14.12.2021

Kollektivreisen fra A til Å i et multimodalt perspektiv

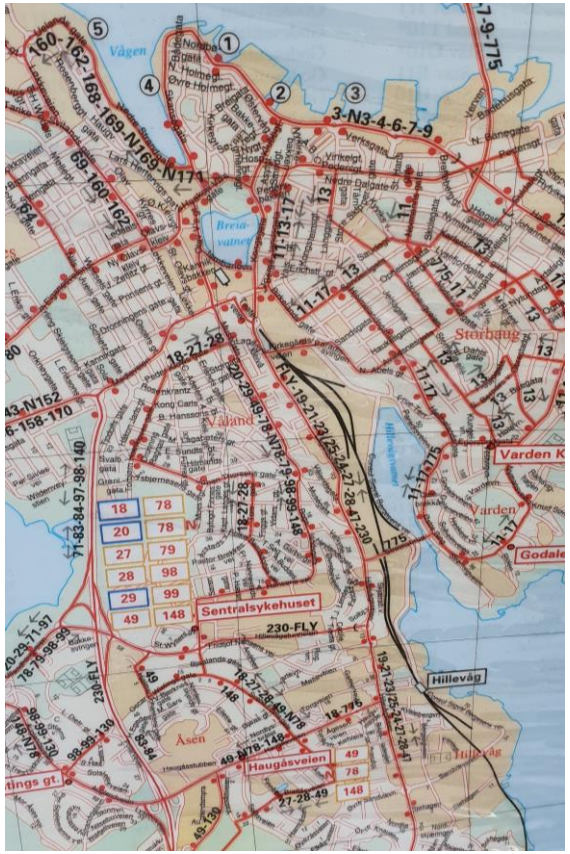
Kommentarer fra praksis – tilbringer og bytte som tema ved ruteplanlegging

Tore Jensen, Rogaland fylkeskommune

Rogaland fylkeskommune

Forenkling…: betydning for bytter og flatedeknig

- Fra 80 til 44 ruter, fotnoter -90%



Kart: RFK/Cowi

Rogaland fylkeskommune

Til/fra holdeplass

- Generelt: Flatedekningen har tradisjonelt vært mer enn god
- Planleggingsfilosofi siste 25 år: frekvens, frekvens…
- Erfaring: økt flatedekning gir høye kostnader pr passasjer, spedt ressursbruk på begrensede volum
- 96% av kollektivreisende går til/fra holdeplass (RVU)

Nord-Jæren: gåstrategi – innspill til bymiljøpakkens handlingsprogram

Hovedprinsipper

For å nå målet anbefaler strategien at følgende hovedprinsipper legges til grunn i utforming av tiltak.

Gåforbindelsene skal være:

- så korte, rett fram og med så lite høydevariasjon som mulig
- så attraktive som mulig, med god estetikk og et rikt kultur- og/eller naturmiljø
- så trygge som mulig både sosialt og når det gjelder ulykker og forurensning

Til/fra holdeplass

- «Last Mile»; Bysykler – tilbringerturer vs. separate turer
- Mobilitetspunkt: arbeidsgruppe ledes av Kolumbus AS, finansiert av Bymiljøpakken, ser på ansvarsfordeling, investering/drift osv.
- Kollektivtilbud/mobilitetstilbud: Ikke erstatte akseptable gangavstander (jfr mål om gange som gunstig mht folkehelse, ny samferdselsstrategi under politisk behandling)

