

Medverknad i arbeidet med rutetilbodet

TØI-seminar 19.09.23, Martin Martinussen Tvedt



Rutetilbudet (og endringar av det) skapar engasjement:



USIKRE: Frå venstre - Annbjørg Lyngset, Gro Johanne Lyngset Hundere og Vilhelm Rumohr. Kyrre Fitje

Fryktar for framtida til bygda: – Kan ikkje ha tenkt i det heile tatt

I månadar har debatten om ferjeleiet til Frønningen herja, men innbyggjarane sjolve veit ikkje kva dei møter i mars neste år.

Kyrre Fitje
JOURNALIST OG VAKTSJEF

Kyrer laus mot busstilbudet i Førde



- IKKJE GODT NOK: Jeaneth Rosnes peikar på bussrutene, som mellom anna sluttar for tidleg på kvelden, meiner ho. Foto: Einar Lundsar

Lundsar Publisert: 03.05.23 04:00 Del

Skyss vil ikkje revurdere buss-kutt

Lene Asbjørnsen og Tonje Tjeldstø pendlar frå Kleppesto med Haukelandsbussen. Det tilbudet legg Skyss no ned.



Publisert: 7. oktober 2022

– At endringar i tilbudet medfører noko misnøye må vi rekne med, seier Gudrun Einbu, leiar i avdeling for transporttilbod hjå Skyss.

Ho meiner at for enkelte blir lettare å pendle til jobb på Haukeland.

BERGENSAVISEN

Frykter dårligere tilbud når Bybanen kommer:

BYDEL I BUSS-OPPRØR

SIDE 4 OG 5

Politikerparet LØPER KL. 0510 HVER MORGEN

SIDE 18 OG 19

Mangler et sted å være:

PEPPERKAKE-BYEN I FARE

SIDE 3

Utelsukker ikke Brann:

SØKER SITT FJERDE LAG PÅ ETT ÅR

SIDE 47



Skyss informerte ikkje Kvinnherad kommune om at Bergensbussen skulle leggjast ned. Det fører til svært sterke reaksjonar. (Arkivfoto).

– Formannskapet spør seg om Skyss forstår samfunnsoppdraget selskapet er tildelt

Marthe blir heller heime enn å dra på byen

Mens det går to bussar til Straume på natta, går det 15 til Åsane. Marthe blir heller heime.



Publisert: 28. februar

– Eg går glipp av mykje sosialt på grunn av det dårlege busstilbudet, seier Marthe Stiegler (25).






Medverknad i planlegging (definisjon PBL)

- Enkeltpersonar og grupper sin rett til å kunne delta i, og påverke offentlege prosessar for utgreiingar og avgjerder.
- Grunnleggande føresetnad i eit lokaldemokrati, som gir befolkninga moglegheiten til å delta og medverke til betre planløysingar
- Utfordring: kollektivselskapa jobbar ikkje etter PBL, bør denne metodikken også gjelde kollektivplanar?



