

An overhead photograph showing three people gathered around a table. One person's hand is pointing at the trackpad of a silver laptop, while another's hand points at a tablet device placed in front of it. The third person's hand is also visible near the laptop. They are all looking down at the devices. The background shows a patterned rug and the lower legs and feet of the individuals.

Medvirkning i med- og motgang

Kollektivforum 19. september 2023
Trude Flatheim, Ruter

Ruter#



Trikken, den gang den passerte Odegårn og Skjerve. Foto: Vidar Svand / NTB

- Vi er ikke en liten, eksklusiv sutreklubb, Ruter!

Det stemmer ikke med virkeligheten å kalle protestene mot Ruters omlegging av trikketilbudet i Gamlebyen for «liten misnøye». Ruter er godt kjent med at protestene er langt bredere enn hva de gir inntrykk av.

Hege Stensrud Høsten | Høsten 2020 | 11. november 2020 | 11:30

Vi som er interessert i kollektivtilbudet i Oslo sentrum, lever med forutsettning **Ruters** var på protestene fra Nordstrand krysset til omlegging av trikketilbudet og løsning av kollektivtilbudet.

Vi er klar over at det er lokal misnøye på Nordstrand (1-3), skriver Ruter.

Hvordan vi bleo vieto bevis, alle vi trodde det handlet om noe angrenset og eksklusiv. For det stemmer ikke med virkeligheten å kalle dette lokal misnøye, og ekstra til er det når Ruter fremstiller det som protester fra en liten, eksklusiv sutreklubb.

- Les også: 2011: Ap fikk vedtatt fornuftig trikk
- Gamlebyen 2020: Ap i byråd fører trikken fra Gamlebyen
- Les også: Gamlebyen mistet buss og trikk. Beboerne: Sier at Bjørnsli ikke presenterte fornuftige Gamlebyen

Vi har mange støttespillere

Ruter er godt kjent med at protestene røtter mot arbeidsgivning og utøvelse av lang tid i arbeid som de gir inntrykk av. Nordstrand har nemlig 25.000 personer og medbefolking i nabobydelene Gamle Oslo på laget når de krever å få til sentrum via Odegårn og Munkeligaia holdeplass.

Etterstad vei, Kampen vei, **Vålerenga vei**, Gamlebyen busstasjon, Granlund, Beboerforening, FAU på Gamlebyen skole, fellestilbud for Schweigaards gate, Kjølerengs venner og det lokale næringslivet i området, vil og bak korset.

Debat | Trikk

Åpent brev til Ruter: Et svekket trikketilbud for Oslo øst

Dag Sjøberg
Anna Lindholm

20.10.2020 12:15 | Oppdatert 20.10.2020 13:32



Ruter tar all misnøye på stort alvor

SAMFERDSEL

KNUT-MARTIN LØKEN
Ruter



I et debattinnlegg i Dagsavisen 11. november uttrykker Hege Stensrud Høsten og Anette Eggan Laskemoen forundring over et svar fra Ruter på et debattinnlegg fra to bydelspolitikere på Nordstrand i Aftenposten 20. oktober.

De reagerer på at vi har skrevet at «vi er klar over at det er lokal misnøye på Nordstrand» og mener det innebærer at vi fremstiller de som protesterer som en liten, eksklusiv sutreklubb. Det mener vi absolutt ikke. Det bor over 50.000 mennesker i bydel Nordstrand, og vi tar det på stort alvor når det er lokal misnøye

der. Det gjør vi ellers også når det er misnøye blant kunder i andre områder.

Det var heller aldri vår hensikt å antyde at det kun var misnøye i bydel Nordstrand i sammenheng med trikkeomleggingen. Det har vi også understreket i senere artikler. I et debattinnlegg fikk vi spørsmål fra politikere i bydelen på vegne av deres innbyggere. De spurte blant annet om Nordstrands innbyggere får tilbake trikken til Jernbanetorget neste år eller i 2024 og om Ruters oppfatning er at folk på Nordstrand er spesielt enkle. I denne sammenheng var det naturlig at vi forholdt oss til et spørsmålene ble stilt på vegne av Nordstrandbefolkningen.

Høsten og Laskemoen krever at 37-bussen umiddelbart må få holdeplass på Jernbanetorget igjen.

