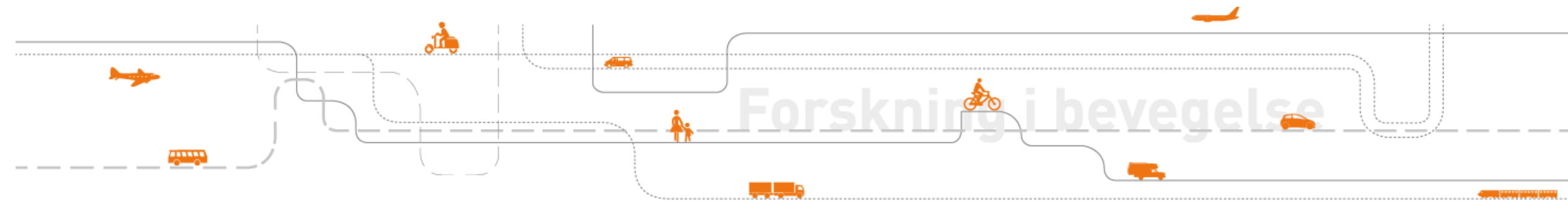


Trø meg ikkje for nære

Om sikker passeringsavstand mellom buss og sykkel

Aslak Fyhri

Petr Pokorny



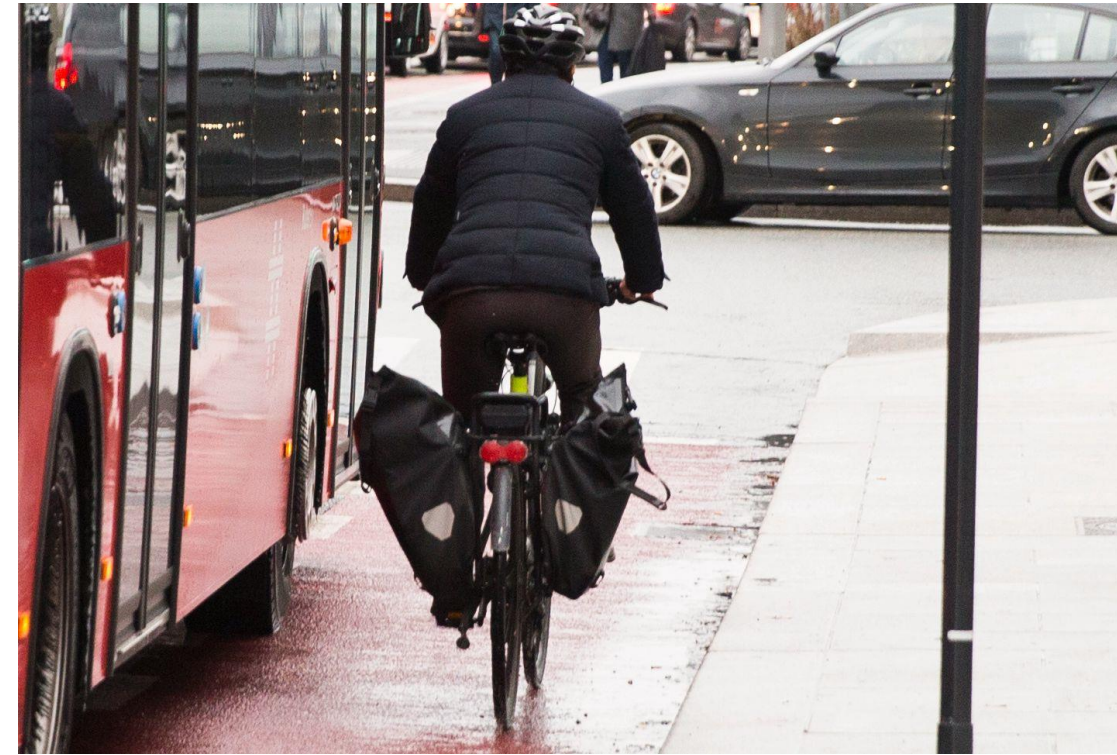
Hva er sikker passeringsavstand?

