

# 30 km/t som generell fartsgrense

Ruters perspektiver -  
Kollektivforum 07.11.2024



# Ruter har en helhetlig tilnærming til grønn mobilitet

Ruter er opptatt av å fremme alle **grønne transportformer**, og å legge til rette for **et godt mobilitetstilbud** på tvers av kollektiv, sykkel og gange.

Målet vårt er å skape et **helhetlig mobilitetstilbud** som gjør hverdagen enklere for folk, og som gjør det attraktivt å velge de **grønne transportformene** i stedet for **privatbil**.

De **grønne transportformene** konkurrerer best i kompakte byer og tettsteder. Utvikling av **kompakte byer** og knutepunkter, som er godt tilrettelagt for gående og syklende, er viktige forutsetninger for å for å skape et **helhetlig og grønt mobilitetstilbud**.

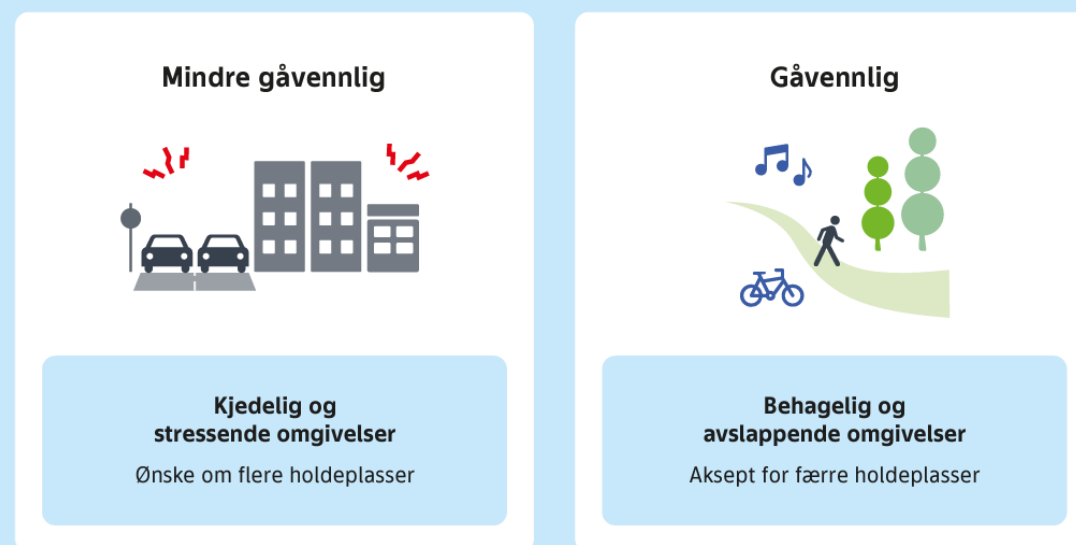
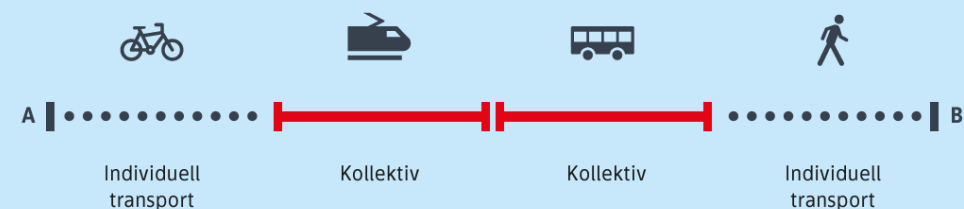


# «Enhver kollektivreise er også en gang- eller sykkelreise»

Gangvennlighet kjennetegnes ved **sammenhengende, trivelige** og **trygge** gater og veier, med få store barrierer.

Om et område er gangvennlig er også et viktig premiss for **kollektivtrafikken**. Der det er **dårlig tilrettelagt** for å gå, kommer gjerne ønsket om at det må anlegges **flere stoppesteder** og/eller **flere linjer**. Flere stoppesteder og flere linjer gir **lengre reisetid** og/eller **lavere frekvens**.

Å bedre forholdene for **gående og syklende** dermed også **positivt for kollektivsystemet**, og for de kollektivreisende.



Figur 14: Gåvennlighet gir aksept for lengre holdeplassavstand.

# Økt kjøretid koster

- **Økte kjøretider** gir **lengre reisetid**, som har en **tidskostnad** for de reisende.
- **Økte kjøretider** har også en **monetær kostnad** som Ruter må betale operatørene, som må dekkes av Ruters eiere, Oslo og Akershus.
- **Økte kjøretider** kan også medføre behov for **flere busser og flere sjåfører**.

## Bussene er ofte forsinket. I helgen blir rutetidene justert.

20-bussen vil bruke ett minutt mer på turen fra Galgeberg til Skøyen. Flere bussruter får justert rutetider. Det vil koste over 200 millioner kroner.

▶ Lytt til artikkelen • 4 min



I april i fjor startet en ny kontrakt mellom Ruter og Unibuss for busskjøring i Oslo. Søndag får noen av disse rutene nye rutetider. Foto: Jan T. Espedal

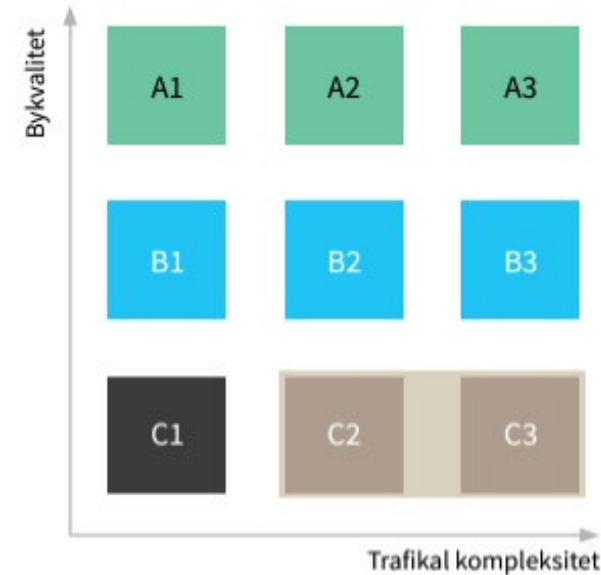
### Økning som koster

Selv om det er små justeringer, er det likevel snakk om endringer på så mange linjer at Ruter må belage seg på å betale store summer til busselskapet Unibuss.

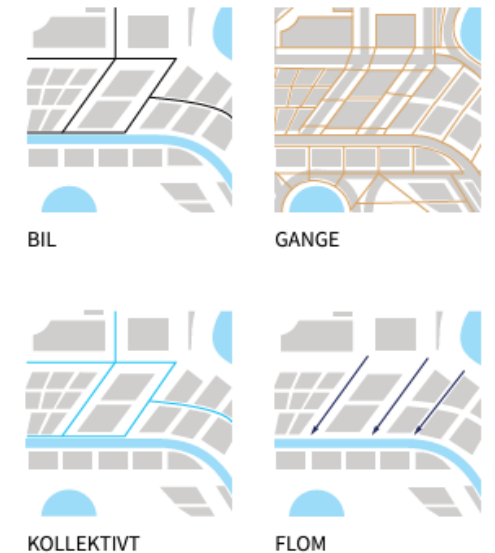
Dokumenter som AO har fått innsyn i, viser at Ruter beregner verdien på endringene til over 240 millioner kroner totalt over de neste ti årene. Dette kommer på toppen av de 7,2 milliarder kronene som opprinnelig var anbudsavtalen for Indre by mellom Ruter og Unibuss.

# Gater er forskjellige

- **Gatene** i en by har **ulike funksjoner** - og noen gater er bedre tilpasset biltrafikk enn andre gater.
- Et tydelig **gatehierarki** er med på å styre de mobilitetsformene til de gatene hvor de passer best å være.
- Vi synes **Bymiljøetaten i Oslo** har hatt en **fornuftig tilnærming** til fartsgrensereduksjon, med **individuelle vurderinger** av endringer på gatenivå.



FIGUR 2-4 Gatekategorier satt i matrise.



FIGUR 2-2 Overordnet nett for ulike funksjoner.

Fra Oslos gatenormal: Kategoriene beskriver gatens forhold til omgivelsene, samt gatens kompleksitet når det gjelder trafikkavvikling og trafikksikkerhet.





