



Innlandstrafikk

Arbeidsseminar 15.12.2020

TØI Kollektivforum

Lars Baukhol, seksjonssjef kollektivtransport



Regionreformen – kort tilbakeblikk

- Politikkområdet samferdsel vurderes som et område hvor en sammenslåing vil gi bedre **funksjonalitet, kvalitet og effektivitet/ produktivitet**. Regionen vil få større fagmiljø, og gi folkevalgt region større tyngde når den forholder seg til staten. **Fylkesgrensene er til hinder når det gjelder billettering og samordning av transport**. En sammenslåing vil også bety at sams vegadministrasjon (fylkeskommune og Statens vegvesen) som vedrører fylkesveger blir flyttet over til fylkene

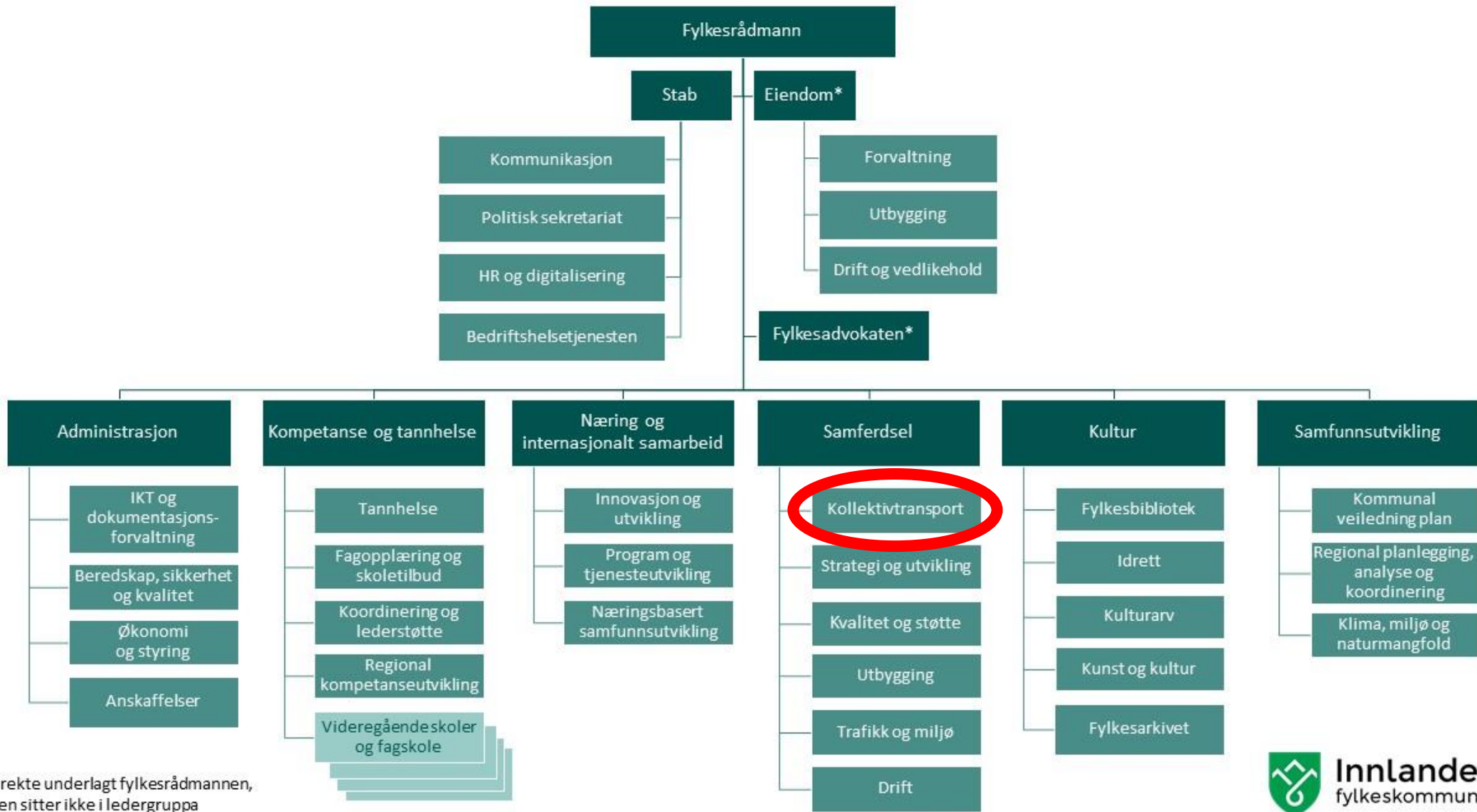
Kilde: Utredning knyttet til en eventuell sammenslåing av Hedmark og Oppland fylkeskommuner, Oktober 2016



