



Statens vegvesen

Kollektivforums årskonferanse 2019

«En stille revolusjon i norske fjorder»

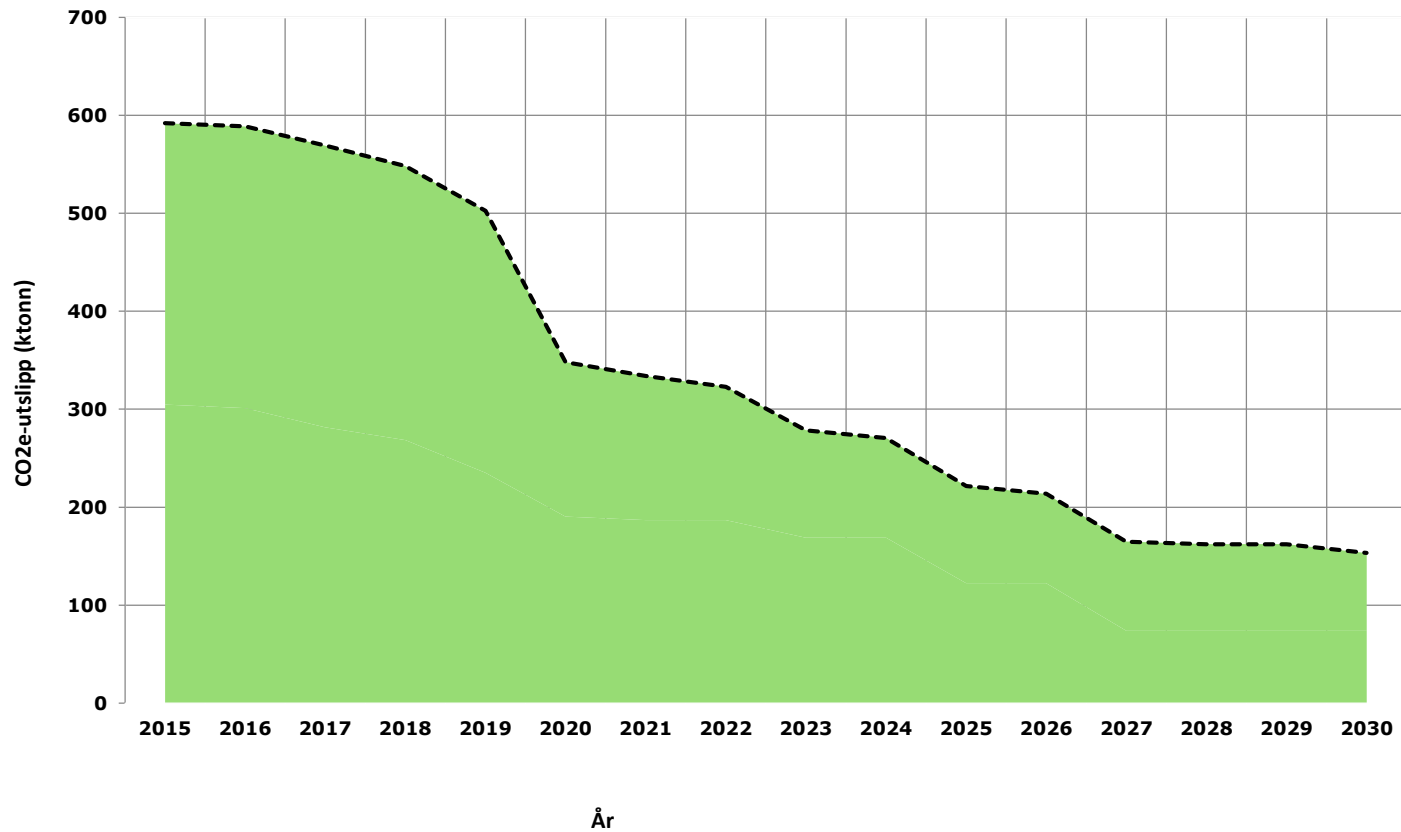
Joachim Rønnevik, Statens vegvesen



Foto: Fjord1



CO₂-prognose for ferjedriften



Offentlig kjøp av ferjetjenester



- 130 ferjesamband og 200 ferjer
- Transporteres årlig ca. 21 mill. kjøretøy
- Omsetning i 2019 vil være på ca. 6 mrd. kr
 - Ca. 50 % offentlig kjøp
- Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.