Grunnen til at den ikke stopper på

Jernbanetorget mot vest i dag er arbeidet i Regjeringskvartalet. Regjeringskvartalet har skapt omkjøring i mange år og er ikke ferdig før i 2028. Når Regjeringskvartalet nå skal rives og bygges nytt, vil dette også påvirke omkjøringen vi har hatt i flere år. Hva som skjer med linje 37 er derfor ikke helt avklart. Ruter ønsker å etablere en holdeplass for linje 37 ved rundkjøringen Bishop Gunnerus gate og Lybekkergata (på Oslo S nord), og vi er i dialog med Statens vegvesen og Bymiljøetaten for å få dette til. Lykkes vi vil avstanden fra holdeplassen til Jernbanetorget være ca. 200 meter.

Akkurat nå er det vanskelig å gi et så godt tilbud som vi skulle ønske i Schweigaards gate. I tillegg til at trikken er borte har flere busslinjer måttet legge om ruta på grunn av gravearbeider. Her blir det heldigvis bedring snart. Linje 70 kommer tilbake 20. november.

Innlegget til Åsil

AFTENPOSTEN.NO
En av Oslos mest brukte busslinjer har mistet flere holdeplasser i sentrum. Slik vil det være i...

Liker Del

👍👎 17

1 deling

Alle kommentarer

Nikola 'Minyalie!' Hoff Almanning
Åja. Først tar de trikken, så gjør de det vanskelig å finne elsparkesykler, så tar de bort bussen. Takk skal du fænmeg ha. *fres*

15 t Liker 4

Trine Skei Grande
Nikola 'Minyalie!' Hoff Almanning det neste er nå å legge ut spikermatte mot de på sykkel fra indre øst - vi har tydeligvis ikke noe i sentrum å gjøre.

12 t Liker 1

- 1 Beskriv din sak
- 2 Samle underskrifter
- 3 Få saken vurdert

Ekspressbuss på linje 70

Oslo



Opprettet: 13.03.2023 av Erik Mar
Slutt dato for signering: 13.09.2023

Vi krever ekspressbuss langs 70-linjen Enebakkveien, men fra Ryen skal det Bjarvika.

Problembeskrivelse:
Langerud, Abildsø og Smedberg er (rute 70). Bussene har store forsinkelser og kollektivtrafikktilbudet mellom Oslo og områdene er derfor høyt. Ifølge ru

■ Det betyr noe hvem som styrer kollektivtilbudet i Oslo, men det er forskjell på politisk styring og detaljstyring. 5. september tar Erik Martinussen, leder for innbyggeraksjonen for ekspressbuss på linje 70, til orde for at det er politikerne som bør bestemme hvor bussen skal gå, ikke transportplanleggerne i Ruter.

Det tror jeg er uklokt. Men det betyr ikke at vi i MDG ikke er interesserte i kollektivtilbudet, slik Martinussen hevder. Realiteten er at kollektivtilbudet i Oslo aldri har vært bedre. Vi har mer enn doblet kollektivbudsjettet fra 1,65 til 3,88 milliarder

siden vi tok over fra Høyre og Venstre i 2015.

Det er forståelig og beundringsverdig at aksjonister rundt om i byen kjemper for bedre kollektivtilbud i sitt område. Det er viktig at Ruter lytter til innspill fra befolkningen og fra bydelsutvalg. Men det er ikke det samme som å alltid gi gjennomslag. Jeg deler Martinussens mål om bedre kollektivtilbud, både på Abildsø og andre steder i byen. Derfor vil vi også be Ruter om å gjøre en ny vurdering av kollektivtilbudet på Abildsø.

Jeg mener likevel det må være kollektivselskapet som til slutt avgjør hvor-

dan bussrutene skal legges opp. Hvis politikerne skal gå over til å beslutte over 70 busslinjer med 1600 holdeplasser, er det lite sannsynlig at alle hensyn blir tatt med i det som er en ekstremt kompleks vurdering.

Ruters oppgave er å gi et brukervennlig, attraktivt, effektivt og pålitelig kollektivtilbud for alle kundegrupper, bidra til at flere velger kollektivtransport framfor bil og å bidra til grønn omstilling. Da må Ruters ruteplanleggere veie en rekke hensyn opp mot hverandre. At krav om økonomisk effektivitet

KOLLEKTIVTRANSPORT

Vi er alle i samme buss

Forslaget om ekspressbuss fra Abildsø til sentrum ble nedstemt

- Vi er veldig skuffet og lei oss

Til tross for stort engasjement fra både politikere, en aksjonsgruppe og flere hundre personer, fikk forslaget om ekspressbuss tomme ned.

