



Miljø-
direktoratet

Hvilke lav/nullutslippskrav foreslås fra 2025?

Daniel Bügel, daniel.bugel@miljodir.no

Seniorrådgiver, transportseksjonen, klimaavdelingen

Litt historikk

- **2015 – Stortingsvedtak 59:** «Stortinget ber regjeringen iverksette tiltak som sikrer at alle fylkeskommunale og kommunale ferger og hurtigbåter benytter lav- eller nullutslippsteknologi ved nye anbud og på ruter i egenregi»
- **2016: Nasjonal transportplan 2018–2029:** «Sikre at alle nye riksvegferjer benytter lav- eller nullutslippsløsninger, og bidra til at fylkeskommunale ferjer og hurtigbåter benytter lav- og nullutslippsløsninger»
- **2019 – Handlingsplanen for grønn skipsfart:** «Vurdere å stille krav om lav- og nullutslippsløsninger i offentlige ferge- og hurtigbåtanbud, der det ligger til rette for dette»
- **2019 – Granavolden:** «Stille krav om utslippsfrie eller fornybare løsninger i offentlige ferge- og hurtigbåtanbud der det ligger til rette for det»
- **2021 – Klimaplanen:** «innføre låg- og nullutslippskriterium i nye anbud for hurtigbåtar der det ligg til rette for det, i løpet av 2025»
- **2021 – Hurdalsplattformen:** «Stille krav om nullutslipp i nye anbud for ferger 2023 og krav om lav- og nullutslipp i nye anbud for hurtigbåter i 2025»



Lav- og nullutslippskrav sjøfart

Utover omsetningskrav er det vedtatt lav- og nullutslippskrav for flere fartøysegment:

- **Krav om nullutslipp i nye anbud for ferger fra 2023**
- **Krav om lav- og nullutslipp i nye anbud for hurtigbåter i 2025**
- Lav- og nullutslippskrav til offshorefartøy fra hhv. 2025 og 2030
- Lav- og nullutslippskrav til havbruksfartøy med trinnvis innfasing fra 2024

Miljødirektoratet har til nå i varierende grad vært involvert i utredninger av disse kravene. MDIR, SDIR, DFØ og SVV samarbeid på ferger og hurtigbåt.



Litt om prosessen

- Sjøfartsdirektoratets underlag fra 2021
- 2 ulike forskriftsforslag levert til departementene i år
 - Samme linje, men ulike hjemmel
 - Lov om offentlige anskaffelser (DFØ)
 - Skipssikkerhetsloven (Sdir)
- Forslag er nå til behandling i departementene – neste steg er evt. høring



Anbefalt at lav- og nullutslippskrav for ferger og hurtigbåter innrettes mot nullutslippsløsninger

- «Nullutslippsløsning er en teknologi som sammen med en energibærer ikke gir direkte utslipp av CO₂, CH₄ og N₂O.»
- Denne kategoriske definisjonen utelukker biodrivstoff inkl. biogass



Lav- og nullutslippskrav bør innrettes for å fremme mer umodne teknologier

- Lav- og nullutslippskrav bør innrettes for å fremme mer umodne teknologier som ammoniakk, hydrogen og batterier
- Omsetningskrav rendyrkes som virkemiddel for flytende biodrivstoff i sjøfart
- → flytende biodrivstoff ikke kan brukes til å oppfylle lav- og nullutslippskrav



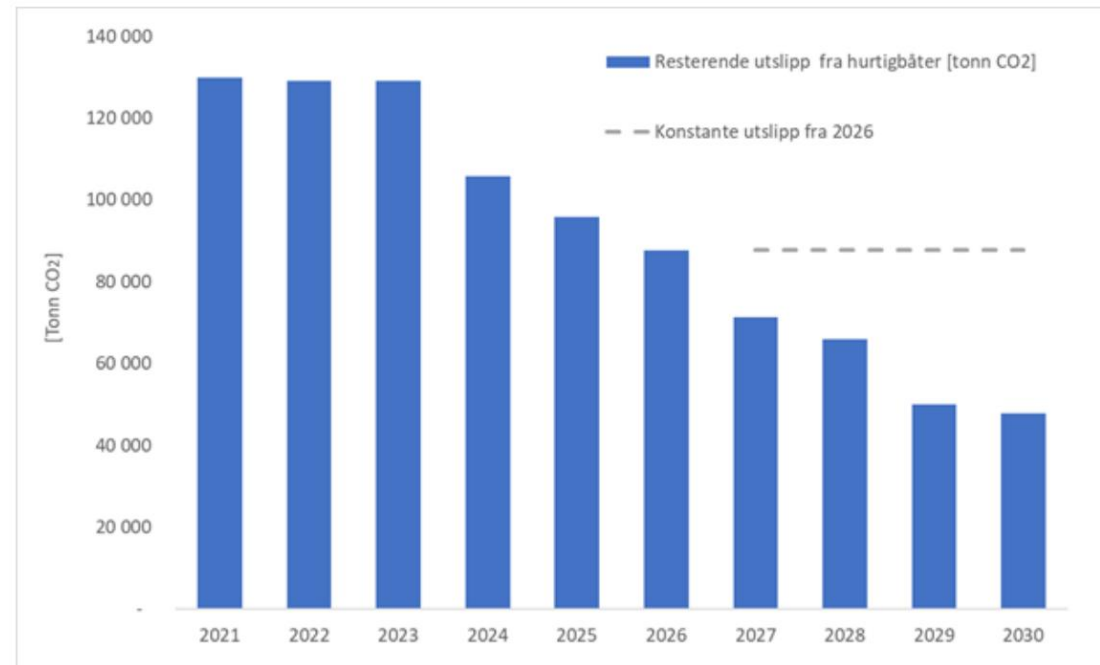
Hvorfor nullutslippskrav?

- Nullutslipp er trolig teknisk mulig innen kort tid
- Nullutslippsløsninger for sjøfart er mer umodne, og offentlige krav kan sette fart på utviklingen
- Biodrivstoff som biogass kan ha gode bærekraftsegenskaper, men er en begrenset ressurs som ikke er tilstrekkelig skalerbart for å nå langsiktige klimamål. Bruk av andre mer skalerbare fornybare løsninger derfor helt nødvendig.
- Omsetningskrav velegnet for innfasing av flytende biodrivstoff



Effekten

- Bidra til utslippskutt på rundt 40 000 tonn CO₂ for hurtigbåter i offentlig regi i 2030



Figur 5; Utslipp Hurtigbåt og frem mot 2030. Den stiplede grå linjen viser utslippene før kravet trer i kraft. Utslippskutt under den linjen er her tilskrevet det nye kravet.



Miljø-
direktoratet