

Status, erfaringer og refleksjoner så langt

Trond Myhre

Seksjonsleder

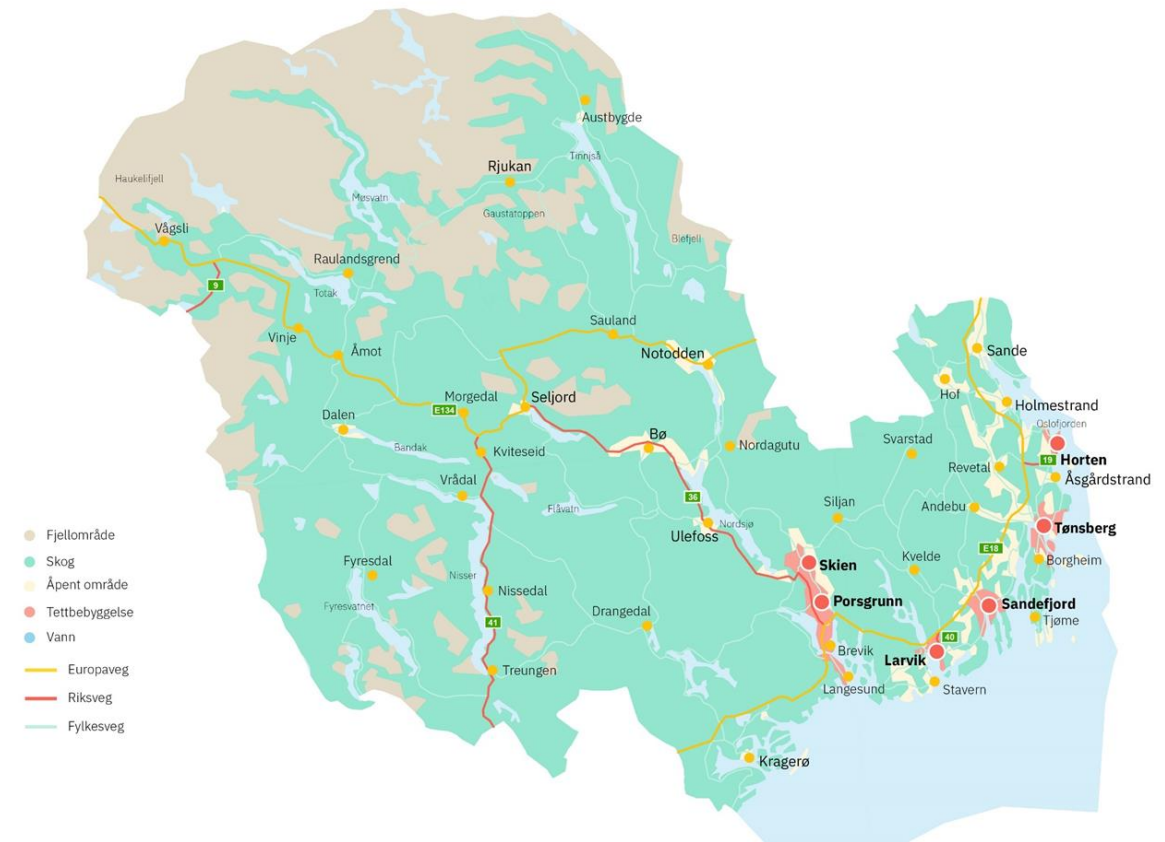
Kollektiv og mobilitet

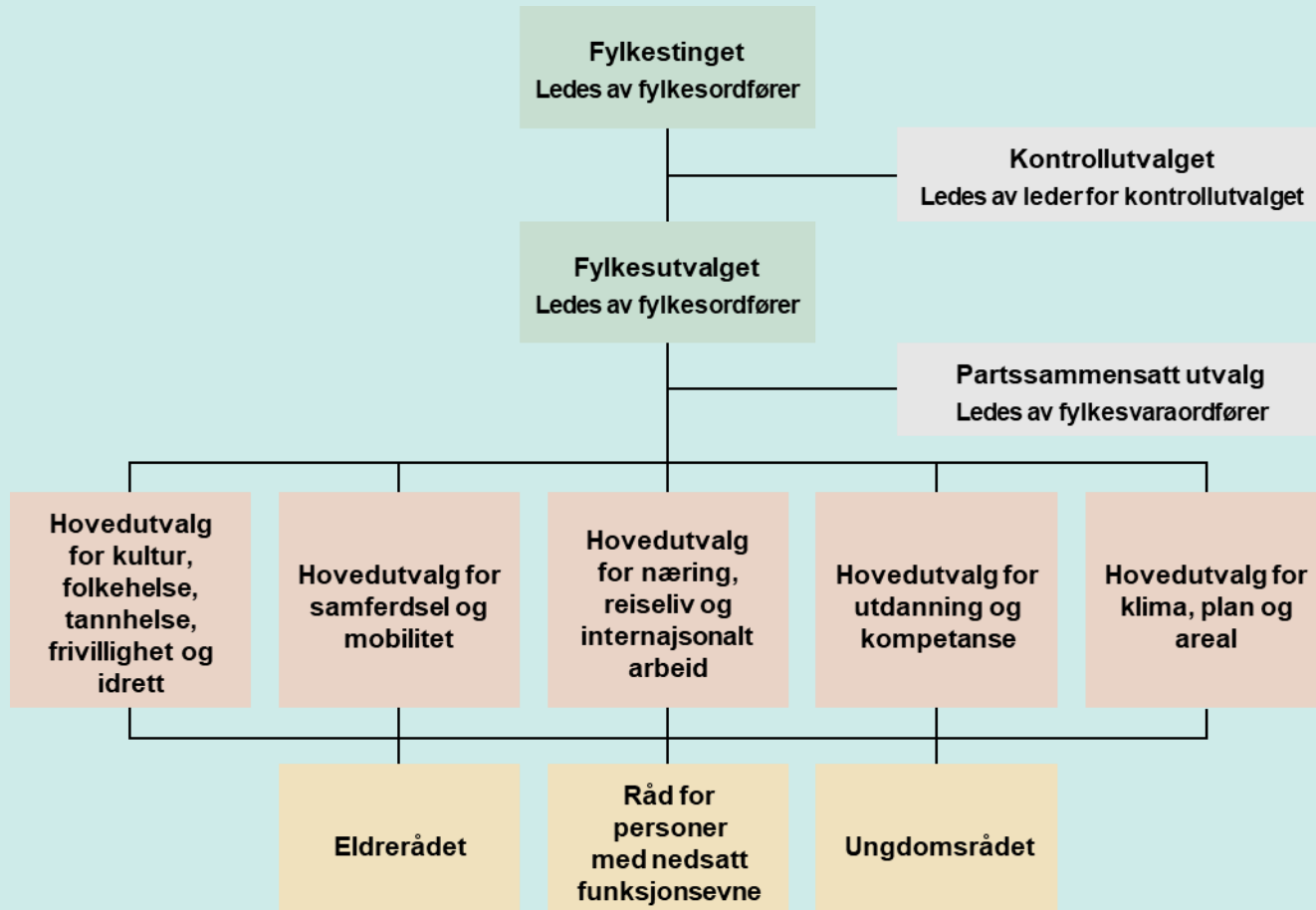




Organisering før regionreformen

