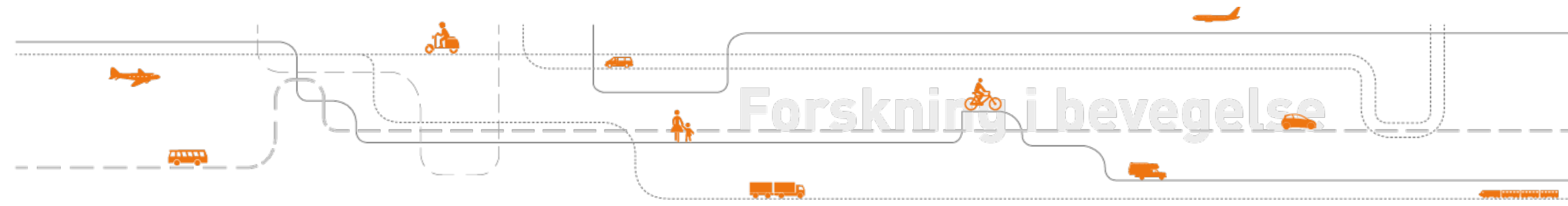


Reguleringsbehov og -virkemidler for en bedre innføring av elsparkesykler i transportsystemet

Kollektivforums arbeidsseminar 5. desember 2019

Nils Fearnley, naf@toi.no



Et fantastisk, nytt transportmiddel..

- Elsparkesykler doblet delt mikromobilitet i USA på et år
- Oslo: Over 16.000 elsparkesykkelturer per dag i mai-juni
- I juli 2019 rapportert Tier og VOI at de er lønnsomme i Oslo (E24)
- Ingen tilskudd

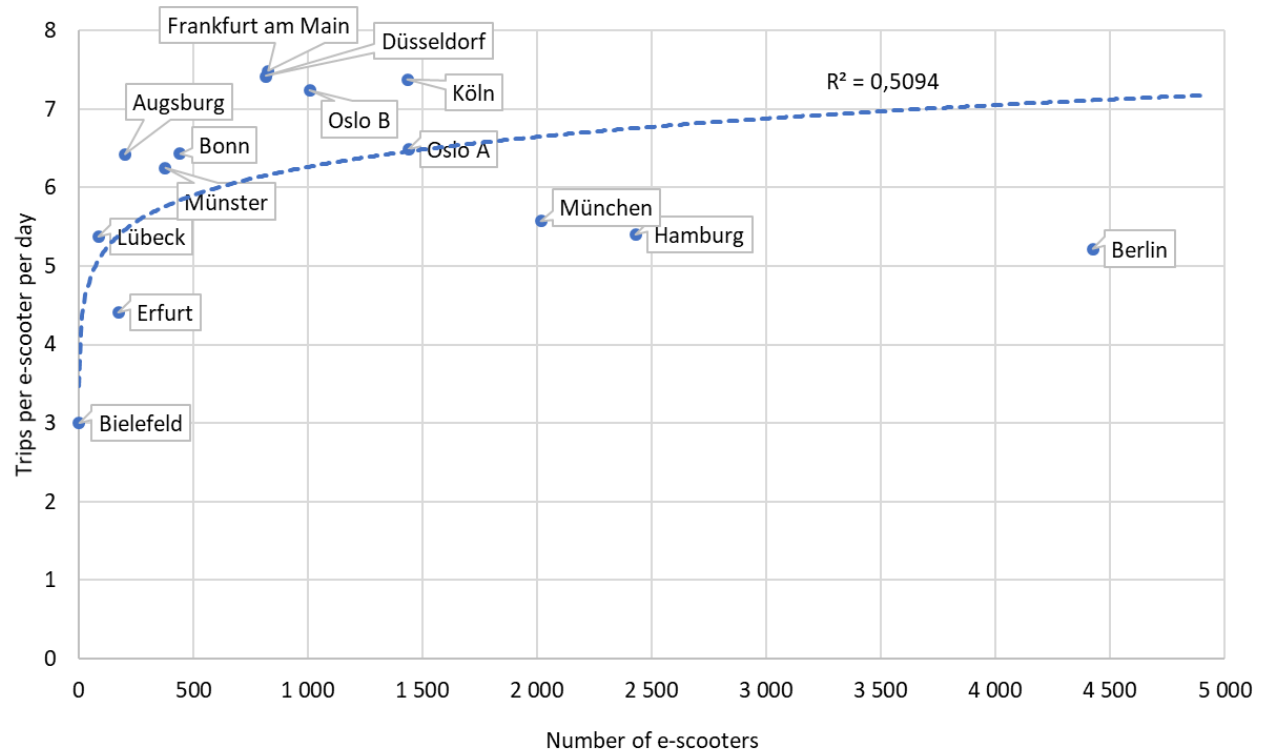
- ...men:
 - Forsøpling
 - Ulykker
 - Trafikkfarlig adferd

Hvorfor regulere

- Markedssvikt
- Kommersiell aktivitet i offentlig rom
- Andre samfunns mål

Markedssvikt og -feil

- Eksternaliteter - ulykker
 - Elsparkesykkel: 23-136 ulykker per million km
 - Sykkel i Oslo: ca 6 per million
- Skala- og tetthetsfordeler



Kommersiell aktivitet i offentlig rom



Oslo

Når må du søke om å leie areal?

