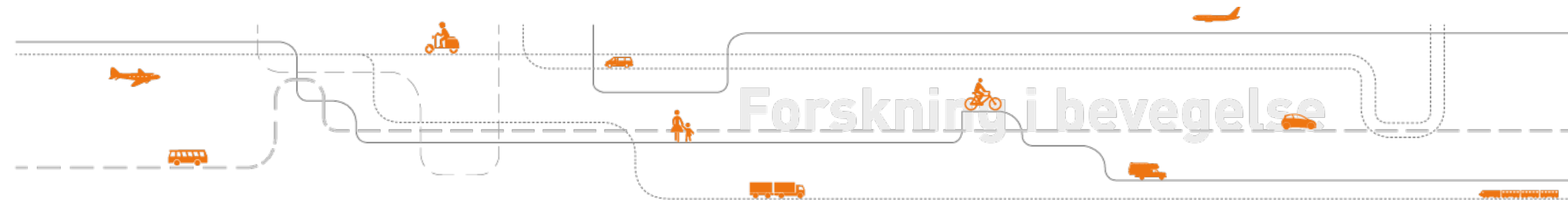


Utvikling i drosjemarkedet 2020 til 2023

Kollektivforum 17. oktober 2023

Jørgen Aarhaug



Omreguleringer og pandemi

- Samarbeid med Fafo
- Pandemi fra mars 2020
- Omregulering november 2020
- Litt over 2 år med data

(og jeg har stort sett vært i permisjon)

tøi Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



Utvikling i drosjemarkedet 2020 til 2023
– omregulering og korona

Sigurd M. N. Oppegaard, Jørgen Aarhaug, Knut J. L. Hartveit,
Hedda Strømstad
TØI-rapport: 1954/2023
Fafo-rapport: 2023:01

Fafo

NOU Norges offentlige utredninger 2023:22
På vei mot en bedre regulert drosjenæring
Delutredning I fra Drosjeutvalget



