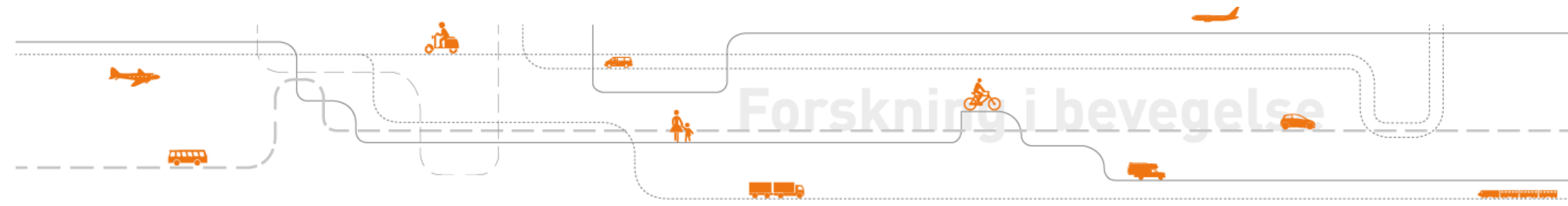


Forstår vi hverandre godt nok? Trafikksikkerhet og autonome busser

Torkel Bjørnskau

Kollektivforum 8. juni 2021



- Maks 12 passasjerer
- SAE nivå 3 av automatisering
- Testes i spesifikke områder
- Korte ruter

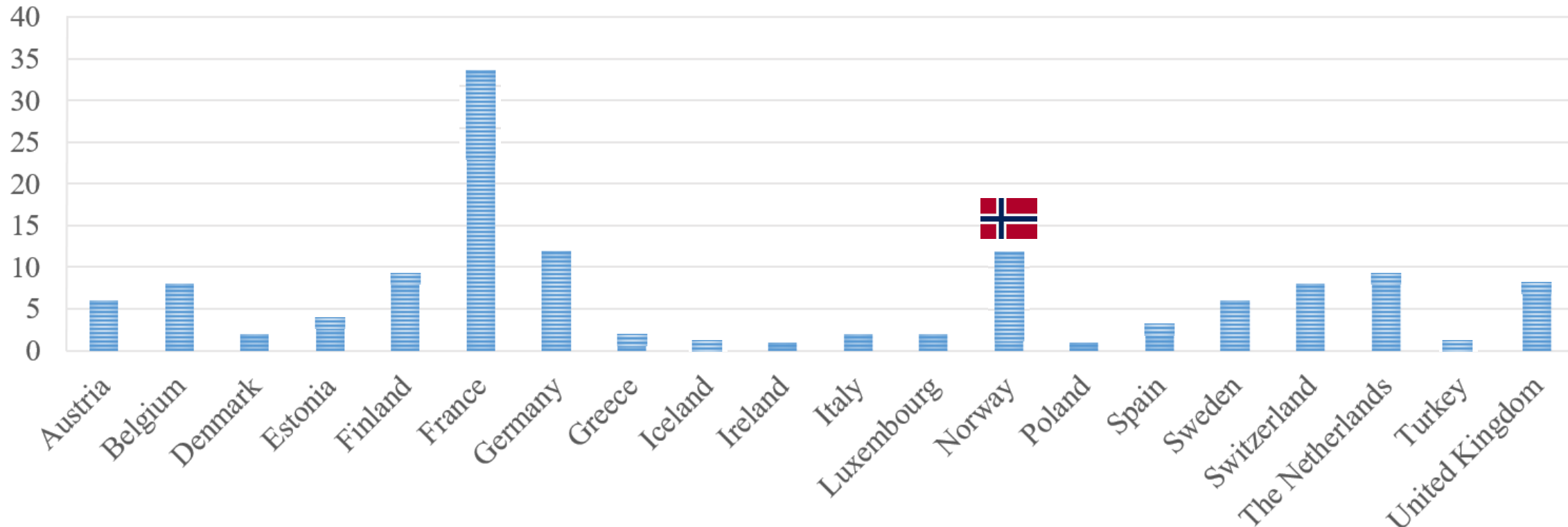




Pilotprosjekter i Europa

Automated Buses in Europe: An Inventory of Pilots, M. Hagenzieker et al., 2021

Totalt 131 piloter over hele Europa (fra 2004 til i dag)



2018

Sommer

Høst

Vinter

2019

Vår

Sommer

Høst

2020

Vår

Sommer

Høst

Vinter

Vår

2021

Forus



Fornebu



Gjøvik



Piloter i Norge

&

TØI



Kongsberg (faser I-IV)



Oslo I-III

Akershusstranda, Kongensgate, Ormøya og Malmøya



Gjesdal I

Gjesdal II



Stavanger



Trondheim



Ski

Kontraskjæret i Oslo: syklistmanøver stanser bussen



Rådhusgata i Oslo: syklist vil passere til høyre



Vippetangen Oslo: Bussen feiltolker situasjonen



Kongsberg: forbikjøring over brua



Ormøya Oslo: risikabel forbikjøring og stans



Ski: bråstopp for fotgjengere



Nei! Vi forstår hverandre ikke godt nok

- Bussen er «dum» - må kjøre i sitt spor
 - Bussene kjører sakte – forbikjøringer
 - Vi passerer for nærme
 - Vi er usikre på hva bussen vil gjøre
 - Bussen håndterer ikke «overraskelser»
 - Bussen bryter noen ganger reglene
- Teknologien er foreløpig ikke moden nok, men på vei ..

