

Nye ansvarsområder?

Nye muligheter

Forbedringer i eksisterende transportsystem

- *Introduksjon av sanntidsinformasjon*
- *Mobiltelefoner som billettberere*
- *App-baserte bestillingsløsninger*

Nye tjenester

- *Stasjonsløse delesykkel*
- *Sparkesykkel*
- *Biltilbud*
- *Selvkjørende busser*

Nye måter å organisere tjenester på

- *«Kombinert mobilitet» eller MaaS*
- *Plattformbaserte drosjetjenester som Bolt, Vy, Uber, Yango*

Hva er de viktigste forholdene?

Veldig uoversiktlig
marked

Hvem skal stå
nærmest kunden?

Hvem skal eie og
bruke dataene?

Hvordan skal
inntektsrisiko
fordeles?

Hva mener aktørene i Oslo/Viken?

- Et spenn fra entusiastiske pådrivere til «vente-og-se»
 - *Ruter som mobilitetsselskap: initiert av Ruter*
 - *Brakar som mobilitetsselskap: initiert av eier*
- Kollektivtransporten er styrt ut i fra et tradisjonelt tankesett
 - *Prissetting*

Modeller for organisering

Erfaring fra Viken-prosjektet: To modeller ble ikke videreutviklet

Ruter, Brakar og ØKT som en del av fylkesadministrasjonen

- *Krever svært store administrative endringer (høy kost)*
- *Vil miste styret som en pådriver/veileder, kortsiktighet i planlegging (årlige budsjetter), lengre/tyngre beslutningsprosesser (lav nytte)*

Fylkeskommunalt/kommunalt foretak

- *Virker ikke hensiktsmessig å dele Ruter i «Oslo-Ruter» og «Viken-Ruter»*
- *Flere fylker har tidligere valgt å gå bort fra foretaksmodellen (Rogaland, Troms)*
- *Nytten av grepet er utydelig*

Disse ble tatt ut med bakgrunn i analyser av intervjumaterialet

Modeller for organisering

		Ansvar	
Geografi		Helt	Delt
	Helt	«MaaS-BØR»	«Begrenset BØR» «Funksjonsdelt BØR»
	Delt	«BØR + Nettokontrakter»	Dagens ordning i Viken

Egenskaper ved de «nye» modellene

Funksjonsdelt BØR

- *Utnytter spesialisering samtidig som man lager mindre og mer oversiktlige enheter*
- *Ikke veldig langt fra den faktiske ansvarsfordelingen i Ruter og Brakar per i dag*

BØR+ Nettokontrakter

- *Kollektivtilbudet utvikles for å konkurrere mot privatbil i kjerneområdet*
- *Lokal medbestemmelse og et minimumstilbud utenfor kjerneområdet*

MaaS-Bør

- *Viken/Oslo ser ut til å trekkes i denne retningen*
- *Koordinering skjer internt i organisasjonen*
- *En lite transparent organisering*
- *Antakelig en dyr løsning*