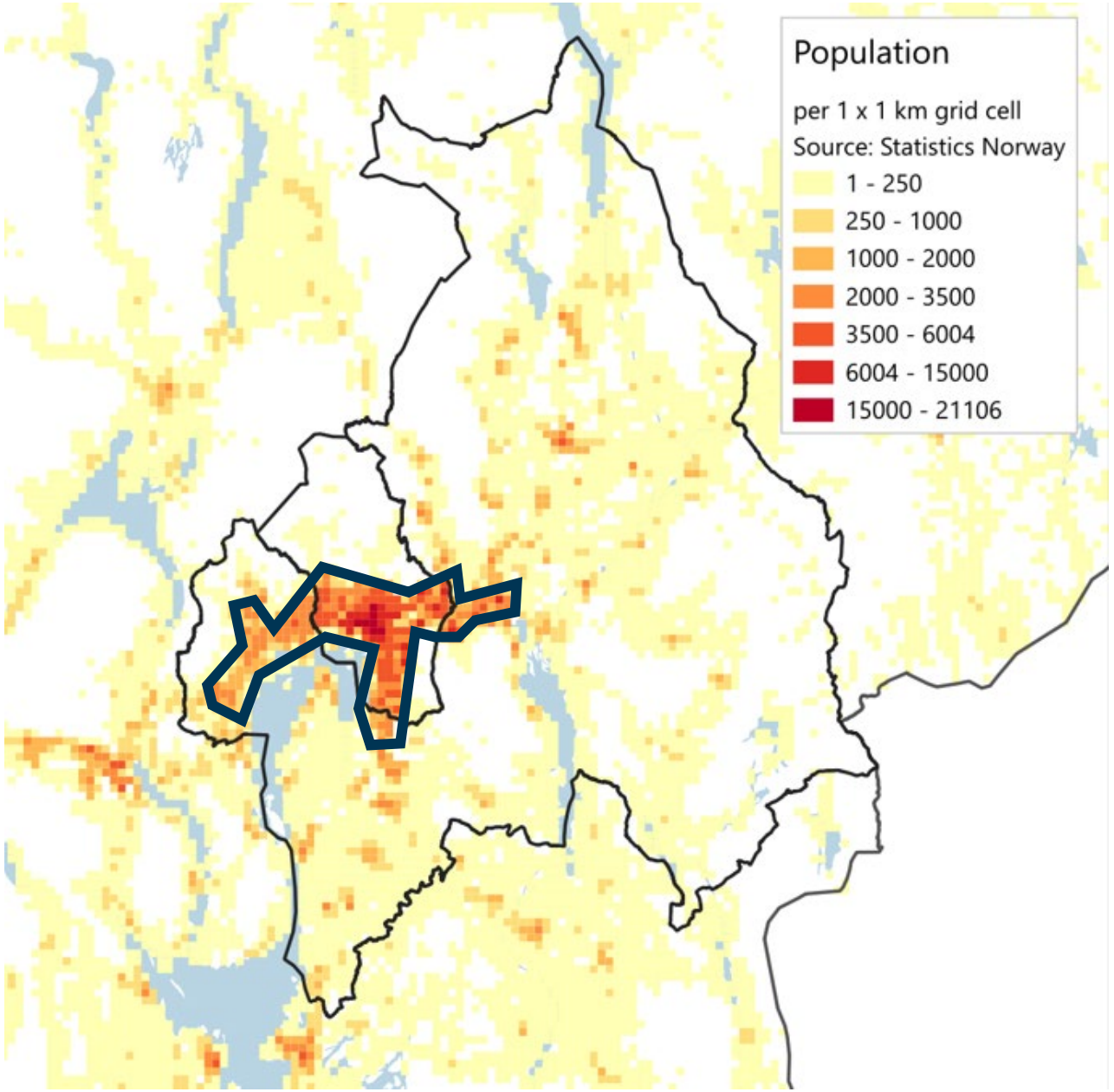
TRANSPORTKAPASITET

Rundt 70 % av befolkningen i Oslo og Akershus bor i **«bybåndet».**
Høy **kapasitetsutnyttelse** for kollektiv i rush, lav utenfor rush.