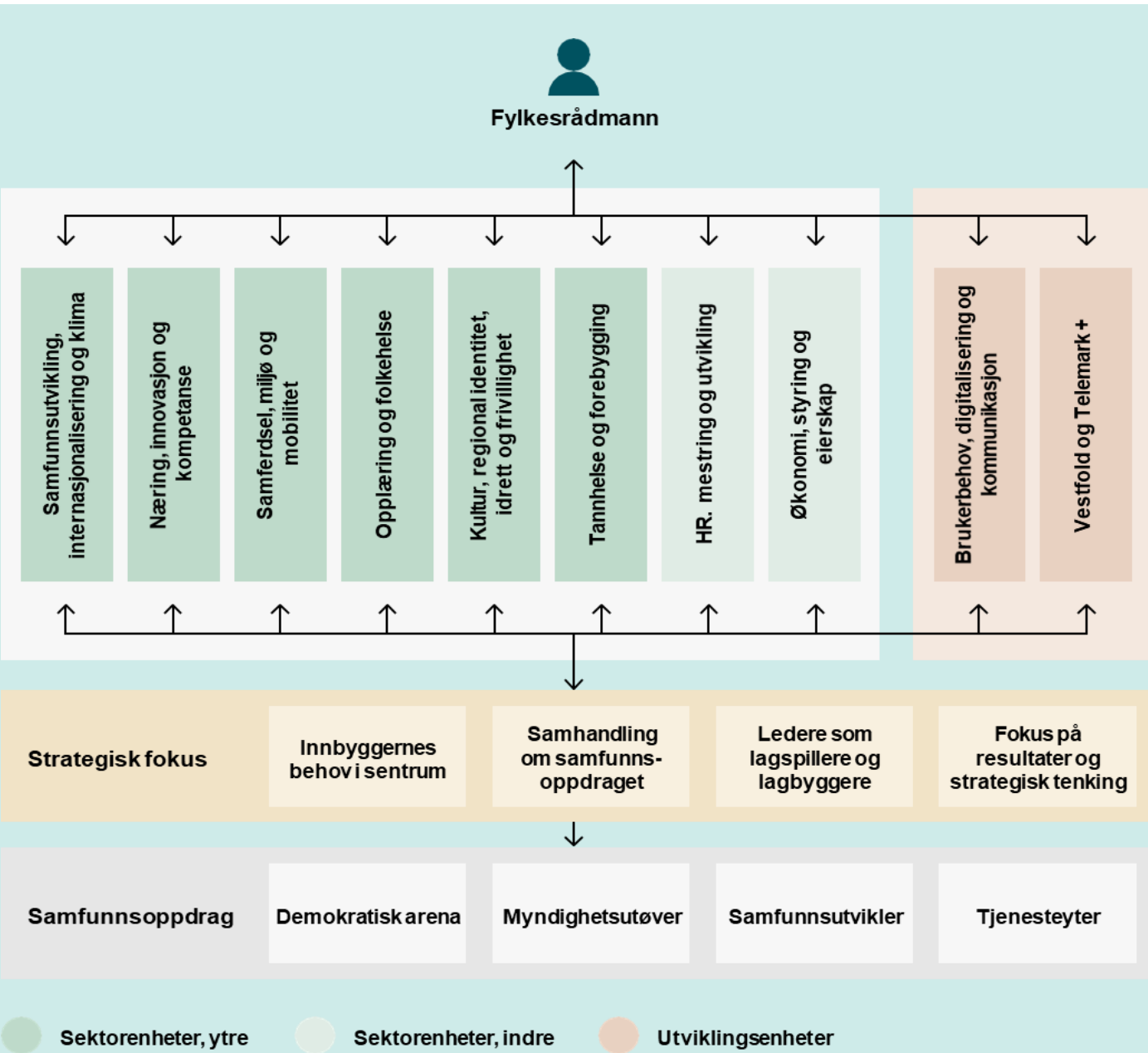
- I Vestfold var kollektivtrafikken organisert i et AS. VKT har hatt ansvaret for kollektivtrafikken i fylket siden 1999
- I Telemark var kollektivtrafikken organisert i fylkeskommunen
- I perioden fra 2006 til 2015 var Telemark, Buskerud og Vestfold organisert i Vestviken Kollektivtrafikk AS (regionforsøket). Buskerud gikk ut i 2010
- Mange ansatte på kollektivområdet i Vestfold og Telemark har jobbet sammen tidligere