Du må søke om å leie areal av kommunen hvis du på offentlig grunn skal ha

- uteservering
- vareutstilling
- salgs plass
- stands plass
- arrangementer
- konserter/festivaler
- demonstrasjon/markering
- filminnspilling/fotografering
- arrangere løp eller ritt



Oslo kommune
Bydel Gamle Oslo
Bydelsadministrasjonen

PRISLISTE FOR UMLEIE AV KOMMUNAL GRUNN PR. 01.01.2019

Leie av kommunal grunn til vareutstilling (pr m²):

Type leiekontrakt:	Pris
Leie for kalenderår (01.01-31.12):	2 570 kroner pr m ² .
Leie for sesong (01.04-30.09):	1 670 kroner pr m ² .
Leie pr måned:	516 kroner pr m ² .

Leie av kommunal grunn til uteservering (pr m²):

Priser for følgende adresser:

Grønland, Grønlandsleiret, Grønlands Torg, Teaterplassen og Tøyen Torg.

Type leiekontrakt:	Uten skjenkebevilling	Med skjenkebevilling
Leie for kalenderår (01.01-31.12):	2 570 kroner pr m ² .	3 212 kroner pr m ² .
Leie for sesong (01.04-30.09):	1 670 kroner pr m ² .	2 145 kroner pr m ² .
Leie pr måned:	516 kroner pr m ² .	643 kroner pr m ² .

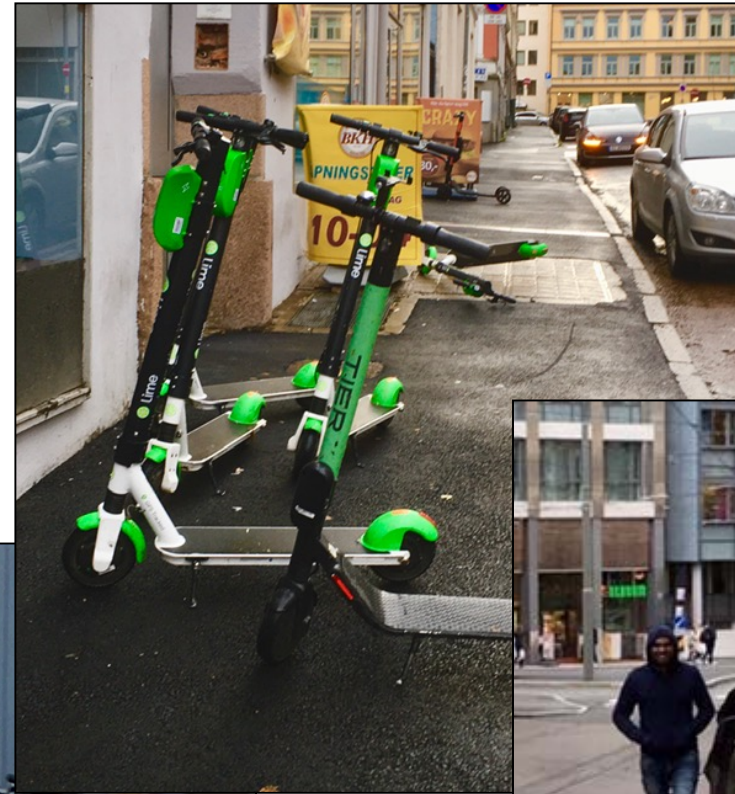
Priser for øvrige adresser:

Type leiekontrakt:	Uten skjenkebevilling	Med skjenkebevilling
Leie for kalenderår (01.01-31.12):	1 926 kroner pr m ² .	2 391 kroner pr m ² .
Leie for sesong (01.04-30.09):	1 192 kroner pr m ² .	1 604 kroner pr m ² .
Leie pr måned:	387 kroner pr m ² .	484 kroner pr m ² .

For leie av torgplass og areal til stands, kontakt Bydel Gamle Oslo for nærmere avtale.