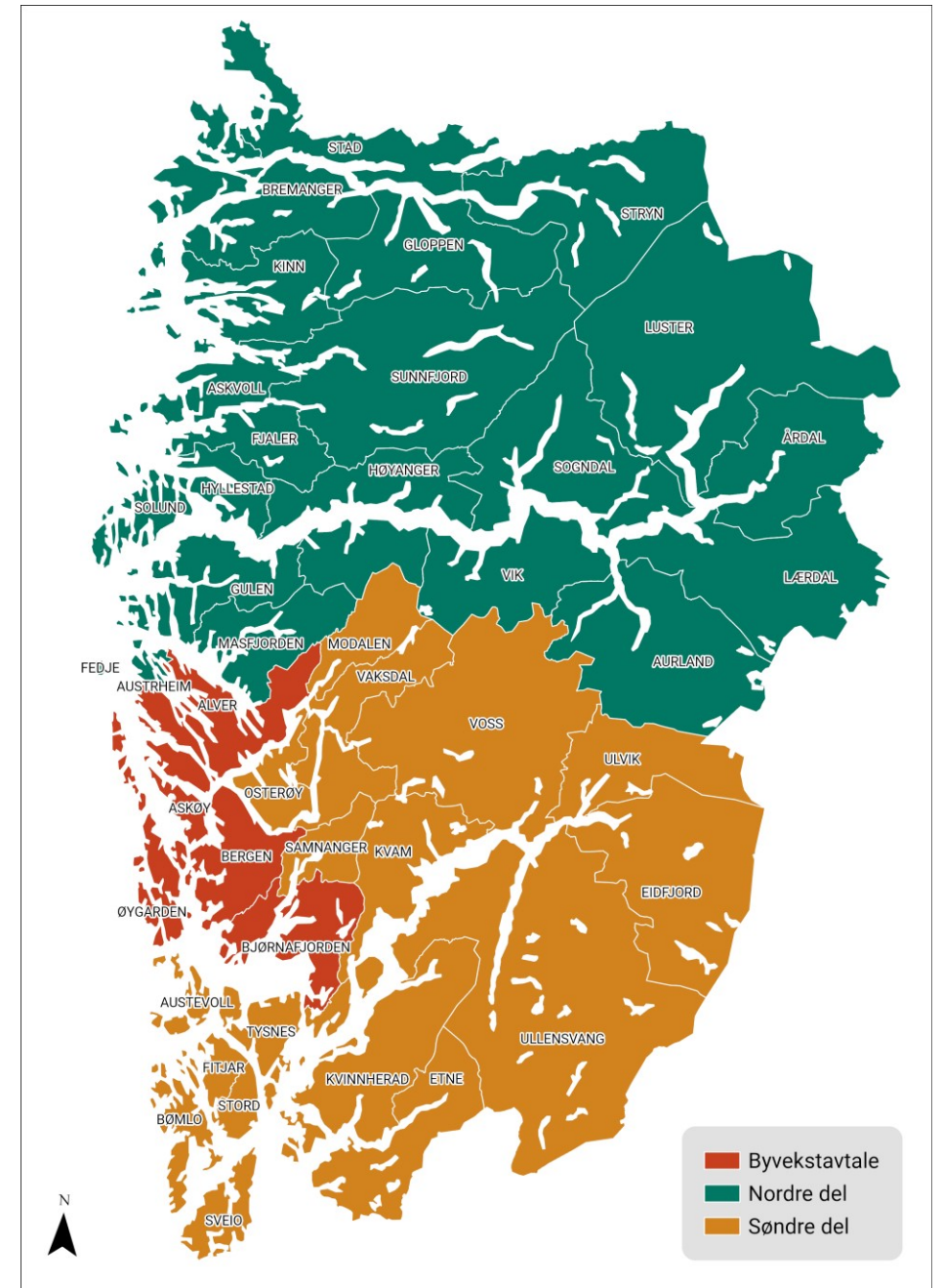
Korleis jobbar Skyss med rutetilbodet?

-  Årlege ruteendringar/justeringar
-  Planlagde omleggingar – vegutbygging, bybaneutbygging, nye anbod osv.
-  Mobilitetsplanar/utgreiingar: områdevis gjennomgang av rutetilbodet, langsiktig utvikling



🕒 Årlege ruteendringar/justering

- Prosess for justering av det faste rutegåande tilbudet – politisk vedtak
- Invitasjon til alle kommunar om å komme med skriftlege innspel
- Regionale innspelsmøter:
 - Nordre del av fylket
 - Søndre del av fylket
 - Byvekstområdet
- *Utfordring: belønningsmidlar frå byvekstavtalen i Bergensområdet, men ingen «friske» midlar i distrikt*





Planlagde omleggingar

- Endringar som følge av avvik, vegarbeid osv
 - Lite å medverke om – primært informasjon
- Endringar som følge av nye anbod
 - Dialogmøter og innspelsrunder etter behov
 - Rammer for anbod vert sett gjennom politiske vedtak

Fv. 5640 Lambhaug (Indre Hafslø) blir stengd for gjennomkøyring frå tysdag 5. september og i ca. tre månader på grunn av vegarbeid.

Følgande haldeplassar blir ikkje brukt medan vegen er stengd:

- Geitaneset
- Kjølraug
- Indre Hafslø skule kryss
- Feet
- Lambhaug
- Ugulen

Alternativ haldeplass blir *Ljarmen kryss* og *Geitaneset kryss* langs hovudvegen (fv. 55).