OMAR BOUIGNANE

omars@nordstrandsblad.no

Som Nordstrands Blad tidligere har omtalt har flere hundre folk i Bydel Østensjø og lokalpolitikere kjempet for en ekspresslinje gjennom ruten til 70-bussene fra Abildsø. Gruppen er fra



Erik Martinussen (til venstre) i aksjonsgruppen er både skuffet og lei seg over at forslaget om ekspressbuss ble nedstemt. På bildet er også Emily Robertson og Per Julius Helweg i aksjonsgruppen. FOTO: KRISTIN TROSVIK (ARKIV)

føret til mer kronglete ruter, slik Martinussen hevder, ser jeg ikke noe belegg for. Kronglete ruter gir lengre reisetid, som gjør tilbudet mindre attraktivt og gir færre reisende og mindre måloppnåelse.

Etter hvert som vi fortsetter å styrke tilbudet, håper jeg at ekspressbuss på linje 70 vil «make the cut» og bli tatt inn i linjekartet. Målet om en best mulig kollektivtransport er vi uansett enige om. Dette har MDG levert på gjennom 8 år, og det går jeg til valg på å fortsette med.

Sirin Stav

Førstekandidat for Oslo MDG og byråd for miljø og samferdsel

Ruter#

Ruter vil bli best på medvirkning

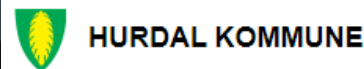
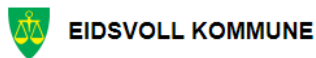


Ruter #



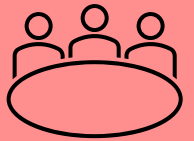
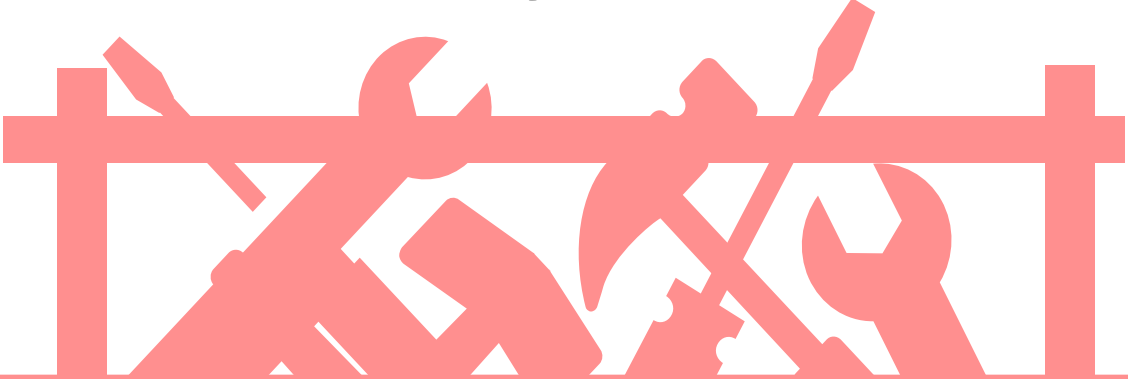
Arnsteins medvirkningsstige (Arnstein, 1969).

Hva er dagens praksis for medvirkning i Ruter?



Ruter#

Ruters verktøykasse



Ruter#

«Ta tak i de små tingene og reduser klagen, så dere kan fokusere på det viktigste»

«Passe lei av å ikke kunne stole på om bussen kommer. Mistet tellingen av hvor ofte jeg kommer for sent»

Bussjåførene gjør en kjempejobb! ❤️
Takk til dem

IKKE VÅG Å SKIFT RUTE TIL
32-BUSSEN DEN R FIN SOM
DEN R

Når jeg er heelt ved bussen og sjåføren KUNNE ha åpnet dørene, velger personen å, ja, kjøre sin vei isteden. Dette skjer HVER gang(!) 🙄 Why? Er alle bussjåførere sadistiske?