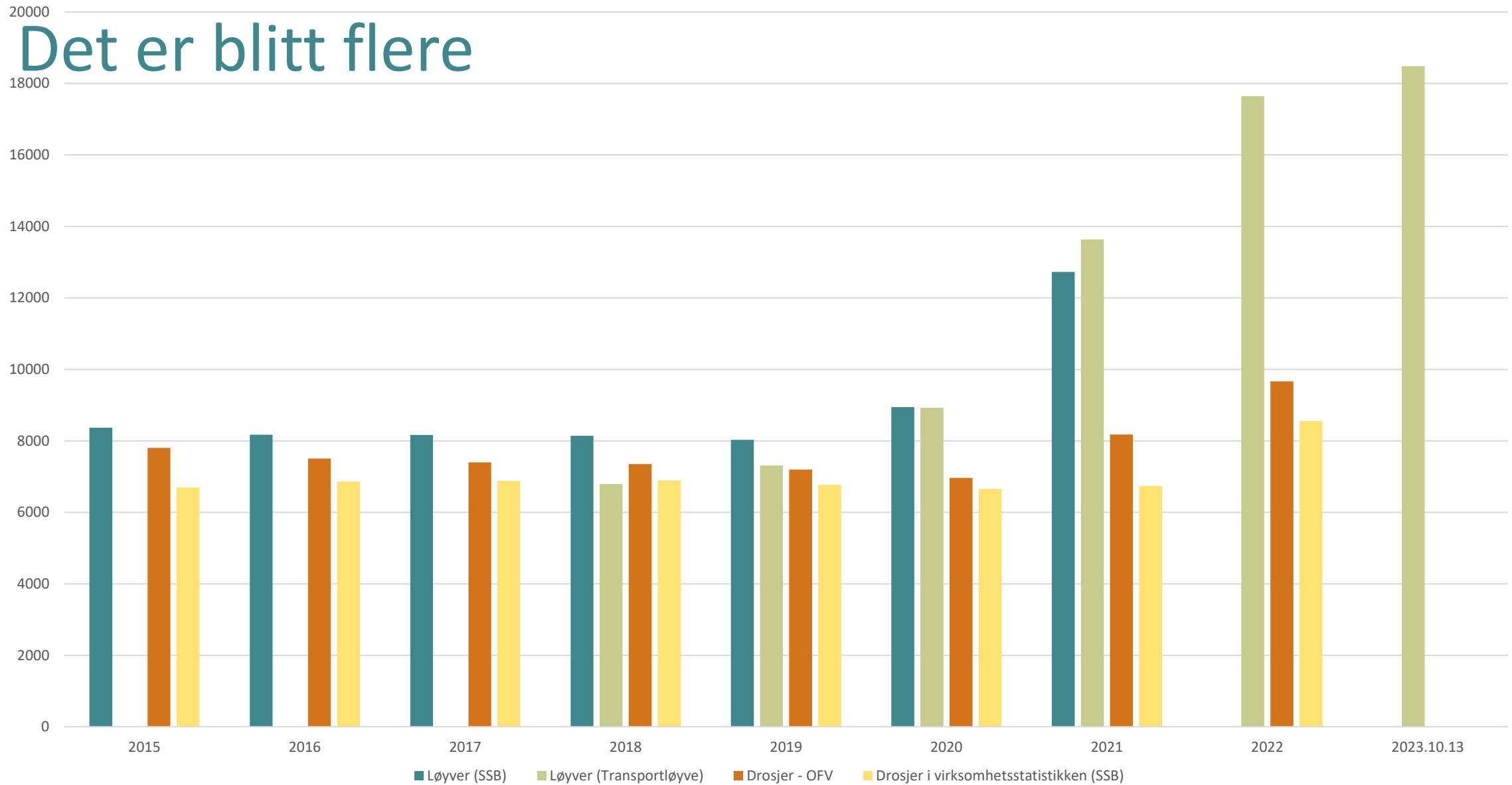
Forskerblikket

- Hva har skjedd?
- Hvordan har det skjedd?
- Hvorfor har det skjedd?
- Hva så?
- Hvor skal vi videre?

Hva har skjedd?

