



På vei mot et aldersvennlig Norge

Aina Strand, Helse- og omsorgsdepartementet

Webinar Eldre og smart mobilitet - aldersvennlig samfunn, TØI, 5.
mai 2022



Transport og mobilitet = folkehelse

- Øke hverdagsaktivitet: gå og sykle
 - NTP: veksten skal tas ut i gang- og sykkelveier, og i kollektivtransporten
 - Transport: miljø og helse
 - Hensyn i plan- og arealarbeidet, og i nærmiljø- og lokalsamfunnsutvikling
 - Hensynet til barn og eldre innbyggere: Medvirkning: *Barnetråkk* og *Seniortråkk*
- **Bærekraftsmål 11.2:** Målepunkt: Andel av befolkningen som har enkel tilgang til offentlig transport, fordelt på kjønn, alder og funksjonsevne.



Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging 2019–2023

Vedtatt ved kongelig resolusjon 14. mai 2019

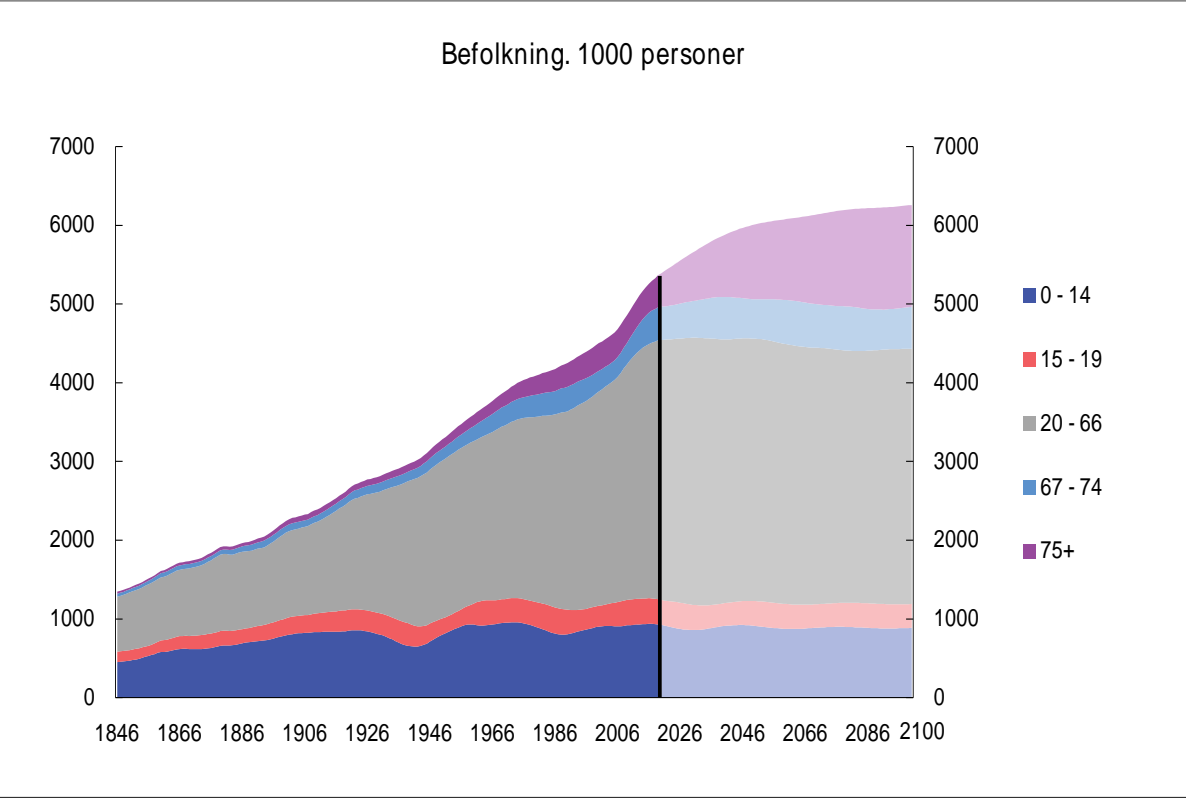


Kommunal- og moderniseringsdepartementet

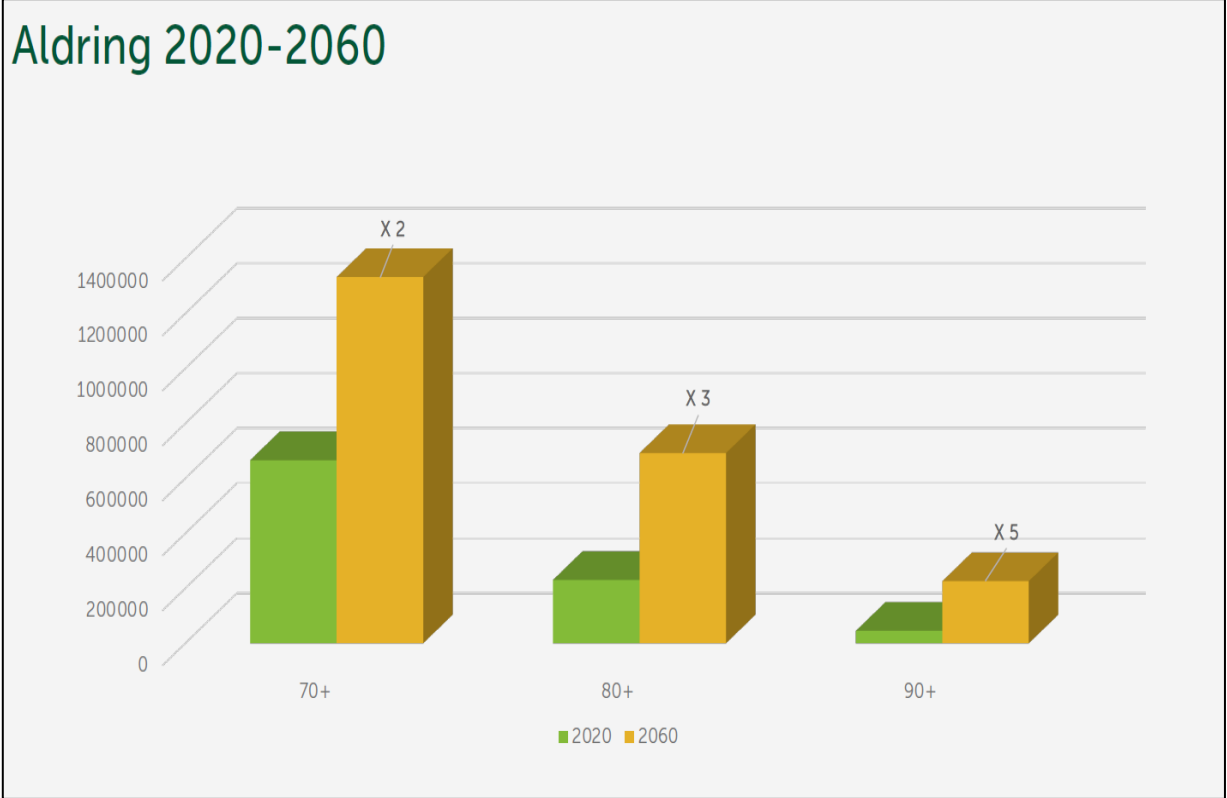


Helse- og omsorgsdepartementet

Flere eldre og andelen eldre øker



