

# **Nullutslippshurtigbåter i 2025 - Er det teknisk, økonomisk og politisk mulig? – om det er mulig, er det klokt med forskriftsfestet krav?**

Kollektivforum TØI september 29.september 2022

# Utgangspunkt for 2025 – varslet forskrift

Utgangspunkt – Målet har oppslutning hos sentrale og regionale myndigheter og hos bransjen

- Tilgjengelig teknologi for fartøy og infrastruktur
  - Permanente valg
- Økonomi til å gjennomføre omleggingen
  - Fartøy
  - Infrastruktur
- Prioritering av bruk av energi – et knapphetsgode på linje med

# Bakgrunn for 2025?

- Nasjonal politisk utålmodighet – omleggingen går for sakte
- Nasjonale forpliktelser?
- Hurdalsplattformen
- Viktige «kunnskapsprosjekter»
  - Fremtidens hurtigbåt, Vestland, Trøndelag, Norland og Troms-Finnmark
    - Pilotfartøy , som ennå ikke er finansiert, planlegges i drift 2025
  - ZEVS - 2023
  - Utvalg endringer i Inntektssystemet for fylkeskommunene kommer sent i år- så høring mm.

# Konsekvenser for fylkeskommunene ved forskrift

- Alle må
  - Unntaksbestemmelsene nær «nuller ut» kravet
- (Ideelt sett) Det skal gis 100% kompensasjon for merkostnader ved krav,
  - til forskjell fra når det kun er politiske signaler – men ikke nødvendig med krav for å gi kompensasjon
    - Utgangspunktet er at kompensasjon tildeles gjennom inntektssystemet – som skal sikre «likeverdige tjenester og effektiv drift (økonomisk)»

# Økonomiske kompensasjon

## Inntektssystemet

- Fordeling i systemet knyttet til pr. innbygger/innbyggergrupper – ikke god på fordeling av kollektive tjenester som ikke knytter seg til pr. innbygger – infrastruktur
- Utgiftsutjevnerende tilskudd – som skal utjevne kostnadsforskjellene slik at det kan gis like tjenester over hele landet mindre egnet for tjenester som er ulikt behov for

Vanskelig å finne frem til gode kriterier for fordeling av kostnadene

# Hva bør være den politiske diskusjonen?

Fylkeskommunens oppgave; skoleskyss ,sikre «nødvendig» kommunikasjon for personer og varer til veiløse lokalsamfunn og bruke sjøveien for å sikre god og «nødvendig» kommunikasjon

- Avveiling mellom «behov» og økonomi, og stor lojalitet til eksisterende rutemønstre.

Null-utslipp, del av det grønne skifte

- Reduksjon av klimagassutslipp – kun skifte av energibærere (til grunn for forskriften)
- Bruk av de ulike energiformene – prioritering mellom alternativ bruk om energi er et knapphetsgode