Kr. 1 248,-pr dag
" 5 655,-pr uke
" 16 158,-pr mnd

Kommersiell aktivitet i offentlig rom



Andre samfunns mål

- Nullvekst biler
- Kollektivtransport
- Folkehelse

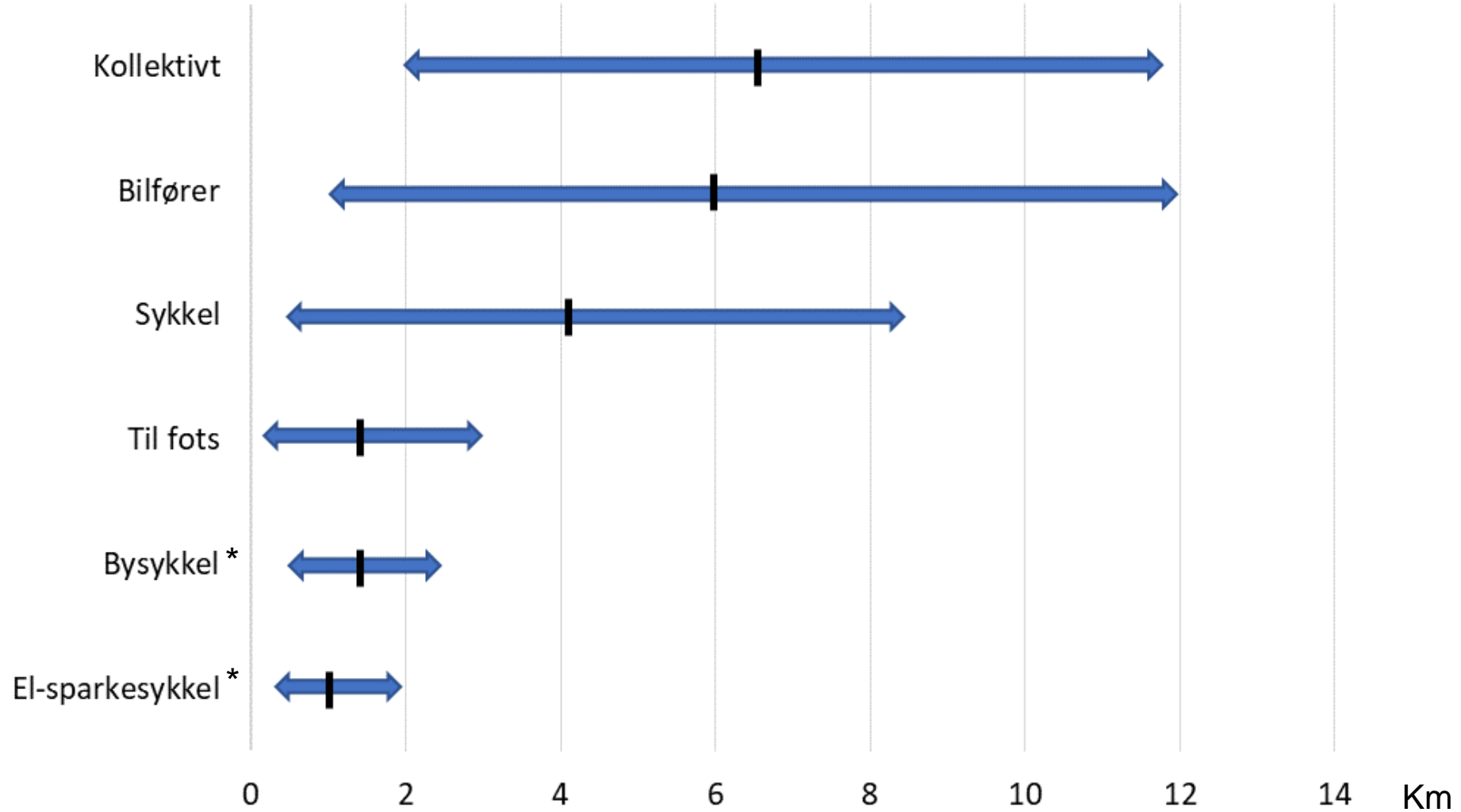
Nullvekst biler – noen eksempler

Sted	Rapportert virkning på bilbruk
Portland	34% erstatter privatbil, Uber, Lyft eller drosje
San Francisco	Opptil 40% av reisene erstatter private biler
Denver	Uten elsparkesykkel ville 22% mest sannsynlig tatt drosje, Lyft eller Uber og 10% ville kjørt bil
Santa Monica & San Diego	30% rapporterer at elsparkesykkel erstattet bil på siste tur
Brussel	Bare 3% ville brukt bil. Ytterligere 3% ville tatt taxi/Uber
Oslo (Berge, 2019)	5% rapporterer at siste tur erstattet bil
St. Louis*	Nærmere 40% bruker elsparkesykkel som erstatning for bil
Minneapolis*	38% av reisene erstattet bil, rideshare eller taxi
Christchurch*	Ca 30% av reisene erstatter bil
Brussel*	25% rapporterer at elsparkesykkel erstattet bil på siste reise