Betydelige **forsinkelser** morgen + ettermiddag for alle kjøretøy (inkl. buss) i veisystemet i hele bybåndet, økende varighet, dels også mot rush.

Hovedveiene + jernbanenettet går **gjennom Oslo**, beskjeden kapasitet utenom Oslo.

«Felles-tunnel-prinsipp» for både jernbanen og T-banen (og vei).



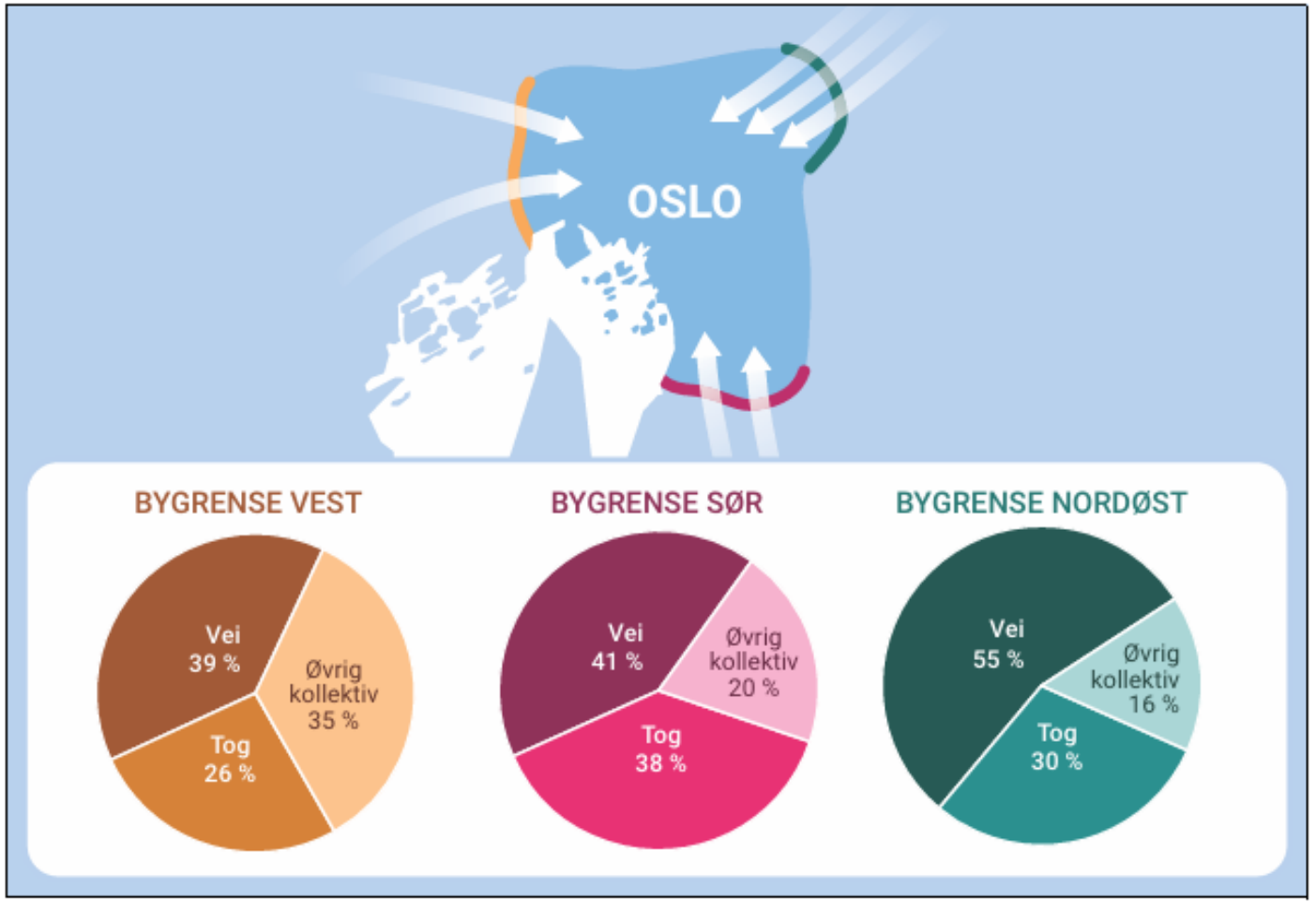
AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