Framskrivning av befolkningen frem til 2100. Kilde SSB



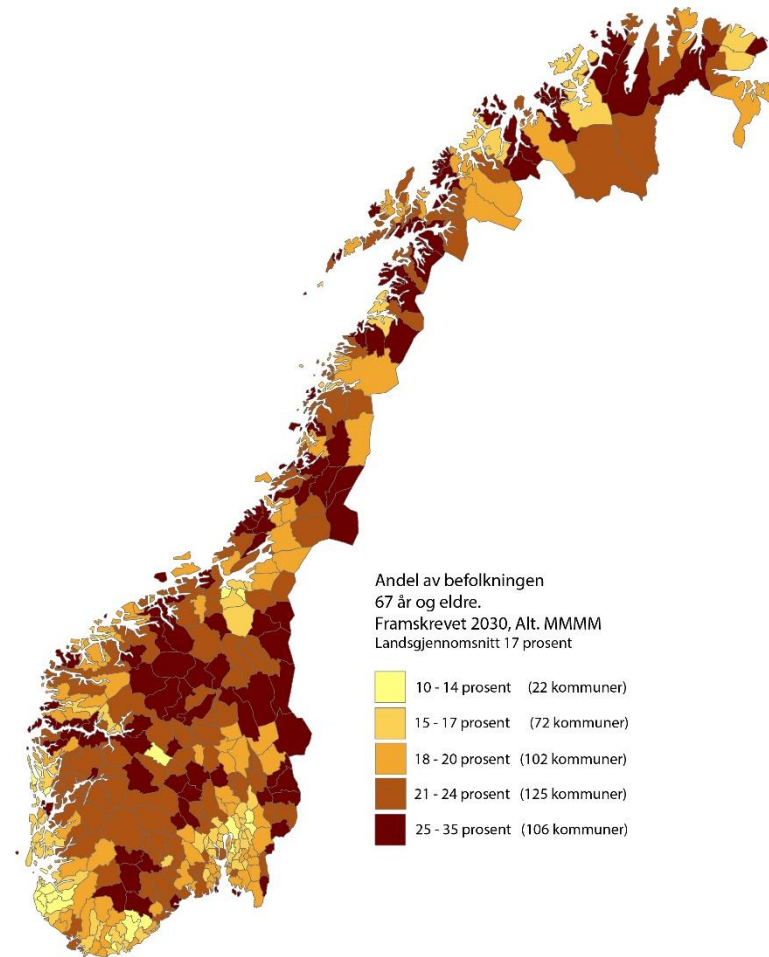
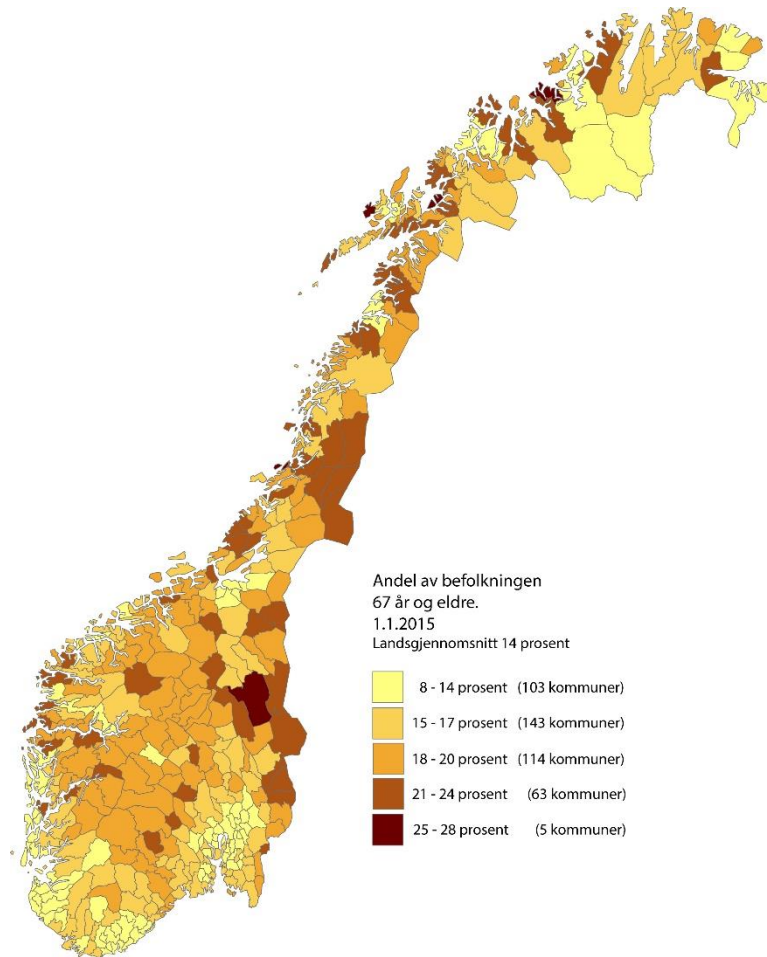
Aldring og helse

Hvem er «de eldre»

- 1 million pensjonister
- 65 år: 15-18 funksjonsfriske år foran seg (OECD)
- 3-4 generasjoner
- Sosiokulturelle endringer
- Urban vs rural aldring
- Aleneboende vs familie
- Aktiv og sunn aldring
- Sansetap og funksjonsbegrensning er. Skrøpelighet
- Ressursperspektiv
- Tilpasninger
- Mangfold. Ulike behov, ønsker og forutsetninger



Vi blir flere eldre



«Skal jeg være aktiv og selvstendig, må jeg ha tilgang til transport!»



I et aktivt liv, må man kunne bevege seg i trygge omgivelser

- Bedre tilgjengelighet i transportsystemet
- Lokale gåstrategier: trygge gangveier
- Tilgang på offentlig transport
- Fremtidige transportmuligheter

Utfordringer

- Kollektivtransport – tilgjengelighet
- Teknologiske barrierer
- Universell utforming
- Førerkort 80+
- Ulykkesforebygging

Aldersvennlig Norge



Program for et aldersvennlig Norge

- Kampanje
- Medvirkning
- Nettverk aldersvennlige kommuner
- Partnerskapsordning
- Seniorressursen

- Senteret for et aldersvennlig Norge
 - gjennomføre programmet
- Rådet for et aldersvennlig Norge
 - forankre, gi retning og være en pådriver for endring

- KS: Oppdrag fra HOD: Utarbeidet håndbok med eksempelsamling Aldersvennlig transport



Kunnskapsutvikling for et aldersvennlig samfunn

- Oppdrag til Helsedirektoratet: bidra med kunnskaps- og utviklingsarbeid om aldersvennlig samfunn
- Integrere perspektivet i direktoratets arbeid
- Fått utarbeidet flere rapporter
- Fagseminarer
- Inngår i ulike arbeid i direktoratet



Hurdalsplattformen



HOD

- Demografiske endringer premiss:
- «Bo trygt hjemme-reformen»
- Tilpasset bolig, aktiviteter, inkluderende lokalsamfunn,
- Vil inkludere flere områder, som transport
- Statsråden lanserte nylig arbeidet, og vil ha en omfattende innspillsprosess.
- Ny folkehelsemelding. Tverrsektoriell innsats