



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Felles prissystem i Troms og Finnmark

Jonny Berg

Avdelingsleder kollektiv og mobilitet
Troms og Finnmark fylkeskommune





Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Hva er Troms og Finnmark?

- Bildet: Sammenslåing av fylkeskommuner med høyt støynivå
- Finnmark var Norges desidert største fylke med ca. 50.000 km²
- Finnmark er dobbelt så stort som Troms, men under halvparten så mange innbyggere)
- 39 kommuner og ca. 243.000 innbyggere som føler tilhørighet til egen region og eget land



- «Møte» mellom det norske, det samiske og det kvenske → Ett land, men tre språk og kulturer
- Nordkalottsamarbeid og prosjekter med Finland, Sverige og Russland
- Alle er brukere av kollektivtilbudet vårt.



Hva skilte oss?

FINNMARK

- Snelandia
- Nettokontrakter
- Km-billettering på buss (hver 3. km.).
- Personbillettering på ferge
- Riksveifergeregulativet

TROMS

- Troms fylkestrafikk
- Bruttokontrakter siden 2010
- Sonebillettering på buss
- Kun kjøretøyer betaler på ferge
- Bare riksveifergeregulativets prislister
- Tilskudd 20 mill. til pristiltak kun i Tromsø

I TILLEGG:

- Store forskjeller i billettprodukter og priser, noe basert på «slik har det alltid vært»
- Ulike kundekategorier (f.eks. student kun i Finnmark)
- Ulike billettprodukter og til dels stor avstand i priser
- Ulik begrepsbruk
- Ulike billettsystemer og ikke kompatible reisekort



Hva forener oss?

- Ny samferdselsstrategi og nytt handlingsprogram
- Fylkeskommunen skal skape regional utvikling og binde regioner sammen
- Troms og Finnmark var/er eneste fylke med mobillett på buss, båt og ferge
- Reiselivet i Troms og Finnmark er i sterk utvikling
- Ruteselskapene positive til endringer. Viktig ved nettokontrakter.
- Behov for endringer både i Troms og Finnmark
- Godt samarbeid på administrativt nivå.



Reisemønster

- De fleste reiser skjer lokalt innenfor kommunen, særlig i de 9 byene
- Passasjerene er mer selvbetjent enn tidligere, også turister
- Ny mobilitet = nye krav til løsninger
- Kundene vil ha interoperabilitet og forenkling, også fylkeskryssende

- Likeverdig tilbud: kunder stiller spørsmål ved ulikheter innenfor samme fylke
- Kunden er ikke bare opptatt av lavest mulig pris.
- Sømløs korona-billettering – har vi alternativer?



Så hva ble viktig?

- Forenkling!
- Kundene skal lett kunne sette seg inn i det og kjøpe mobilt
- Kan vi gjøre noe for å begrense bilbruk inn til byene?
- Vi må opprettholde inntektsnivå
- Så langt som mulig følge nasjonale trender

SPØRSMÅL

- Bør en kilometer i Troms koste det samme som en kilometer i Finnmark?
- En viss forskjell i rutetilbudet. Vil felles priser oppleves som rettferdige?



Omlegging priser og soner 2. juni 2020

- **Felles pristabeller for buss, hurtigbåt og ferge – Troms og Finnmark**
- Felles kundekategorier
- Vi har sammen bestemt at barn under 6 år reiser gratis
- Bare kjøretøybilletter på ferge
- Litt mindre finmasket statistikk – men bedre for kundene
- Ja, vi tok noen sjanser. Det gikk bra.