1,5 m

- «... bør normalt være minste avstand» (SVV Handbok 060 «Trafikkreglene»)
- Ikke noe skille mellom passering i sykkelfelt og blandet trafikk
- I andre land: 0,9 til 2,2 meter

Farlig eller bare utrygt?

- To krefter i sving: først lufttrykk, så dragsug
- Disse kreftene øker med
 - *Farten*
 - *Massen til passerende kjøretøy*
 - *Passeringsavstanden*
- Sykler er spesielt sårbare (vinglete)
- Men er dette farlig, eller bare ekkelt?



Selv-rapporterte sykkelulykker, kollisjonsårsaker

	Sykkel/sykkel	Sykkel/annet	Total
Kollisjon med kjøretøy som svingte av til høyre foran deg	1,5	14,5	10,8
Kolliderte i kryss med kjøretøy fra venstre	8,0	11,0	10,2
Syklet inn i en annen bakfra	21,2	5,8	10,2
Presset ut av vegen av kjøretøy som kjørte forbi	3,6	9,6	7,9
Kolliderte front mot front	23,4	1,5	7,7
Ble påkjørt bakfra	13,9	4,7	7,3
Annet	8,8	6,7	7,3
Kolliderte i kryss med kjøretøy fra høyre	4,4	7,3	6,4
Ble påkjørt av bil (som skulle inn fra/ut i vegen) da jeg syklet	0,7	6,4	4,8
Rundkjøring	0,0	6,7	4,8
Ble påkjørt i kryss mellom sykkelveg og bilveg	0,7	4,9	3,7
Syklet inn i døra på parkert bil da døra ble åpnet	0,0	4,4	3,1
Fotgjenger gikk ut i vegen utenom gangfelt	0,0	3,5	2,5
Ble påkjørt da jeg syklet fra fortau og ut i gangfelt	0,7	2,6	2,1
Ukjent	1,5	2,0	1,9

Hva påvirker passeringsavstand?

(Rubie m.fl, 2020)

- Infrastrukturen
 - *Antall felt, skulderbredde, sykkelfelt/blandet, parkering, veggeometrien,*
- Trafikkmengde og fart
- Syklistens atferd
 - *Plassering, kjønn, fart, gruppe, hjelmbruk(!)*
- Kjøretøyet
 - *Størrelse og fart*
- Sjåføren
 - *Distraksjoner, passerings-strategi.*



Hva påvirker passeringsavstand?

(Rubie m.fl, 2020)

- **Infrastrukturen**

- *Antall felt, skulderbredde, sykkelfelt/blandet, parkering, veggeometrien,*

- Trafikkmengde og fart

- Syklistens atferd

- *Plassering, kjønn, fart, gruppe, hjelmbruk(!)*

- Kjøretøyet

- *Størrelse og fart*

- Sjåføren

- *Distraksjoner, passerings-strategi.*



En studie av passeringer i Oslo

- Video-observasjoner med avstandsmålinger
- Formål
 - *Hvordan passerer kjøretøy syklister i sykkelfelt?*
 - *Er det forskjell på store og små kjøretøy?*
 - *Hva med busser?*
- Ni ulike strekninger
 - *184 timer med opptak*
 - *1042 passeringer*



Resultater

1. Både kjøretøy og syklister «gir plass» selv om det er sykkelfelt
2. Kjøretøy holder +150 cm (gjennomsnitt)
3. Busser holder mindre avstand enn biler
 1. *Varierte fra 154 til 214 cm*
 2. *Avhengig av vegbredde*
4. Ingen effekt av rød asfalt





Oppsummering og konklusjon

- Liten passeringsavstand skaper utrygghet
 - *Og kan være farlig*
- Norske trafikanter er hensynsfulle
- Bussjåfører er goe' busssa
 - *Men vegbredden påvirker passeringsavstanden*

