

# Hva skal til for å stille nye krav til sikkerhet i kontrakter?

Bård Henrik Sørensen, Rådgiver Ruter, 08.06.2021

# Prosess



## Klar visjon

Nullvisjon  
Kunnskap og vilje



## Forståelse for muligheter og Risiko

Modenhet av nye krav som ønskes



## Dialog med marked



## Moment i organisasjonen

# Eierskap til Nullvisjon

- Ruters eiere:
  - Trafikksikkerhetsarbeidet er basert på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte og hardt skadde i veitrafikken – nullvisjonen.
- Ruter ønsker å ta en mer aktiv rolle i forhold til trafikksikkerhet



**drepte  
og hardt  
skadde**

# Kunnskap og vilje

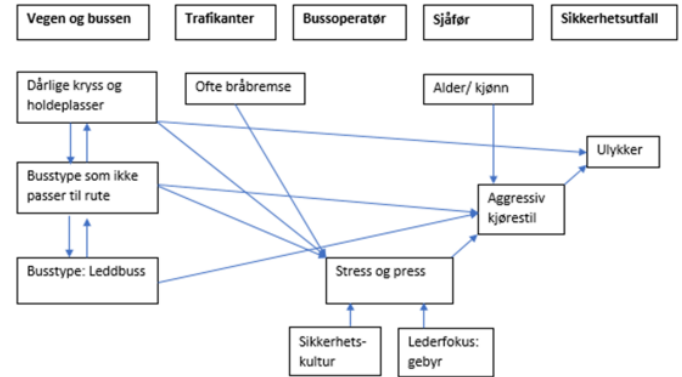
- 2019 Ruter ønsker å ta en mer aktiv rolle i forhold til trafikksikkerhet
- 2019 TØI rapport – Hvordan kan Ruter arbeide med trafikksikkerhet?
  - Bakgrunnen for rapporten er et ønske fra Ruter om å øke egen kompetanse om og bevissthet rundt arbeidet med trafikksikkerhet
- 2019 SHT Rapport Vei 2019/04 om møteulykke mellom to busser
  - Sikkerhetstilråding VEI nr. 2019/08T – tilrår gjennomgang av trafikksikkerhetsmessige konsekvenser av kontraktskrav.
  - Sikkerhetstilråding VEI nr. 2019/12T – tilrår Krav til kollisjonssikkerhet for fører

# Forståelse for risiko og muligheter

## Metoder

- 1) **Analyse av 800 hendelser og ulykker** rapportert til IOSS
- 2) **Dokumentgjennomgang**
- 3) **Kvalitative intervjuer med 18 personer:** Ruter, operatører, arbeidsgiverforening, fagforeninger.
- 4) **Kvantitativ spørreundersøkelse:** 232 sjåførere som kjører for Ruters og 780 som kjører for andre
- 5) **Litteraturstudie:** av 18 tiltak som gis poeng basert på ulykkes eller skadereduserende effekt og relevans

## Hva påvirker sjåførenes involvering i trafikkulykker?



Ruter#

Side 13 **tøi** Transportøkonomisk Institutt  
Sivilingeniør Henrik Sævi for samferdsdepartementet

Ruter#

# Dialog med markedet



Ruter As / Redink, Fartein Rudjord

**Hvordan kan bussbransjen bidra til økt trafiksikkerhet?**



- Dialog med markedet om nye krav.
  - Lytte til innspill
  - Sørge for tilstrekkelig konkurranse
  - Lage mest mulige funksjonskrav
- Dokumentere kunnskap og dialog.
  - Utvikle forståelse hos alle
  - Engasjement rundt sikkerhet og arbeid med sikkerhet skaper sikkerhet.

# Ruters direkte påvirkning på TS: I

- Ruters direkte påvirkning gjelder særlig tilfellene der hvor Ruter krever mer enn nasjonalt og internasjonalt regelverk.
- Synspunkter fra intervjuene:
  - Generelt ikke mye fokus på TS i kontraktene.
  - Men Ruter krever mer enn andre administrasjonsselskap.
  - Også ut over EU-krav.
  - Det gjelder særlig kollisjonssikkerhet, men også for eksempel blindsonervarsling.
  - Slik bidrar Ruter til å flytte sikkerhetsstandarder i markedet.
- Og det viser hvor mye det har å si når Ruter stiller krav.

Katrine Karlsen  
Ross Owen Phillips

tøi | Transportøkonomisk institutt  
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning



**Ruter#**