→ [Klikk her for større kart.](#)



Mobilitet/trafikkplanar og andre utgreiingar

- Langsiktig utvikling av det samla mobilitetstilbodet i eit geografisk område
- Anbefalingar om framtidig kollektivtilbod
- Utløysande faktorar for iverksetting: større vegendringar, bybaneutbygging, anbod, behov for utvikling
- Omgrepet *plan* aukar forventningane om aktivitetar assosiert med kommuneplanlegging, t.d. høyring



Erfaringar med medverknad i Skys



Høgare forventningar til medverknad frå politisk nivå

Utdrag fra politisk handsaming av Trafikkplan Bergen sør og Bjørnafjorden i 2021

Fylkesutvalet merker seg at det har vore korte svarfristar og at innbyggjarane har hatt kort tid til å komme med innspel til omlegging. I framtidige trafikkomleggingar må Skyss i større grad involvere nærmiljøa, nærmiljøorganisasjonar og andre i arbeidet med trafikkplanen, og utvalet ber om eit notat om prinsipp for korleis involvering skjer ved større trafikkomleggingar.

I den vidare detaljplanlegginga bes SKYSS involvere aktuelle aktørar, slik som nærmiljøorganisasjonar, for å sikre ein god dialog og best mogleg tilbod for innbyggjarane som vert berørt av planen.

skyss 

skyss 



TRAFIKKPLAN BERGEN SØR OG BJØRNAFJORDEN

MAI 2021



Høgare forventningar til medverknad frå politisk nivå

Utvalet ber om eit notat om prinsipp for korleis involvering skjer ved større trafikkomleggingar:

skyss



RETTLEIAR FOR MEDVERKNAD I ARBEID MED RUTETILBODET

Januar 2023



skyss

I den vidare detaljplanlegginga bes SKYSS involvere aktuelle aktørar, slik som nærmiljøorganisasjonar, for å sikre ein god dialog og best mogleg tilbod for innbyggjarane som vert berørt av planen:

Vårt Bønes Kråkenes og Straumsgrend
28. april 2022 · 🌐

MØTE MED SKYSS PÅ FREDAG OM ENDRINGER I BUSSTRUTENE – VIL DU DELTA ?

Skyss har på kort varsel invitert til møte fredag 29. april kl 14.00 om de nye bussrutene fra 21. november da Bybanen til Fyllingsdalen åpner.

Endringene innebærer

1. at rushtidsbuss nr 14 avvikles
2. at skolebussene til Storetveit avvikles
3. at linje 25 ikke lenger skal gå til Haukeland, men til Nesttun om Wergeland
4. at det ikke blir noe bedre busstilbud for beboere langs Sælenveien.

Vi har nå fått melding om at det skal være tatt hensyn til innspill og reaksjoner fra Bønesområdet, men vet ikke noe om hva det måtte innebære.

Vi ønsker kontakt med noen fra de fire berørte brukergruppene som kan tenke seg å delta i møtet med Skyss på fredag. Vi trenger da tilbakemelding innen torsdag kl 12.00.

Kan du tenke deg å delta; send en e-post til gunnarw.ramsdal@gmail.com eller ring 9115 4375. Oppgi hvilken av de fire gruppene du kan tenke deg å delta i. Det er aktuelt at en fra hver av gruppene deltar i møtet.

Om det blir for knapp tid kan det være aktuelt med et møte i uke 19 (fra 9. mai): Vi ønsker derfor også tilbakemeldinger fra noen som kan delta i møte med Skyss i uke 19.