Organisering av Vestfold og Telemark fylkeskommune

Politisk styring



Organisering av Vestfold og Telemark fylkeskommune

Administrativ organisering

Erfaringer med ny organisering

Organisasjonsmodellen kan være krevende å forstå både internt og eksterne

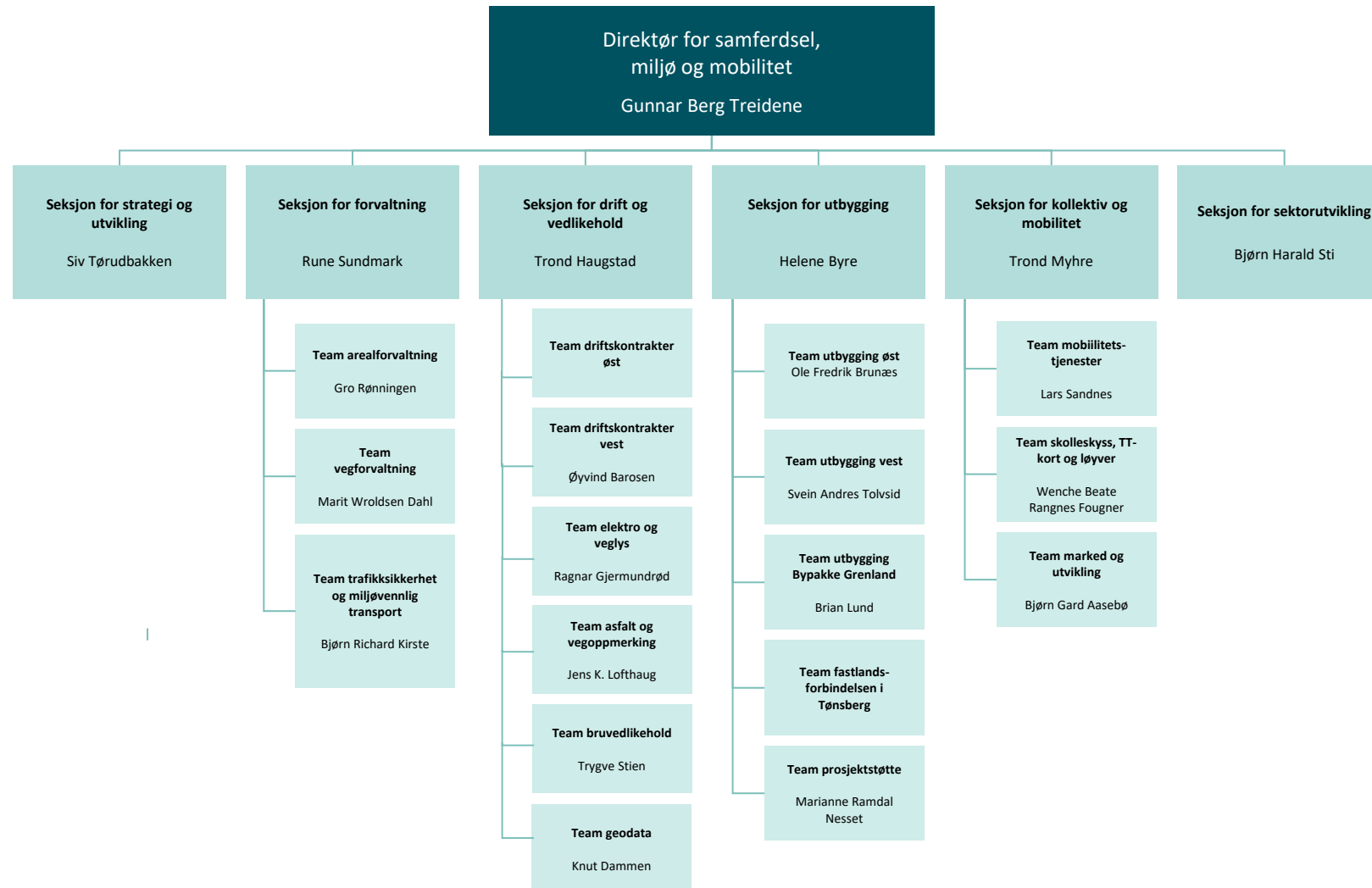
En del ansvarsområder kan falle mellom sektorene

