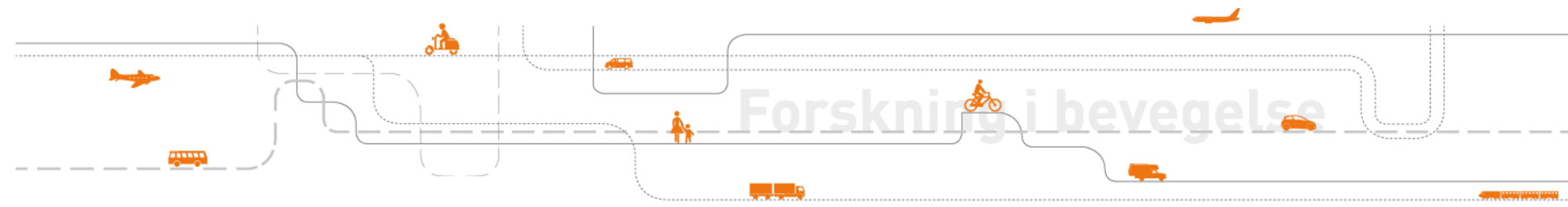


Paradoksalt nok? Ombordskader og bilbeltebruk på bussene

Rune Elvik



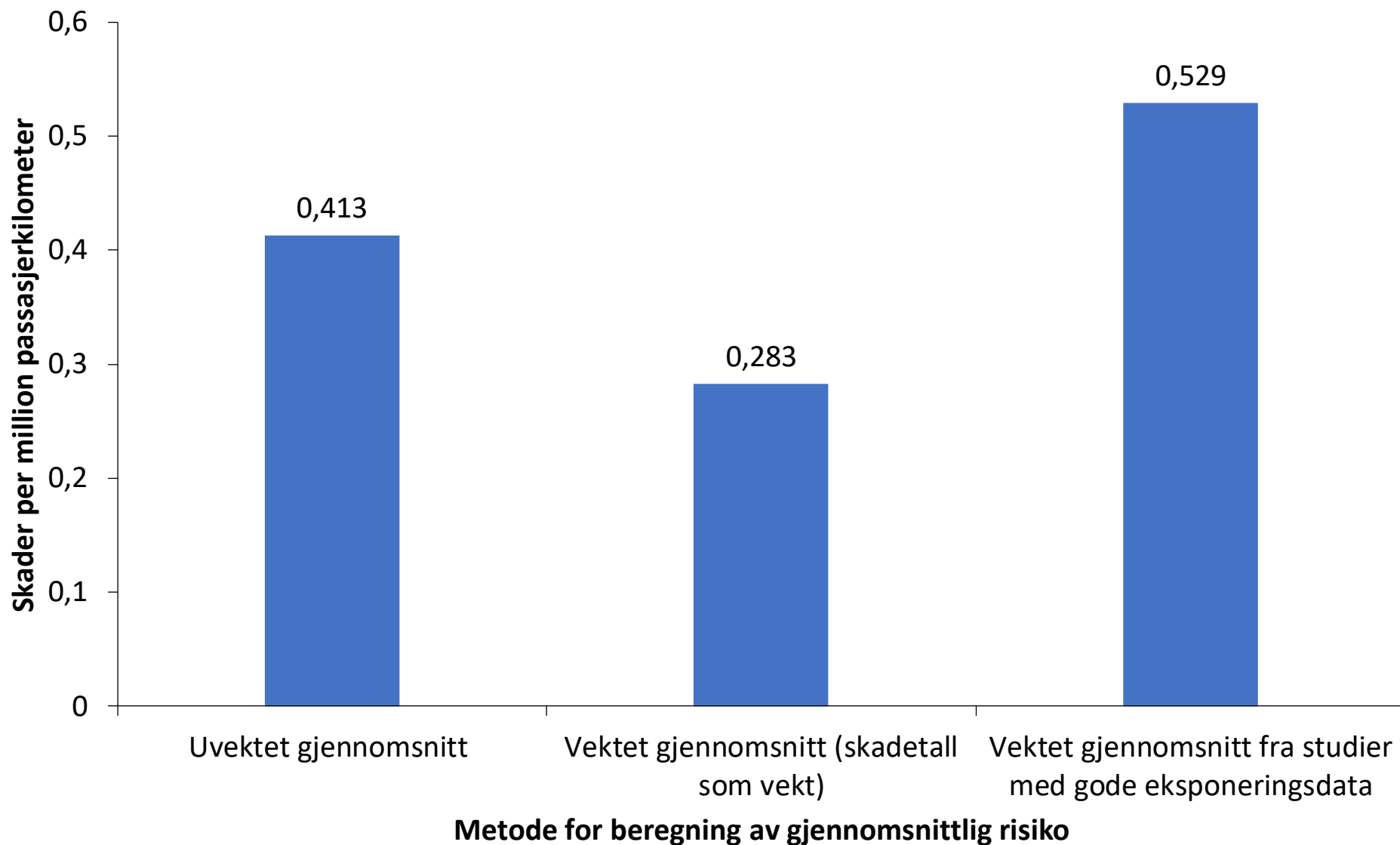
Sammenfatning av 11 studier

- **Skader som ikke oppstår ved trafikkulykker**
- **To hovedtyper:**
 - Av- eller påstigning
 - Fall ombord
- **Studier gjort mellom 1980 og 2016**

