

Hvordan påvirker endringer og nye samarbeidsformer mål om sømløse kollektivreiser?

Bjørne Grimsrud
Administrerende direktør
Transportøkonomisk Institutt



Forskning i bevegelse

Reformer i samferdselssektoren

- Oppsplitting i staten
 - *Etater og selskaper*
- Samling i fylkeskommunen
 - *Vei og kollektivtrafikk*



Statens vegvesen



Byvekstavtalene

- Innovasjon
 - *Nivåer og sektorer*
- Felles mål
 - *Nullvekstmålet*
- Betydelige midler
 - *Gjennom avtalen*



© Statens vegvesen

Utfordringer på systemnivå og aktørnivå

- Ingen statlig enkeltaktør ansvarlig for kollektivtransport
 - *Lite statlig utrednings og planleggingskapasitet*
- Samspillet med arealpolitikken er avgjørende



Departement, etat, tilsyn og selskap

	Regulering/forskriftsarbeid	Tilsyn	NTP	Investering og drift	Kjøp
Vei	SD, SVV	SVV Vegtilsynet	SVV Nye Veier	SVV, Nye veier	SVV av OPS tjenester
Bane	SD	Jernbane-tilsynet,	Jernbaneliktoratet Bane NOR	Bane NOR	Jernbaneliktoratet: vogntjenester, persontogtjenester
Luft	SD, Luftfartstilsynet	Luftfartstilsynet	Avinor	Avinor	SD. FOT ruter
Sjø	SD, Sjøfartsdirektoratet, Kystverket	Sjøfartsdirektoratet, Kystverket	Kystverket	Kystverket	SVV: ferger, SD, kysttrafikk

Modellene bør utvikles videre

- Konkurransen om pengene
 - *NTP, fylkeskommunale budsjetter*
- Samfunnsnyttens
 - *Modellene fanger ikke opp den sammensatte reisen på en god måte*
 - *Fokus på strekninger og enkeltvis transportmidler*
 - *Modellverktøyet ivaretar ikke gang og sykkel turer like godt som andre transportmidler, bl.a. fordi mange av disse turene er så korte at de foregår innen den enkelte sone i modellen.*
 - *El-sykler og el-sparkesykler ikke med i modellene*
- Bør se på tidsverdier og videre på klima og miljøkostnader