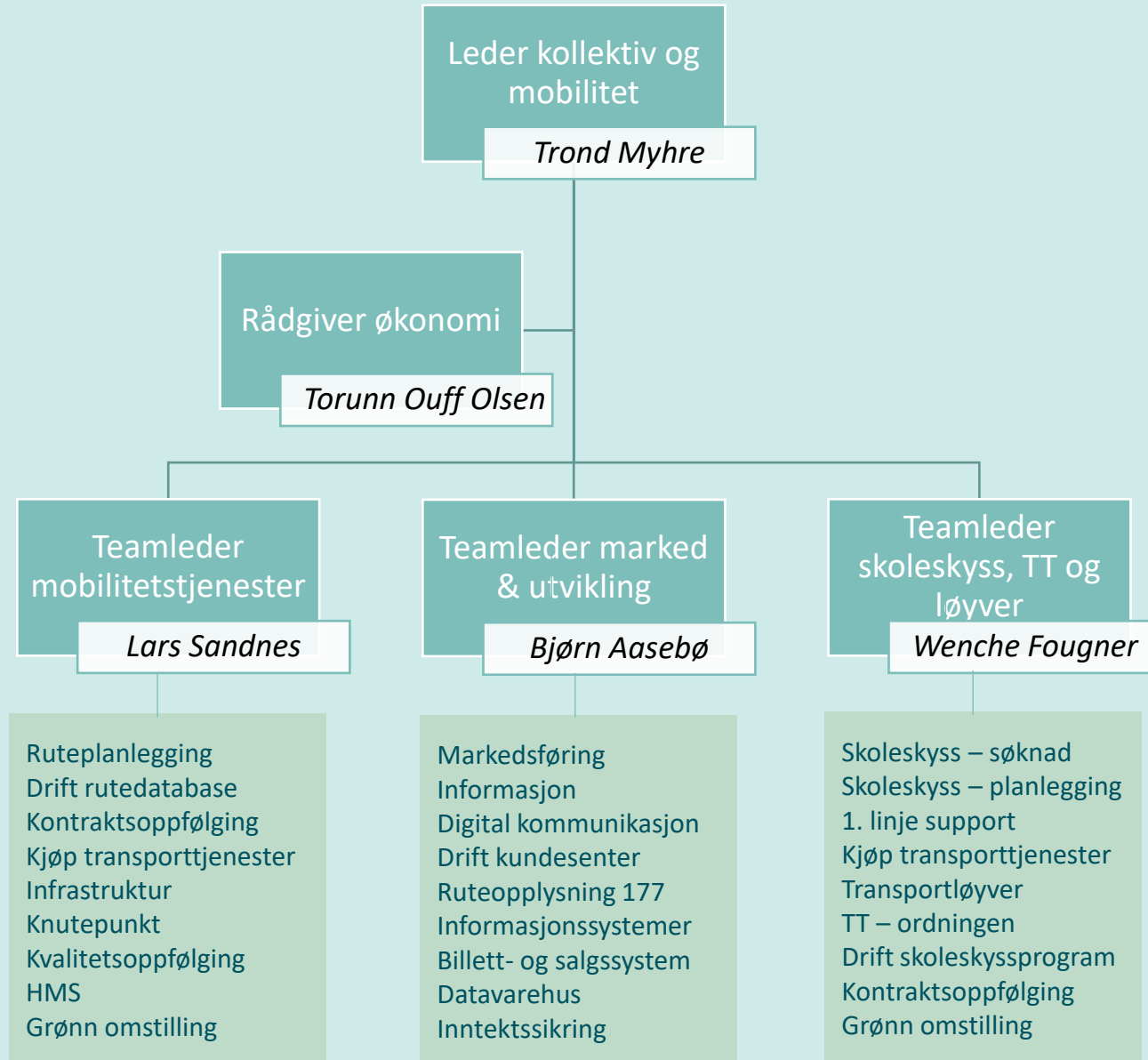
Svært avhengig av god samhandling på tvers

Krever gode kunnskaper internt om sektorene/seksjonenes ansvarsområder



Organisasjonskart Sektor for samferdsel, miljø og mobilitet





Seksjon kollektiv og mobilitet

Ca. 38 årsverk. Lokalisering i Skien, Tønsberg og Dalen

Seksjonen har ansvar for kollektivtransport, skoleskyss, markedsføring, TT-ordningen og transportløyver

Erfaring kollektiv og mobilitet

Kollektiv og mobilitet er en del av en sektor med mye veifokus

Koronapandemien har bidratt til økt fokus på kollektiv

Høringer, planarbeid og politiske saker håndteres i andre seksjoner

Seksjon kollektiv og mobilitet har fokus på operativ drift

Ikke store endringer i forhold til før regionreformen – Tilfredsstillende handlingsrom

Viktige tiltak kollektiv

Øke kunnskapen om kollektiv hos politikere. Politisk verksted i hovedutvalg

Faglunsjer/presentasjoner internt

Sikre tilstrekkelig handlingsrom

Tydlig strategi og mål for å sikre god forutsigbarhet for kollektivområdet

Godt samarbeid med øvrige seksjoner/sektorer