Organisering

- Vedtak om kollektivtrafikkorganisering 24. oktober 2018
 - Kollektivtrafikken i Innlandet fylkeskommune skal organiseres som en fagenhet i fylkeskommunen
 - Organisasjonsform skal evalueres innen utgangen av første valgperiode





Fokusområder før oppstart

- Felles skoleskysreglement
- Felles pris- og produktstruktur
- Nye linjenummer
- Navneprosess
- Nytt ruteplanverktøy
- Kulturbygging
- Merkevaren Innlandstrafikk
- Ny modell for skoleskysfinansiering



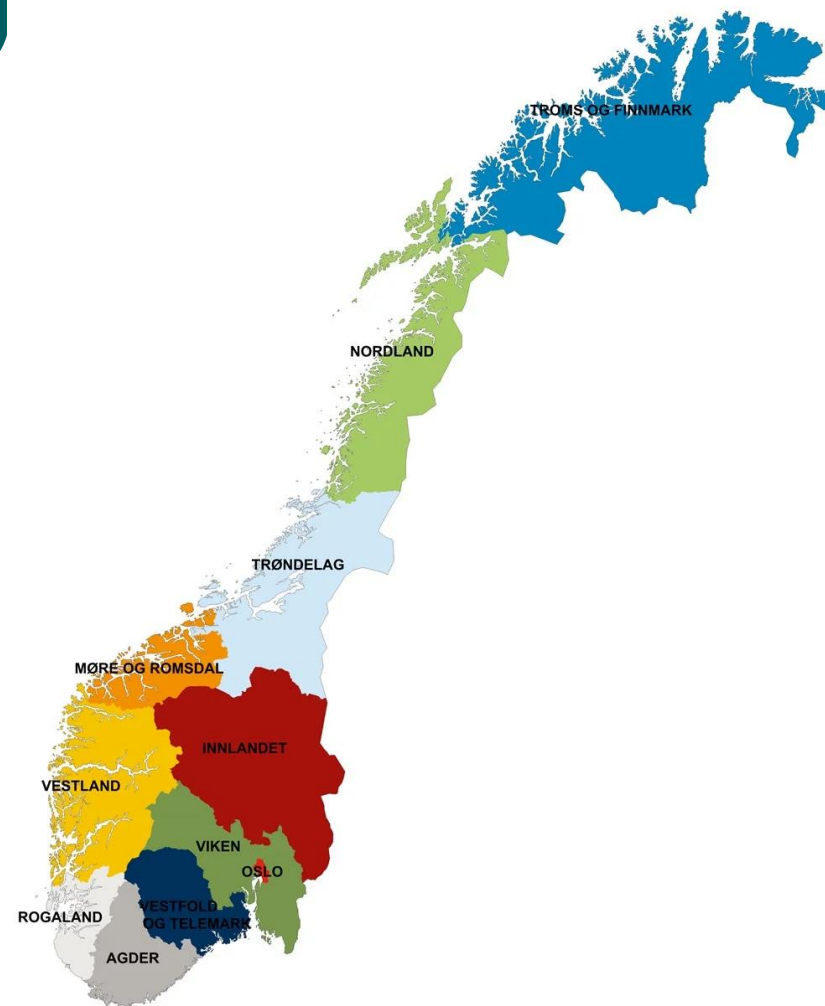
Erfaringer og refleksjoner (1)

- Ser hele Innlandet under ett
- Samle og utnytte ressursene i en seksjon
 - Større fagmiljø
- Sett rutetilbudet i en større helhet
- Felles billettapp
- Billettsamarbeid jernbane



Erfaringer og refleksjoner (2)

- Stor samferdselsavdeling
- Samlokalisering
- Kulturforskjeller
- Hedmarksmodell og Opplandsmodell
- Pendling
- Nye lokaler
- Lønnsharmonisering



Hvordan reformen påvirker målsetningen om å styrke kollektivtransportens konkurransekraft

- Lunner og Jevnaker til Viken
- Fylkesbudsjett 2020-2024
 - Reduserte rammer
 - Økte kostnader til klima- og miljøkrav
- Mobilitetsstrategi
- Kollektivtrafikk i egenregi



Bilder fra Hadeland.no 5.11.2020 og 14.10.2020

Takk for meg!





Innlandet
fylkeskommune