* Lime surveys reported on Lime's blog *2nd street* (<https://www.li.me/second-street>)


Folkehelse

10. persentil - gjennomsnitt - 90. persentil



* Distanse i rett linje

Hvorfor IKKE regulere

- Innovasjon, ung industri
- Aktørene etterspør regulering 
- Proporsjonalitet: ikke mer enn strengt nødvendig

Verktøykassen

- Tradisjonelle virkemidler er utilstrekkelige
 - Løyver, anbud, takstbestemmelser
- Geofencing
 - “go zones”, “no-go zones” og “slow zones”
 - Parkering
 - Spredning av kjøretøyene
 - Kollektivknutepunkt
 - ... men unøyaktig
- Geofencing i sanntid
 - Hendelses- og behovsbestemt

Verktøykassen (forts.)

Antall:



Prising/avgifter:

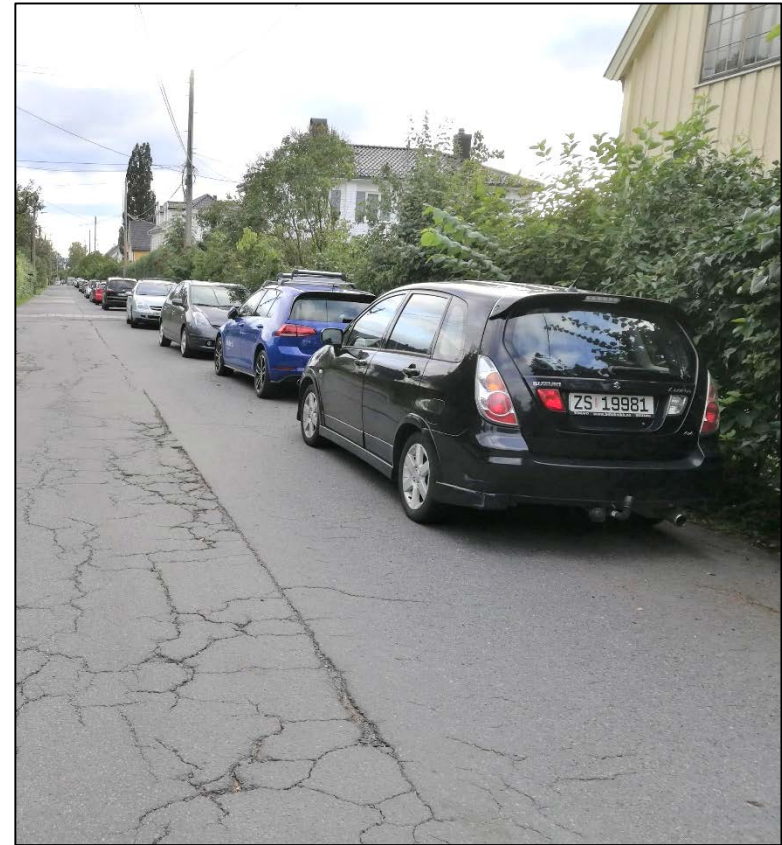


Oppsummert

- Må reguleres – men mildest mulig
 - Bør også tilrettelegges – sykkelfelt, parkering, informasjon, håndheving
- Online + posisjon: muliggjør geofencing og genererer mye informasjon
- Utviklingen skjer fort – krever fleksibel tilnærming
 - Piloter og ‘sandkasser’
- Mye ser ut til å gå seg til: teknologi, kultur, tilvenning, ulykker

Hva er verst? Hva er forsøpling?

Det kommer an på hvem du spør



Hva kan Oslo gjøre? Noen forslag:

- Tidsbegrensede piloter
- Flåten og tilbudet:
 - Begrens antall aktører heller enn antallet sykler – but how?
 - Prising/avgift som gir dynamisk tilpasning til etterspørsel
 - Nattestengning
 - Kreve robuste modeller med dokumentert lang levetid og byttbare komponenter
- Informasjon:
 - Inngå i Entur
 - Månedlig eller løpende statistikk
 - Obligatoriske dialogmøter
- Oppfølging:
 - Bøter for manglende fjerning av sykler som blir rapportert
 - Geofencing, kommunen tar beslutningene og gir instruksene
- Vurdere: ulykkes- og ansvarsforsikring | drifte med nullutslippskjøretøy
- Tilrettelegge: Sykkelfelt, sykkelveier, p-areal | Informasjon | håndheving