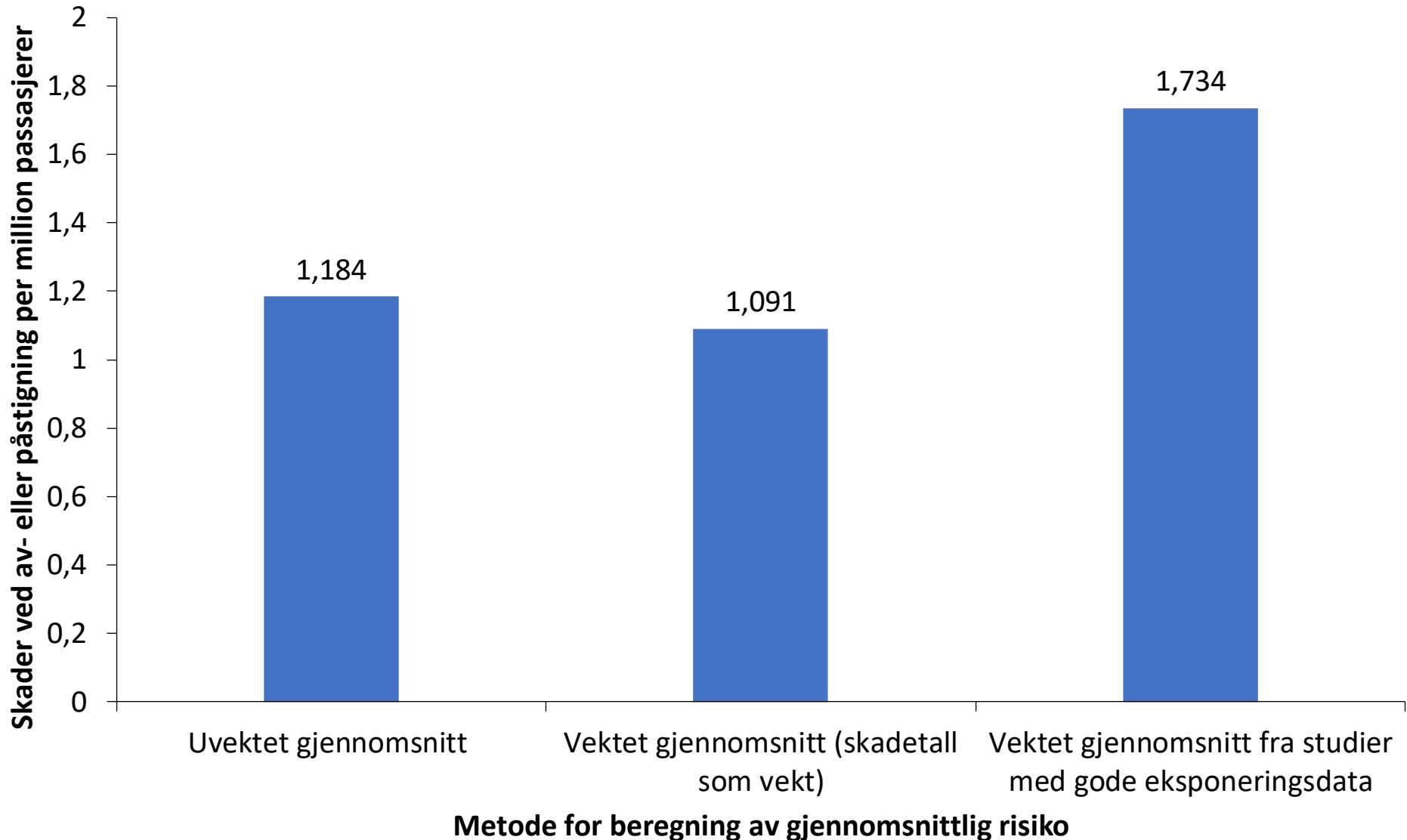
- **Mer informasjon:**

- **Elvik: Risk of non-collision injuries to public transport passengers: Synthesis of evidence from eleven studies, Journal of Transport and Health, 13, 2019, 128-136**