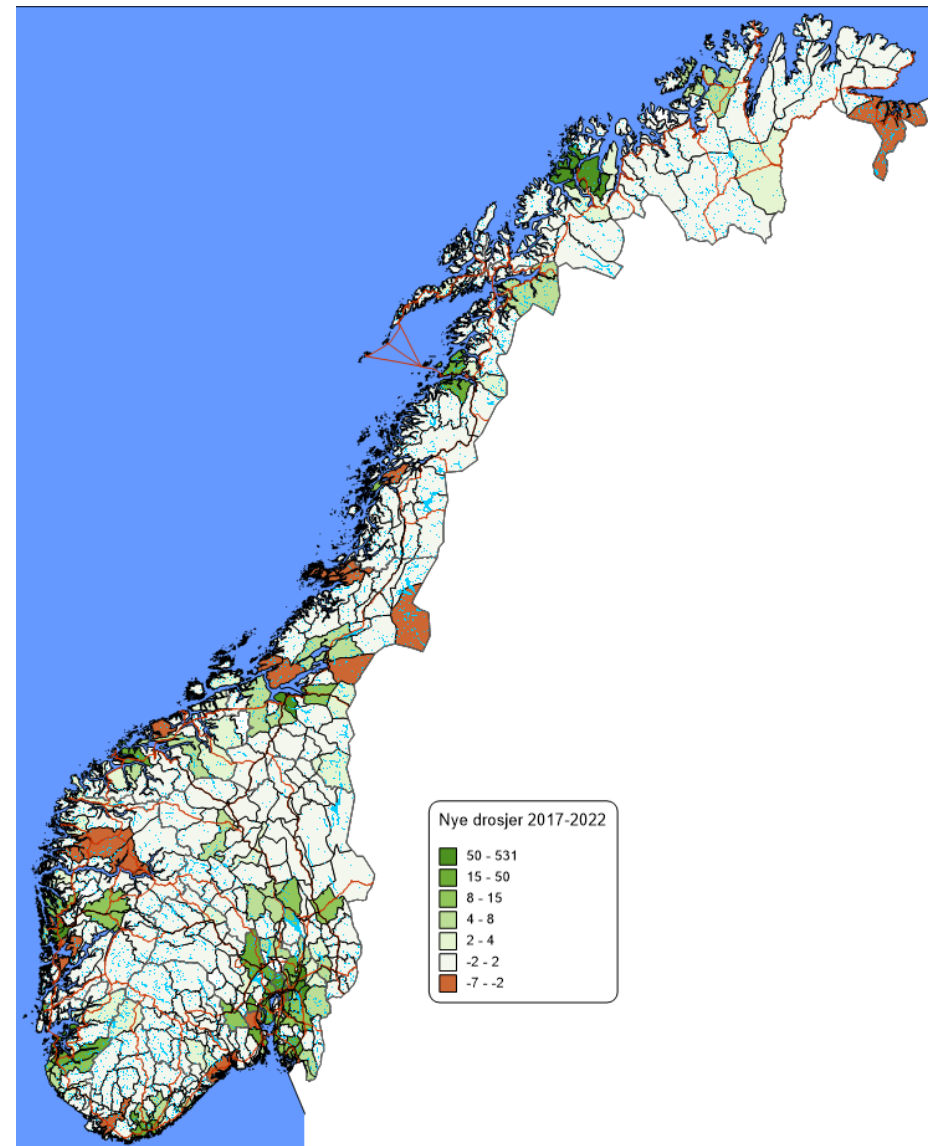
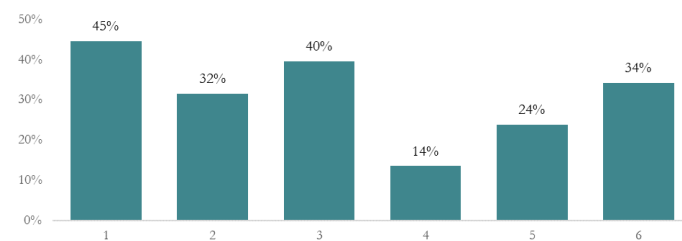
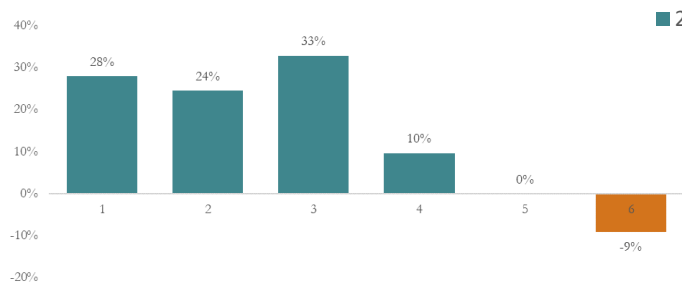