Rush-timen, «modal split», omlandet → Oslo

Personbiler rundt halvparten av reiser i rush → særlig til/fra ytre by (størst i N/Ø)

Tog rundt 30 % → særlig «lange» reiser til indre by

Bygrensa i vest er tett opp mot Oslo by
→ mye kollektiv
→ mye buss /T-bane

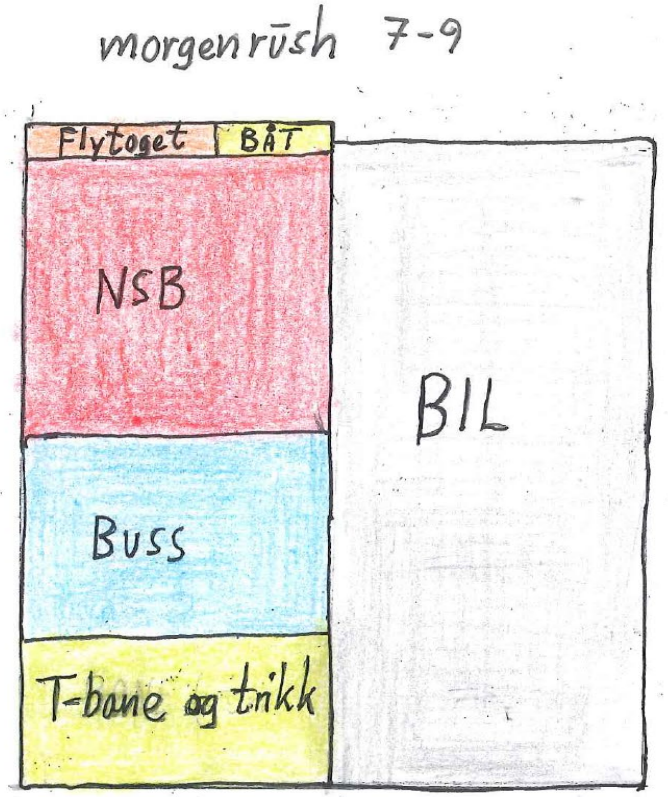


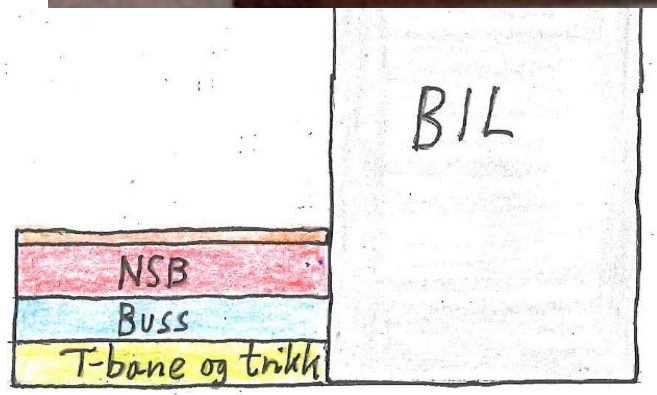
Figur 14.2 Transportmiddelfordeling for reiser over bygrensene til Oslo i morgenrush (klokken 07.00–08.00)