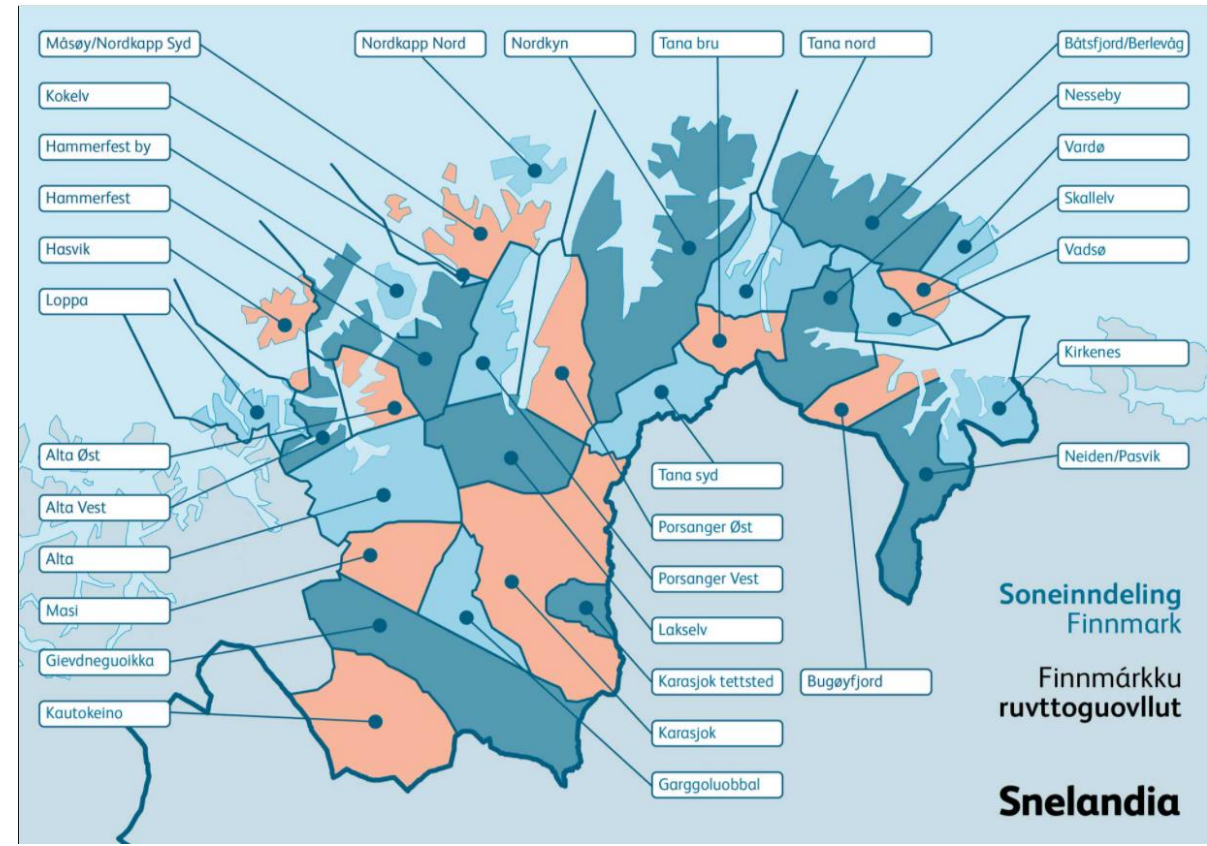
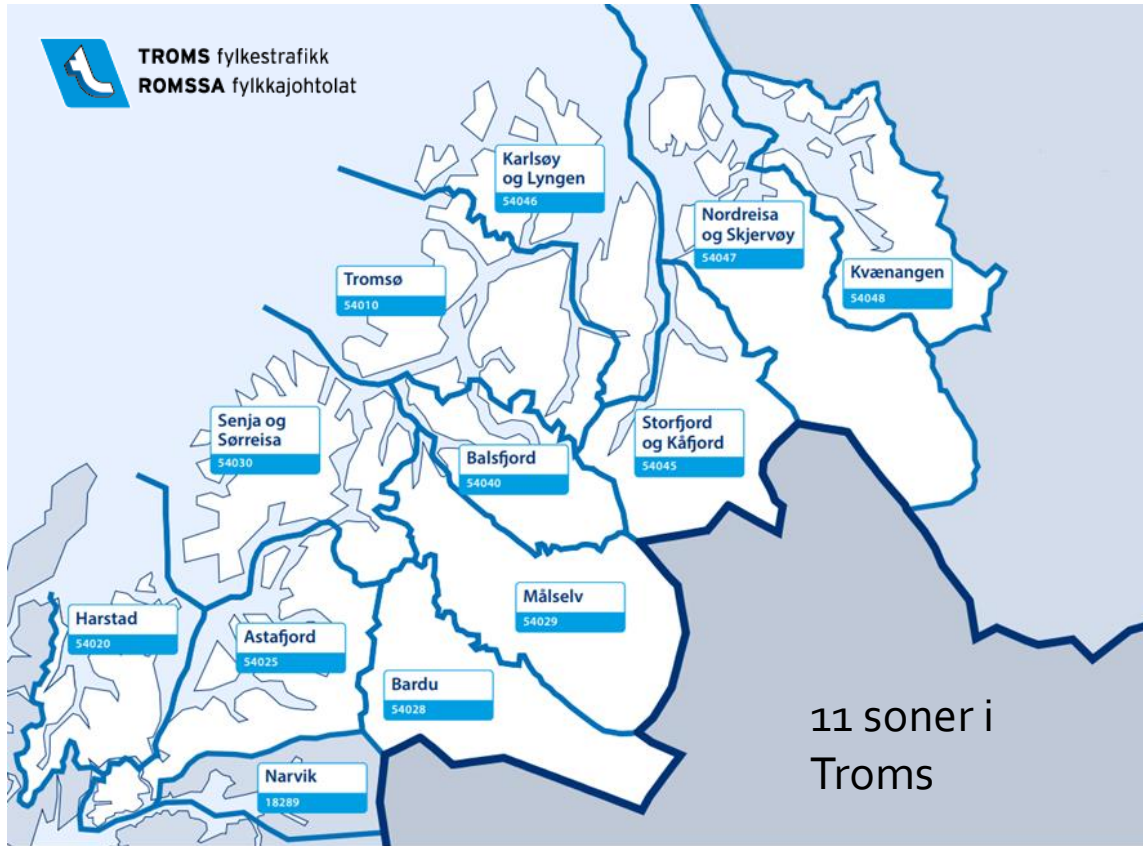
Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