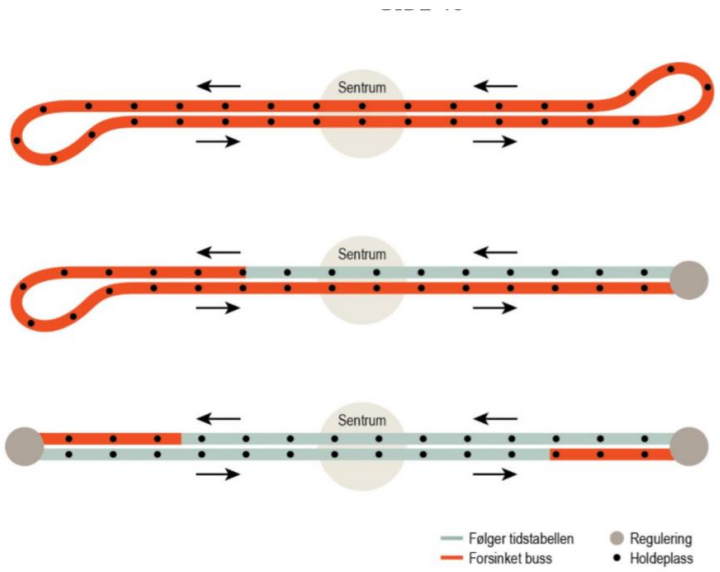
Bytter

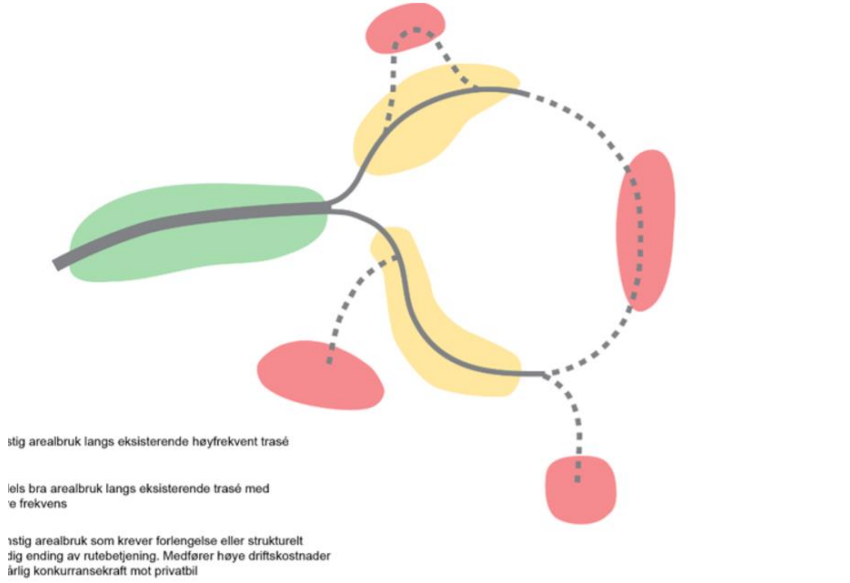
- Evig tema: bytte vs. direkteruter

- Helpendelruter
- Høy frekvens eller direkte korrespondanse
- Punktlighet

- *Nettverkseffekt*

Planleggingsprinsipper for rutenettverk





Sammenheng mellom byutvikling og kollektivtrafikk. Byutvikling bør skje som fortetning eksisterende kollektivnett (fullt opptrukne linjer) og helst langs traséer med høy frekvens. utenfor skaper behov for ny betjening (stiplet) og underminerer ofte eksisterende ruter oppsplitting, omvis kjøring eller sløyfer.

Illustrasjoner: Cowi

Rogaland fylkeskommune

Bytter

Fysisk utforming:

- Opprusting buss-/tog-terminal i Sandnes
- Nytt knutepunkt Jåttåvågen (Bussveien/nytt sykehus)

Betydelig bedret integrasjon de seneste årene: Kolumbus/GoAhead

- Takstsamarbeid, ruteinformasjon osv.
- Utvidet matebusstilbud

Illustrasjon: Multiconsult

Samarbeid mellom ulike aktører

- Prioritere arealer som ofte vil være sentrumsnære og ettertraktede til mange formål
- Påvirker sømløse overganger, gangavstander, drift/punktlighet, synlighet, enkelhet

<u>Felles samarbeids-arenaer og betydelig økt satsing (Bymiljøpakken/byvekstavtalen)</u>

- Mobilitetspunkt
- Kollektivtiltak
- Gåstrategi, handlingsprogram i bypakken
- Kolumbus AS: mobilitetsaktør

Takk for meg!

.