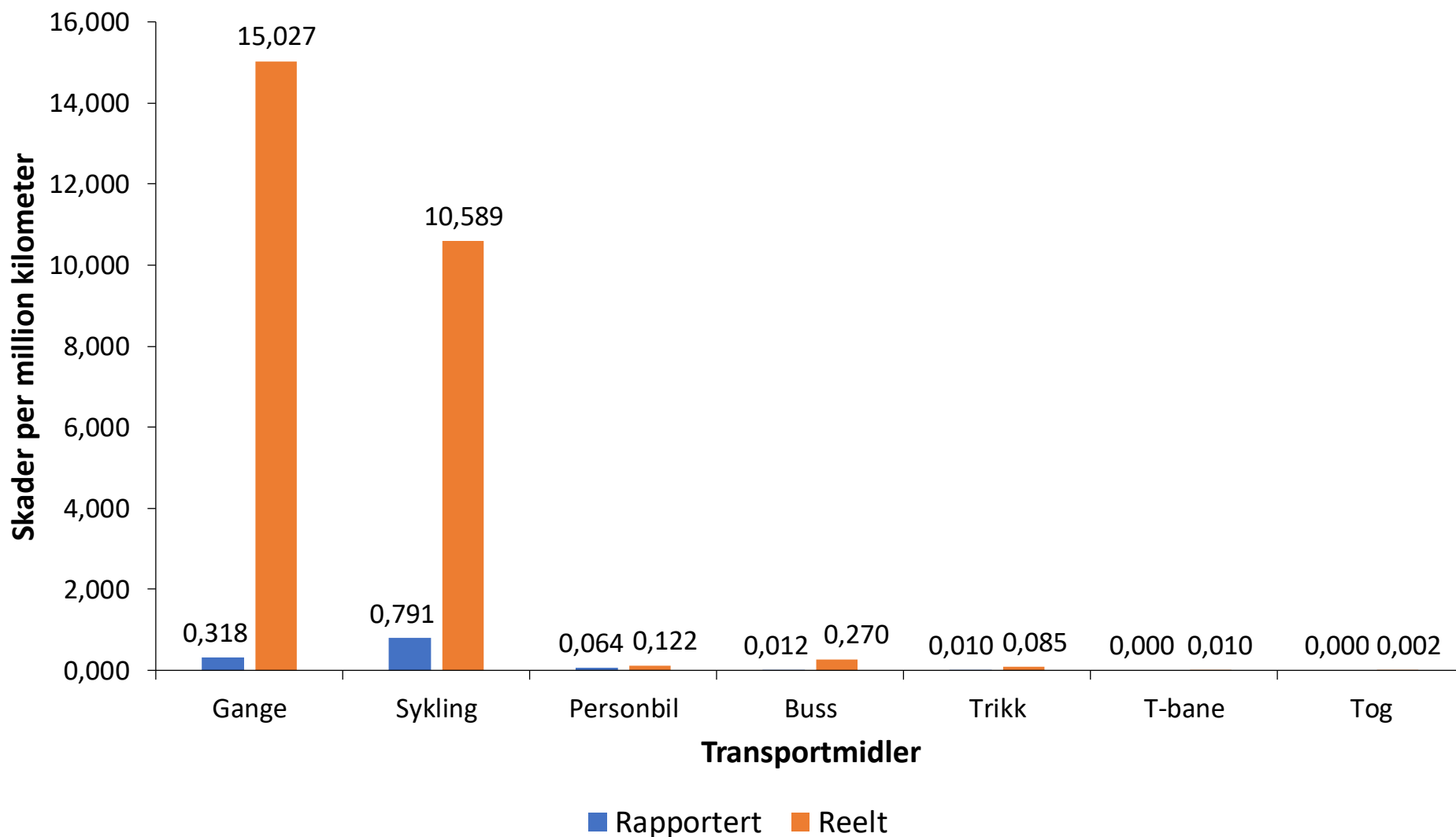
Risiko for fall med personskade ombord i buss



Risiko for skader ved av- eller påstigning



Reell og rapportert skaderisiko med ulike transportmidler - Oslo ca 2015



Belter på buss

- **Det finnes lite kunnskap**
- **Beregninger på grunnlag av norske data viser:**
 - 63 % reduksjon av sannsynligheten for å bli drept eller hardt skadet blant førere av buss eller lastebil
 - 29 % reduksjon av sannsynligheten for å bli drept eller hardt skadet blant busspassasjerer
- **Disse anslagene virker rimelige i lys av annen kunnskap om virkninger av bilbelter**
- **Krav om bruk av bilbelter i bybusser med hyppige stopp og lav framføringshastighet anbefales ikke**
- **Bilbelter anbefales i busser som har få stopp og holder høyere fart**