Tromsø kommune = en sone

Kautokeino kommune = fire soner

Nye soner for buss

31 soner i Finnmark





Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



Priser buss Troms og Finnmark

Gjelder fra 2. juni 2020

På forhånd = Mobil - reisekort - automat - kommisjonær

Om bord = Kontant og med bankkort

Maxpris 8 soner

1 sone	Enkeltbillett		Periodebillett					
	På forhånd	Om bord	24 timer	7 dager	30 dager	90 dager	30 dager	90 dager
	Troms / Finnmark						Tromsø (særpris)	
Voksen 30-66 år	35	60	100	250	740	1 950	520	1 560
Barn 6-17 år	20	30	50	125	340	880	230	690
Honnør 67+ år	20	30	50	125	370	980	260	780
Ung voksen 18-29 år	35	60	-	-	450	1 170	310	930
Familierabatt helg	Lørdag/søndag/helligdag: Betalende voksen over 18 år kan ta med inntil 4 barn under 16 år gratis (innenfor 1 sone).							



Dette var bare første steg?

- IKKE felles reisekort, billettsystem eller billett-app, men oppleves litt mer helhetlig.
- Du kan fortsatt ikke kjøpe billett fra Troms til Finnmark (eller omvendt)
- Men: Vi føler oss litt mer sammen

- Autopass på ferge – ja, men det må bli enklere for kundene!
- Teknologisk og organisatorisk usikkerhet.
- «Mitt system er bedre enn ditt». Vi sitter ikke på samme tog.....
- Når kommer ID-billettering i Norge?



Troms og Finnmark fylkeskommune
Romssa ja Finnmárkku fylkkagielda
Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni



FNs bærekraftsmål

Disse gjelder overalt - ALLTID

Billettsamarbeid i Troms og Finnmark - hele Norge og...?