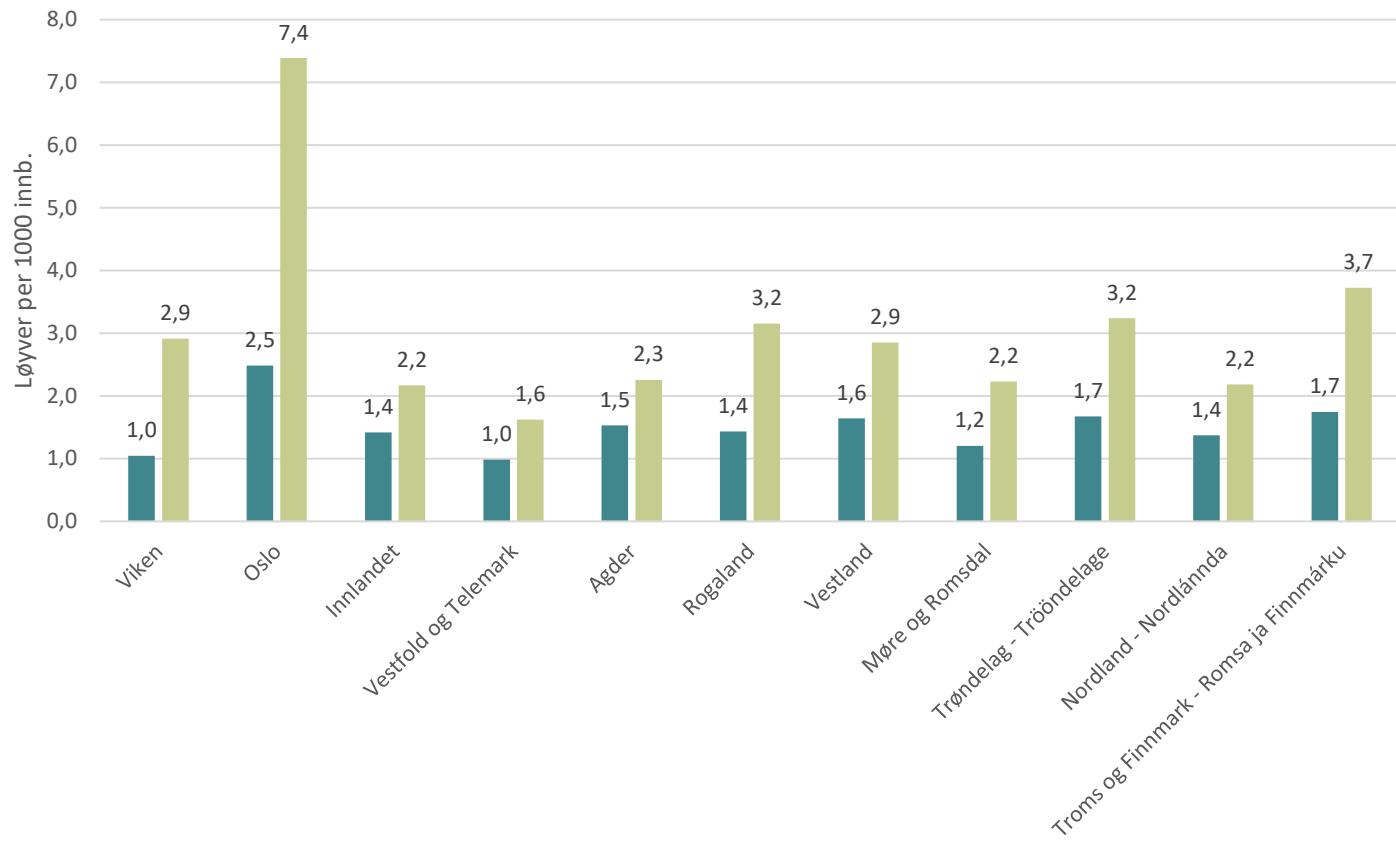
- Tilbudet er endret
- Det er langt flere løyvehavere og drosjer
- Det er mye vanskeligere å holde oversikt over markedet