AKERSHUS FYLKESKOMMUNE

Persontrafikk over by vest

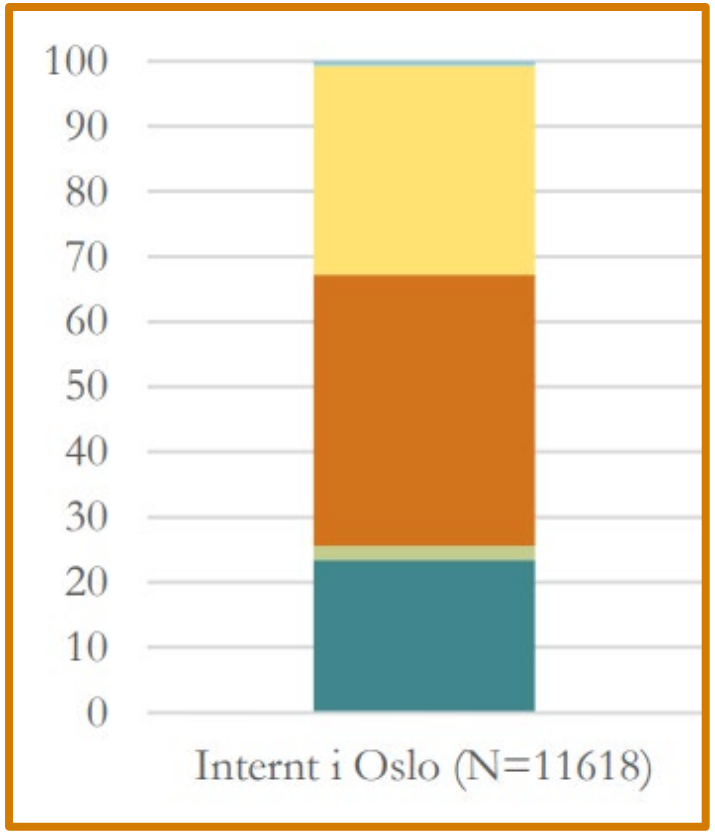
Retning Oslo (Bygrensetellingen 4. novem 2008)