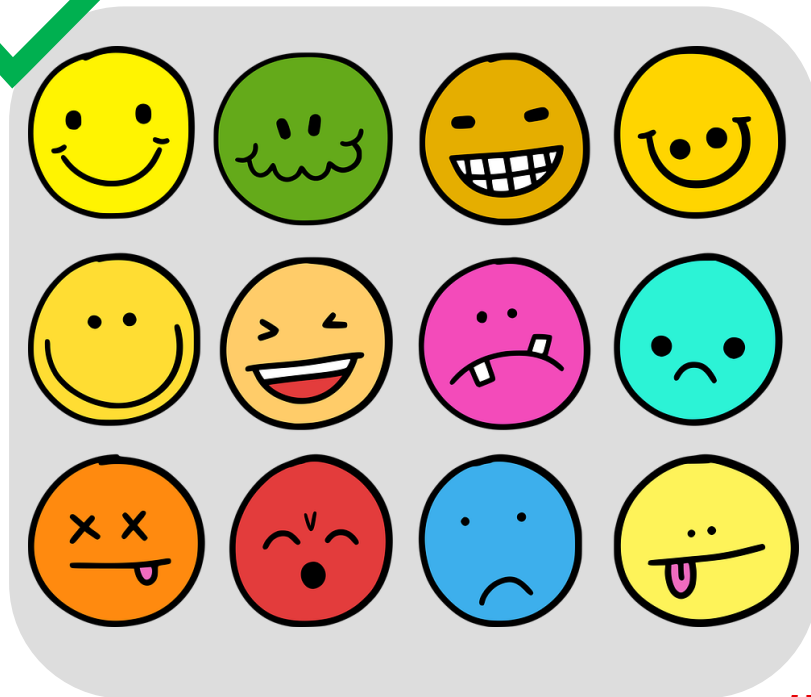
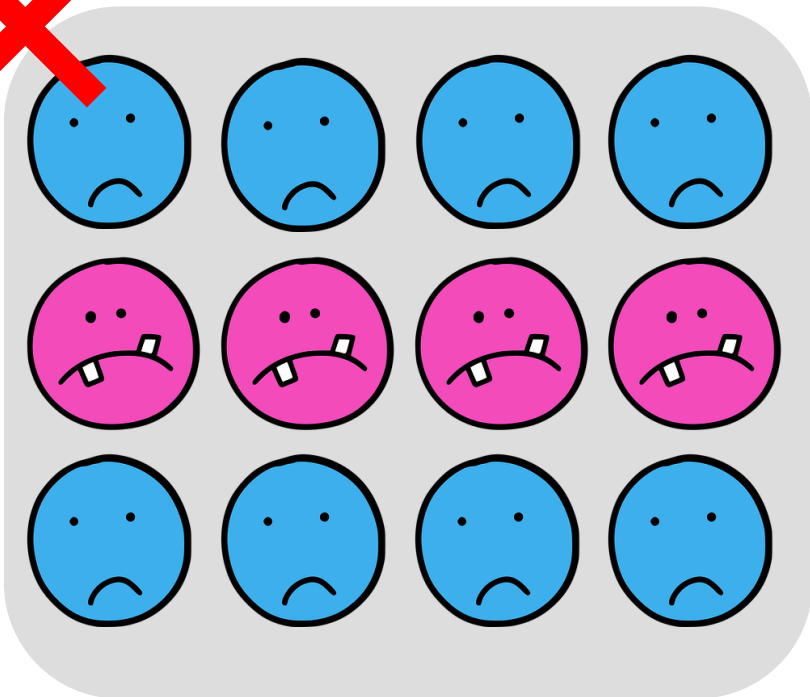
Lurer på oppgradering av holdeplass(...) finnes nok penger til sykkelveier(...) kan få nytt leskur også (...)



**Hva har vi
lært?**

Ruter #

Fare for skjevhet i utvalget



Ruter#

Generell motstand mot endringer

«JEG PROTESTERER VILT PÅ AT DERE KUTTER MIN DAGLIGE, LIVSVIKTIGE BUSSFORBINDELSE(...) LA 32-BUSSEN VÆRE I FRED OG KJØR RUTA SOM DEN HAR VÆRT KJØRT I 20-30 ÅR!!!! (...) NÅ VURDERER DERE MED "MAKTA" Å BARE STRYKE VEKK MIN DIREKTEFORBINDELSE MED ET PENNESTRØK - OG DET FINNER JEG MEG IKKE I!!!!!»



Ruter#

Risiko for å virvle opp i konflikter/motsetninger



Åkersposten MENY LOGG INN



22-bussen kan få helt ny trasé. Foto: Fredrik Eckhoff

Varsler at det kan bli store endringer for 32-bussen

«Nå må alle i vår bydel som benytter 32-bussen våkne opp og protestere!» står det i et innlegg på Facebook. Den varslede, mulige endringen på traseen til 32-bussen. Det er to alternativer til ny trasé, og ingen av dem likner på dagens trasé, som er det tredje alternativet.

FREDRIK ECKHOFF

Publisert: 19.03.2021 kl. 09:15

Ruter#

Kartlegge behov

Er det godt tid til en eventuell endring skal gjennomføres, bør man starte med å kartlegge behov



Informere

Er det kort tid til gjennomføring, er det ikke sikkert man rekker det. Da må man gi så god informasjon som mulig