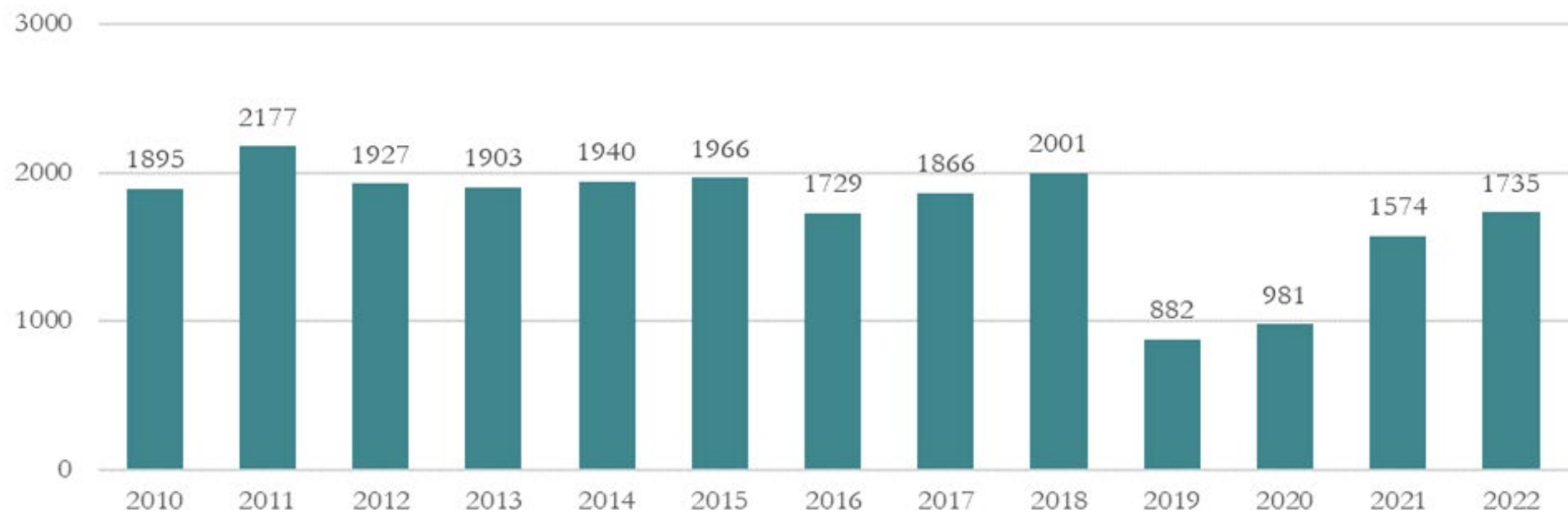
Det er blitt flere



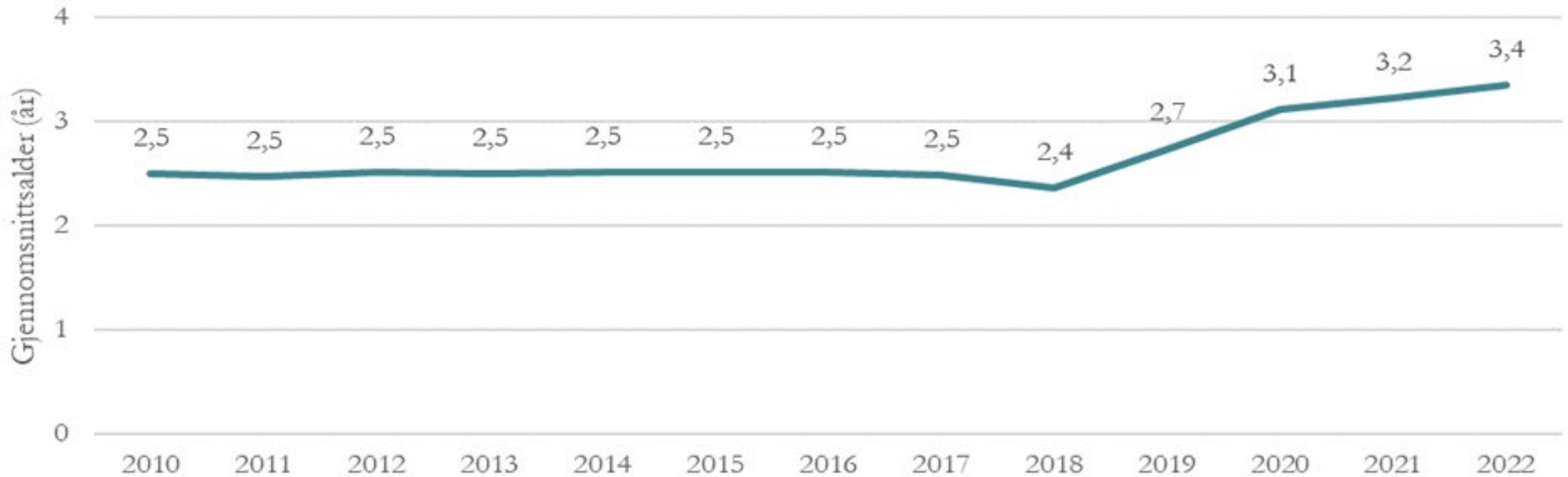
Flere virksomheter -

	2019	2020	2021	2022
Ingen sysselsatte	695	2 526	3 471	5 868
Totalt antall	6 751	6 635	6 714	8 536
Andel med ingen sysselsatte	10%	38%	52%	69%

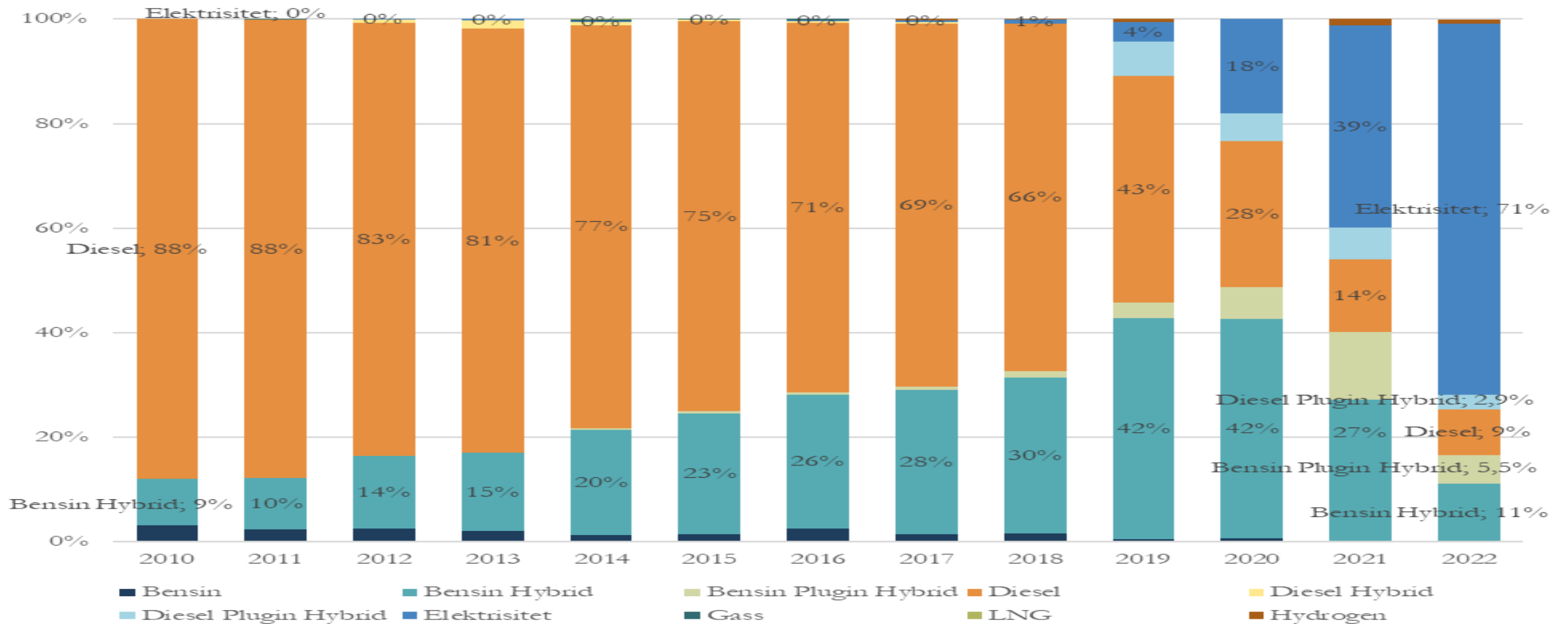




Bilene har blitt eldre



Endring i bilparken



Det som ikke har endret seg

- Samla innrapportert omsetning
- Lønn for de ansatte
- At mange trekker mot sentrum
- At det er utfordringer med drosjetilbudet utenfor de største byene

Hvordan

- Reduserte etableringsbarrierer – «deregulering»
- Sjåfører har blitt løyvehavere
- Nye «flåteselskap»
- Oppskalering av virksomheten hos etablerte aktører

Hvorfor

- Undertrykt etterspørsel etter å ha løyve
 - *Sjåfør mot sin vilje*
 - *Arbeidsledighet (i andre sektorer)*
- Strategisk atferd
 - *Konkurransen om markedsandeler – håp om å nå markedsrett i framtida*
 - *Forventning om at reglene endres – sikre seg løyver*
 - *Oppretting av tidligere markedsrettigheter*

Hva så?

- Fjernet en utfordring (høy etterspørsel etter drosjeløyver)
 - *Mer konkurranse på bestilte turer*
- Løste ikke problemene:
 - *På gata (i de store byene)*
 - *I distriktene*
 - *Med lav lønn og dårlige arbeidsforhold*

Hvor går veien videre?

- Det er en rekke dilemmaer
 - *By – distrikt*
 - *Prising – bestilling*
 - *Konkurransen i markedet – konkurransen om markedet*
 - *Lønnsnivå – prisnivå*

- Forhåpentlig vis blir disse belyst og vurdert skikkelig
 - *Innspill og forslag mottas med takk!*