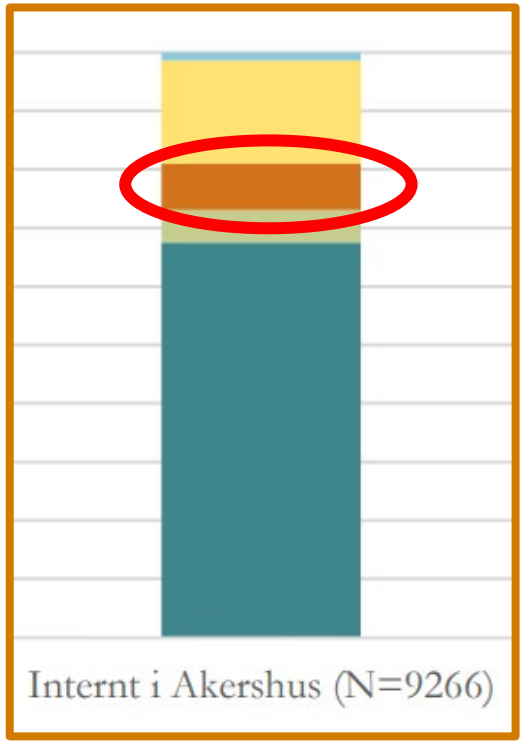


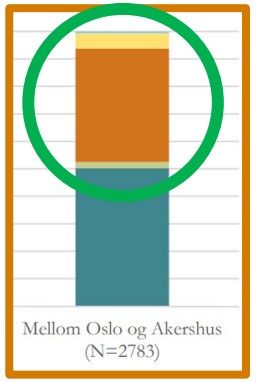


AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

Arbeidsreiser i Ruter-området, fordeling







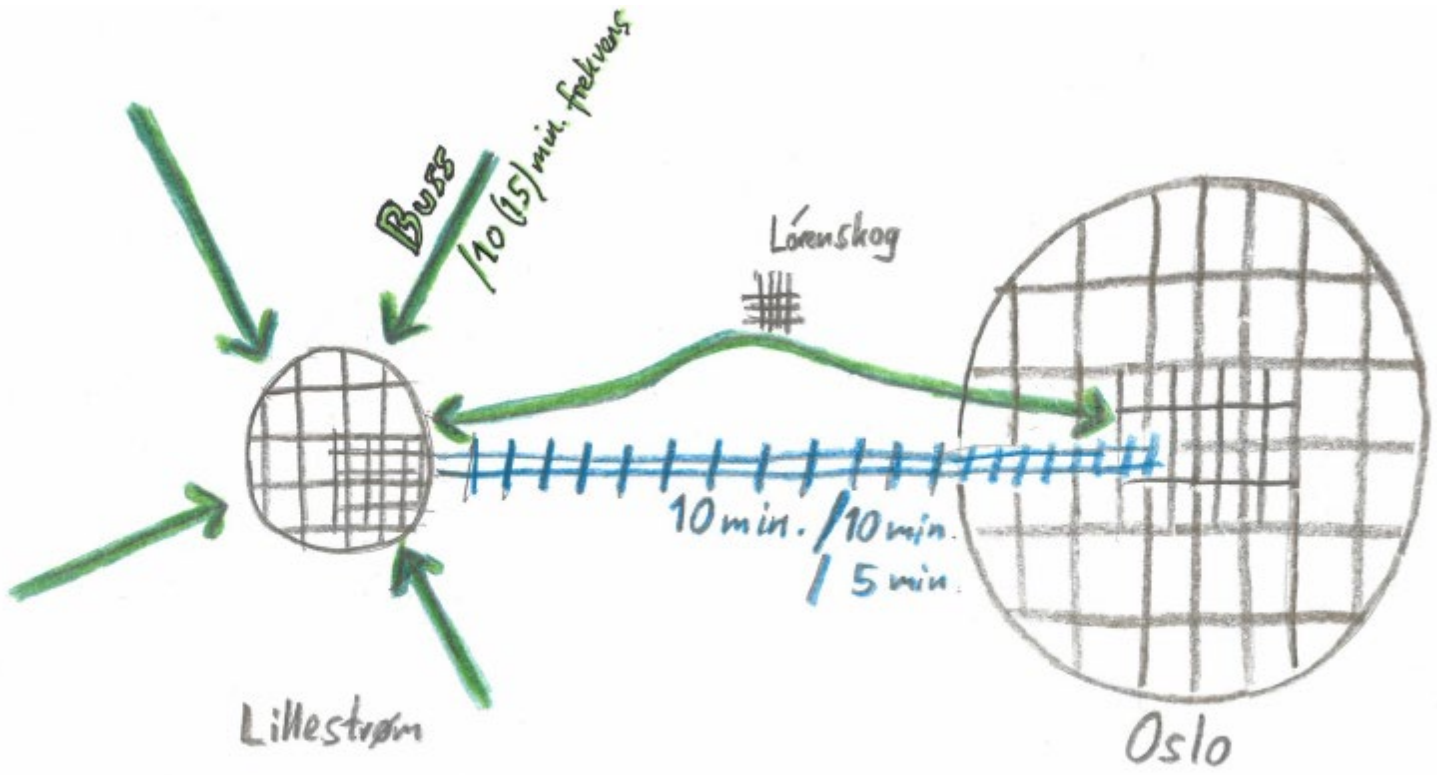
Kollektivandel på arbeids-reiser som skjer internt i Akershus er under 10 % .

Enda lavere på innkjøps-reiser, m.v.

Akershus har oppnådd høye kollektiv-andeler på arbeidsreiser til/fra Oslo.

AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

Mobilitet: Høyfrekvente linjer som mater mot byer/knutepunkt + kompakte byer (gåing/sykling)



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

Kollektivreisende (2025)

til/fra store knutepunkter i Akershus

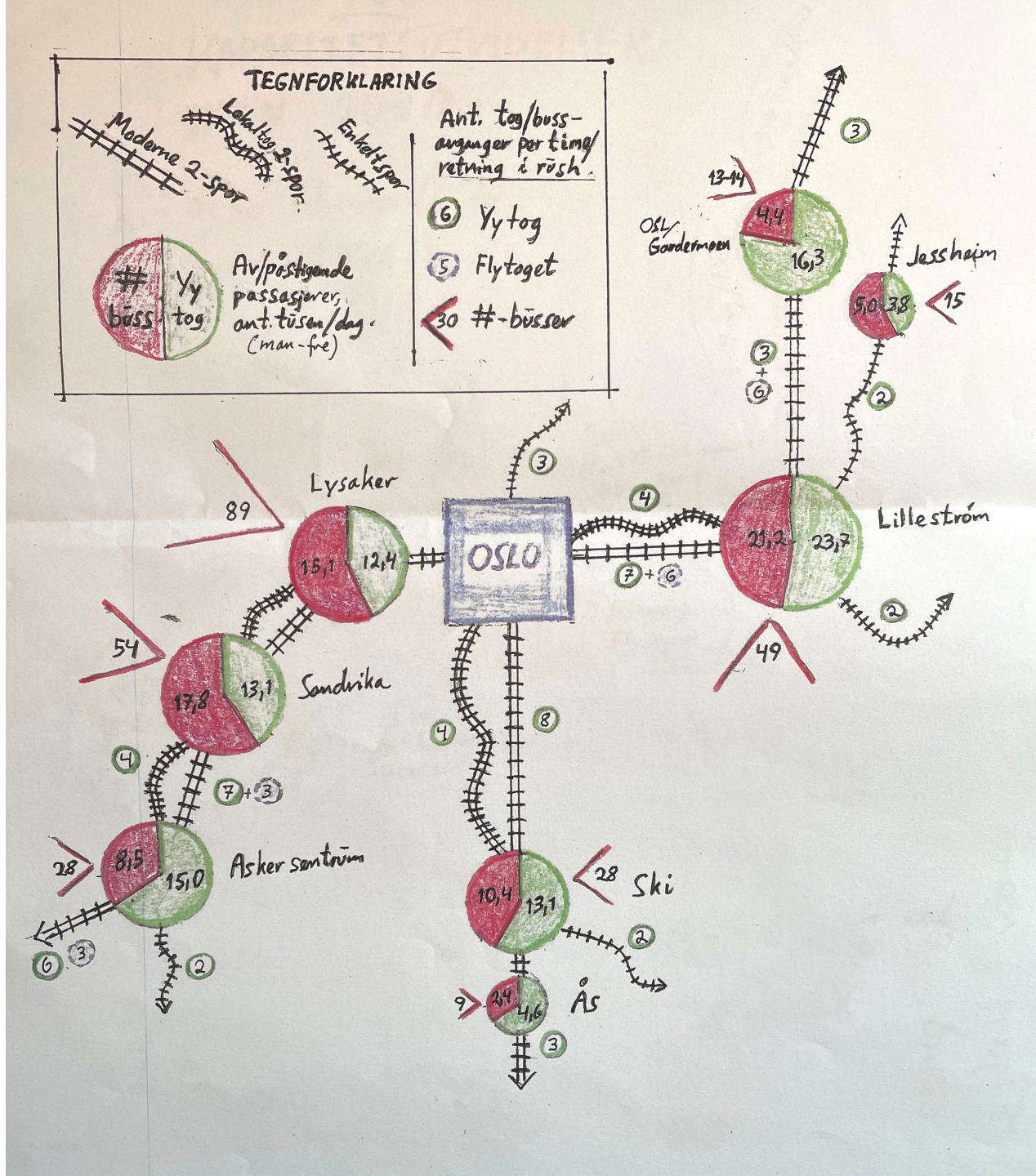
fordelt på

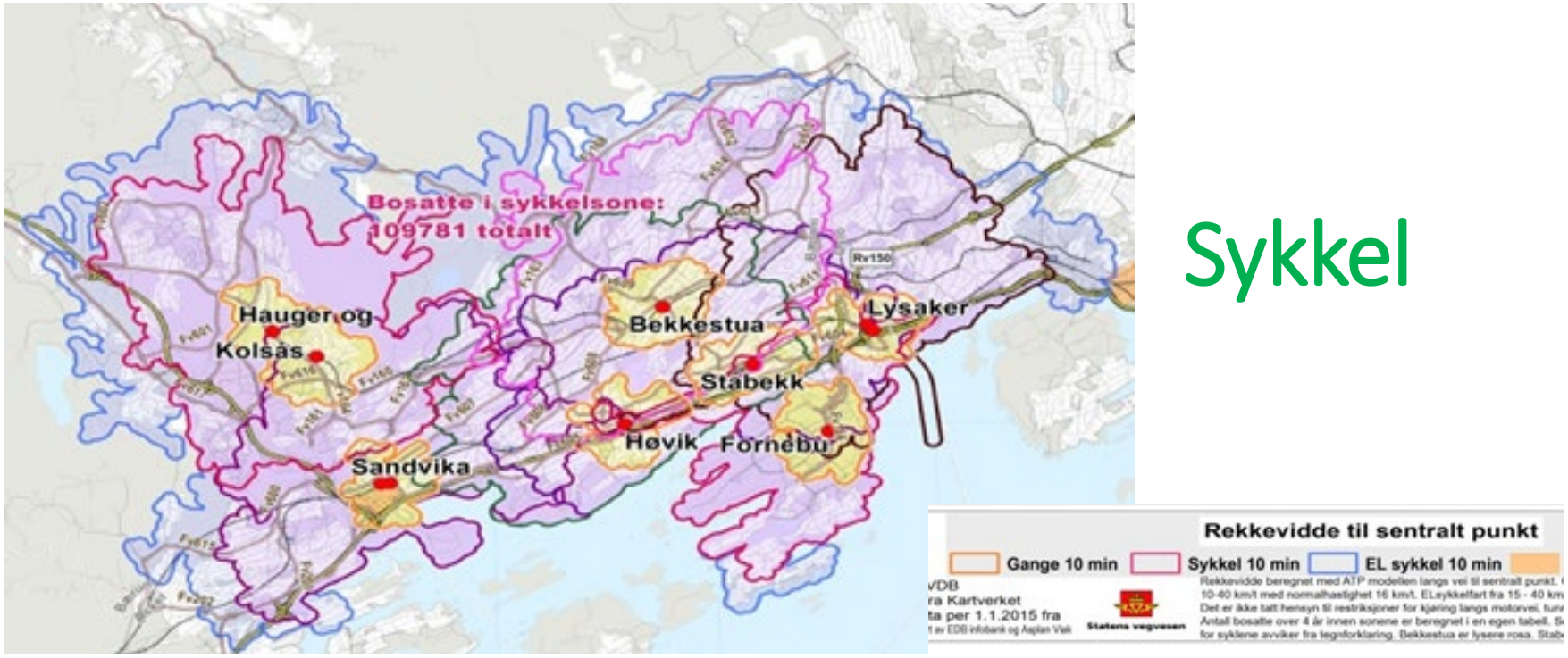
tog (Vy) og buss (#)

.

Kartet viser frekvens, antall passasjer fordelt på tog og buss i utvalgte regionale knutepunkter.

AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE





Sykkel

Over 100 000 personer bor innenfor 10 min. sykkel-/elsykkeltur til et lokal sentrum i Bærum.

23 000 bor innen 10 min. sykkeltur til Sandvika by.

48 000 bor innen 10 min. EL-sykkeltur til Sandvika by.

AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

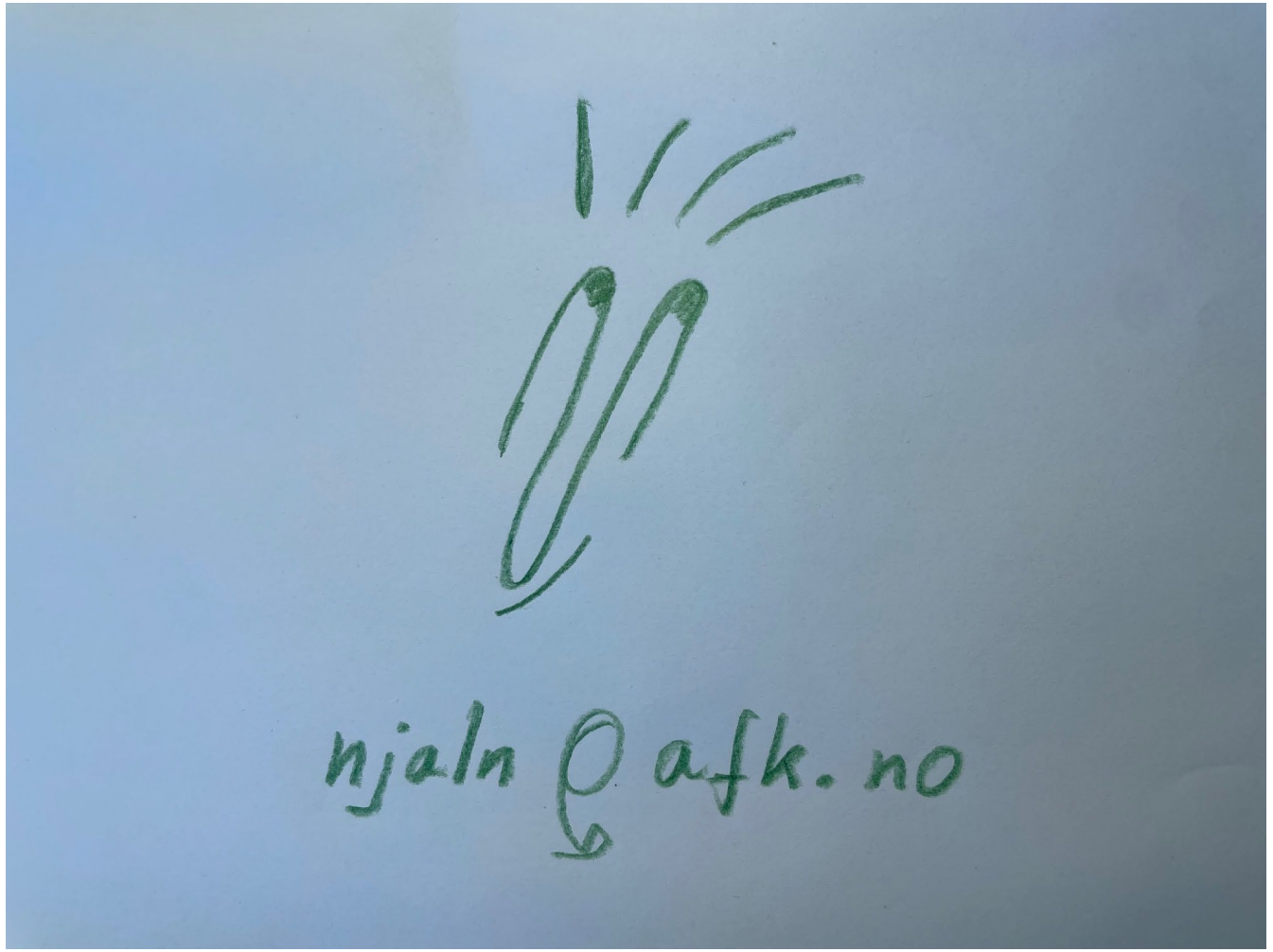
Oppsummering og innspill

Vi har nok «seter», fremkommelighet og kapasitet i infrastruktur er en større utfordring → se etter systemer for effektiv utnyttelse av kapasiteten → og helst trene på dette i «fredstid»

Felles-tunneler kan være sårbart → bygge opp infrastruktur og driftskonsepter der systemer kan avlaste- eller erstatte hverandre
→ og helst trene på dette i «fredstid»

Sykkel kan erstatte en betydelig andel av motorisert transport. Halvparten av daglige reiser i Oslo og Akershus er 4 km eller kortere.
→ og helst trene på dette i «fredstid»

AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE