



# SOCIAL HÅLLBAR TRANSPORTPLANERING – NÅGRA UTGÅNGSPUNKTER

- Sätter människor i fokus med välfärd som mål.
- Förflyttningar viktiga för att nå olika verksamheter och service – och därmed för människors samhällsdeltagande.
- Men vems välfärd, enligt vilken definition? (Vem planerar vi för, och utifrån vilket planeringsproblem?)
- Handlar om både sociala aspekter/värden och fördelning.

# VAD SÄGER FORSKNINGEN? HUVUDSAKLIGA KONSEKVENSER AV TRANSPORTSYSTEM

Kan sammanfattas som förändrad:

- Tillgänglighet (möjligheten)
- Förflyttningar och aktiviteter (faktiskt genomfört)
- Hälsorelaterade konsekvenser (utsläpp, motion)
- Ekonomiska konsekvenser (kostnader)
- Socialt samspel (t.ex. av att områden knyts samman)

Även:

- Platserns identitet
- Vardagsliv: grundläggande handlingar som genomförs varje dag för att upprätthålla det egna och andras liv (hur, varför)

# TILLGÄNGLIGHET VS MOBILITET



Källa: Gil Solá A, Larsson A, Vilhelmson B (2019). Att förstå och undersöka hållbar tillgänglighet. Working papers in Human Geography 2019:1.

# HÅLLBAR TILLGÄNGLIGHET

## KONFLIKTER OCH PRIORITERINGAR



Källa: Gil Solá A, Larsson A, Vilhelmson B (2019). Att förstå och undersöka hållbar tillgänglighet. Working papers in Human Geography 2019:1.

# TRANSPORTRELATERADE PROCESSER KAN FÖRSTÄRKA EXKLUDERING AV UTSATTA GRUPPER

- Fysisk exkludering
- Geografisk exkludering
- Exkludering från verksamheter (avstånd)
- Ekonomisk exkludering
- Tidsbaserad exkludering
- Exkludering pga. rädsla
- Rumslig exkludering

**SKA SES I  
RELATION TILL  
NORMER  
OCH STRUKTURER**

Källa: Church A, Frost M, Sullivan K (2000). "Transport and social exclusion in London". Transport Policy 7(3).

# TACK! VETA MER?

- Bacchi C (2012). Introducing the 'What's the Problem Represented to be?' approach. I Bletsas A, Beasley C (Red). Engaging with Carol Bacchi: strategic interventions and exchanges. University of Adelaide Press.
- Church A, Frost M, Sullivan K (2000). "Transport and social exclusion in London". Transport Policy, 7(3).
- Gil Solá A, Larsson A, Vilhelmson B (2019). Att förstå och undersöka hållbar tillgänglighet. Working papers in Human Geography 2019:1.
- Gil Solá A, Vilhelmson B, Larsson A (2018). "Understanding sustainable accessibility in urban planning: Themes of consensus, themes of tension". Journal of Transport Geography, 70: 1-10.
- Henriksson, M, Lindkvist, C (Red)(2020). Kollektiva resor. Utmaningar för socialt hållbar tillgänglighet. Arkiv förlag.
- Jones P, Lucas K (2012). "The social consequences of transport decision-making: clarifying concepts, synthesising knowledge and assessing implications". Journal of Transport Geography, 21: 4-16.
- Levin L, Gil Solá A (Red)(2021). Socialt hållbar transportplanering: Inspirationshandbok med exempel från forskning och praktik. K2.

## SOCIALT HÅLLBAR TRANSPORTPLANERING

Inspirationshandbok med exempel  
från forskning och praktik

Lena Levin & Ana Gil Solá (red.)

NÄTVERKSTRÄFF  
26 APRIL 2022  
AVGIFTSFRITT, LÄNK:

'SOCIALT HÅLLBAR  
TRANSPORTPLANERING  
I PRAKTIKEN'  
[SE MER!](#)