Positive tilbakemeldingar



Manglande medverknad kan gjere det vanskeleg å gjennomføre endringar



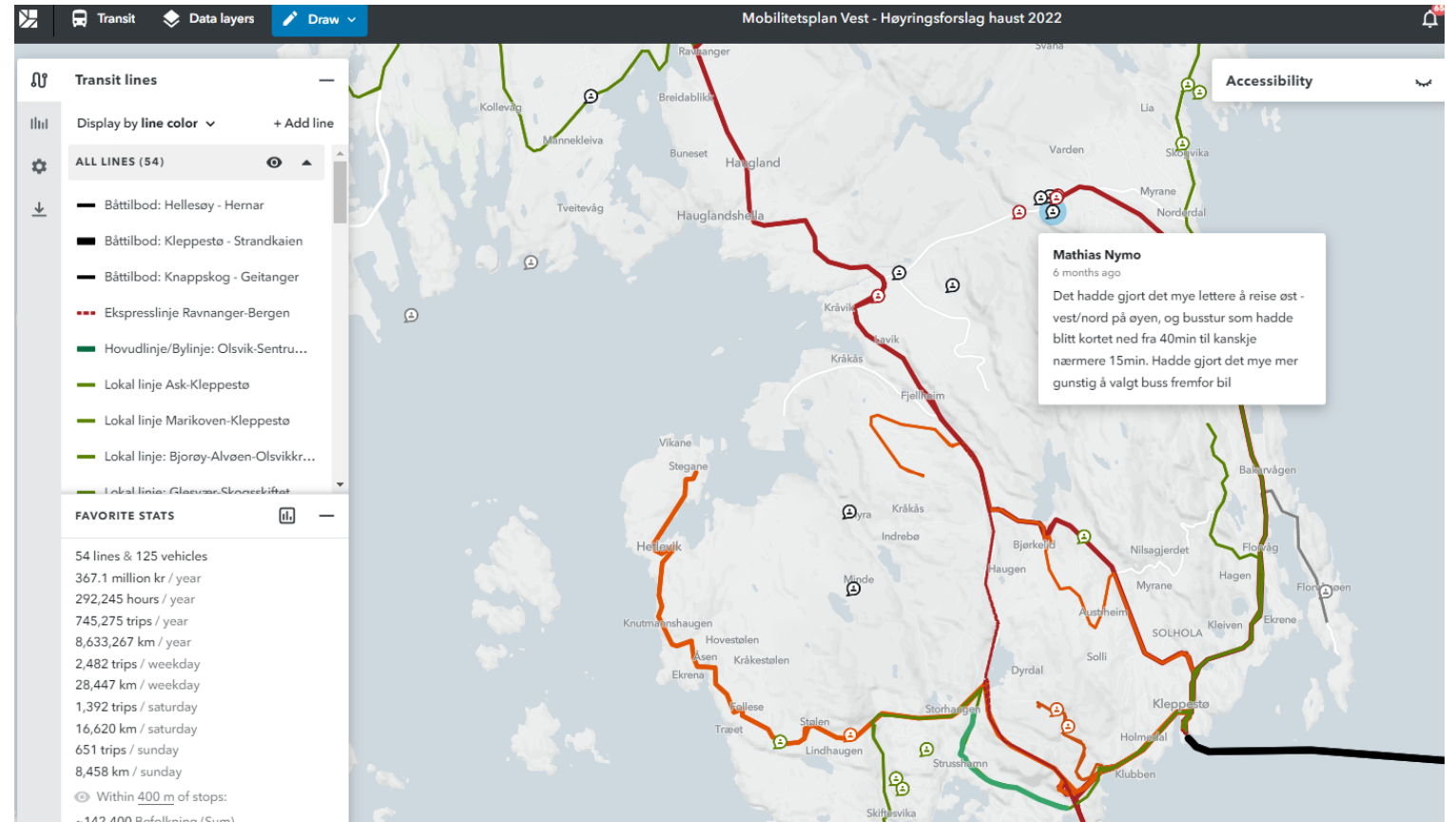
Det har vore ein god del kritikk mot Skyss etter at direkterutene til og frå Bergen forsvann. 6. mars returnerer det direkterute mellom Gjerundshamn og Bergen sentrum, opplyser Skyss. (Arkivfoto) Foto: Arkivfoto

Skyss opprettar direkterute til Bergen sentrum

Remix som digital plattform for medverknad

Remix nyttast allereie som verktøy for kollektivplanlegging

- Deling av forslag til fremtidig rutetilbod
- Støtte for å legge inn kommentarer



Nye buss-planar for Øygarden - sjå Skysse si prioriteringsliste

For mange blir det truleg langt enklare å ta buss etter at Sotrasambandet er ferdig.



- Mellom Straume og Bergen vil det då gå bussar minimum kvart kvarter heile døgnet, og med avgangar rundt kvart femte minutt i rushtida.

Forsiden → Aktuelt → Kva tenkjer du om framtidens kollektivtilbod?

Kva tenkjer du om framtidens kollektivtilbod?

Lytt til teksten

Skysse har utarbeidd Mobilitetsplan vest som handlar om korleis det samla kollektiv- og mobilitetssystemet bør vera i framtida. Du vert invitert til å koma med kommentarar og merknader til planen.