Statens vegvesen

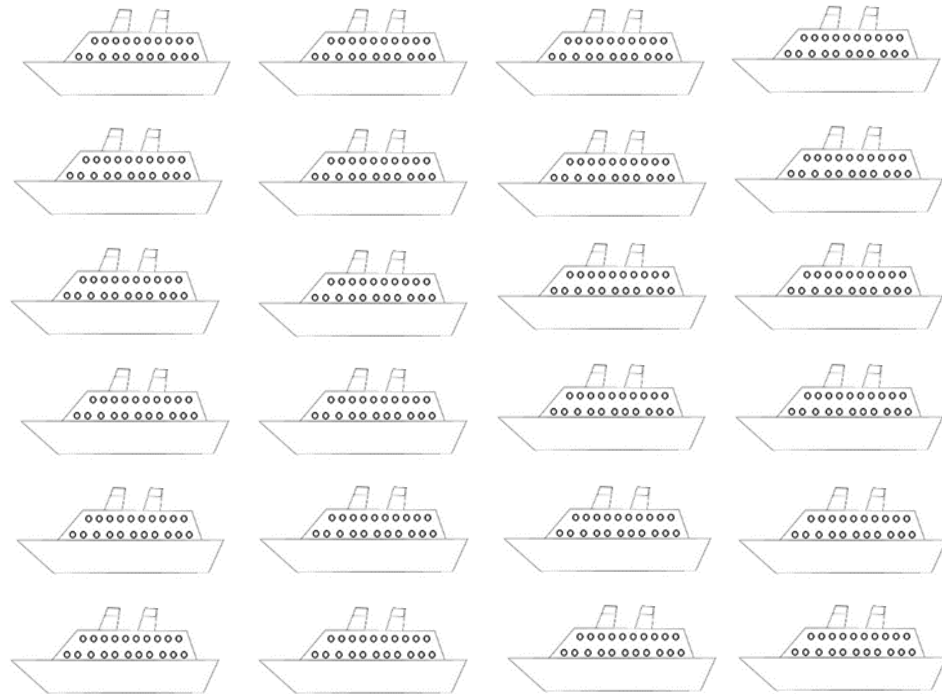


Naturgass

2000



2019





Statens vegvesen

Elektrisitet 2015





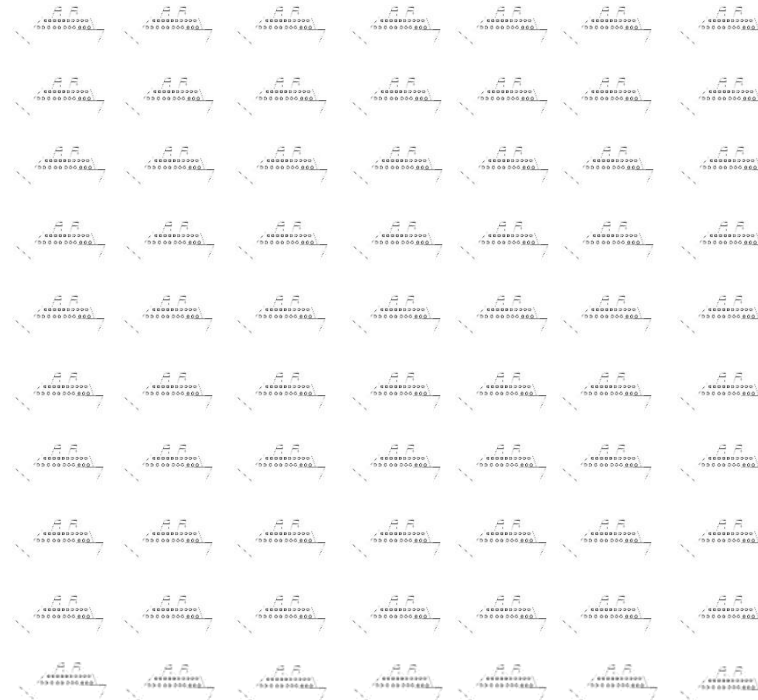
Statens vegvesen

Elektrisitet

2015



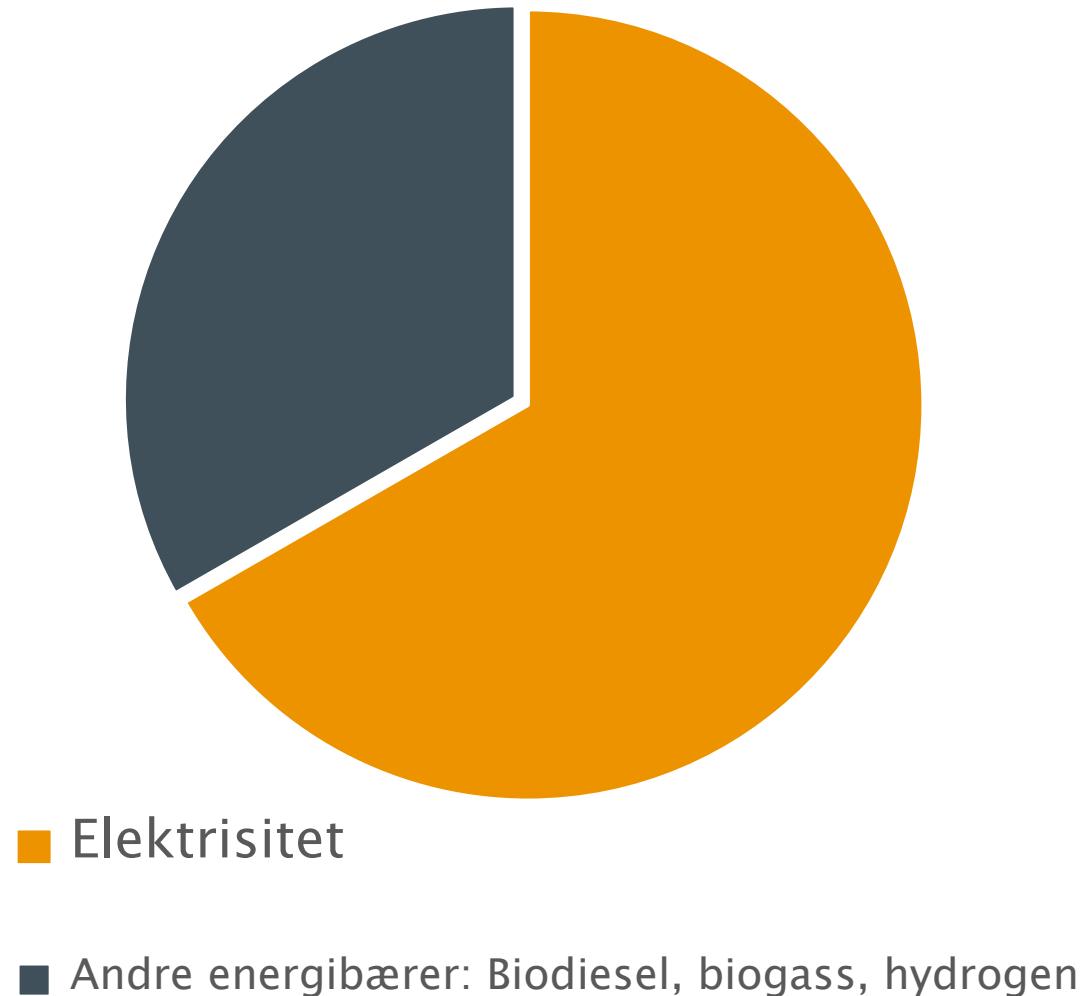
2022





Framtidens energimiks på norske bilferjer

- 2/3 av energien fra elektrisitet
- 1/3 ?
 - Biodrivstoff
 - Hydrogen





Hydrogen

2021



2030

Ca. 10.000 tonn pr. år

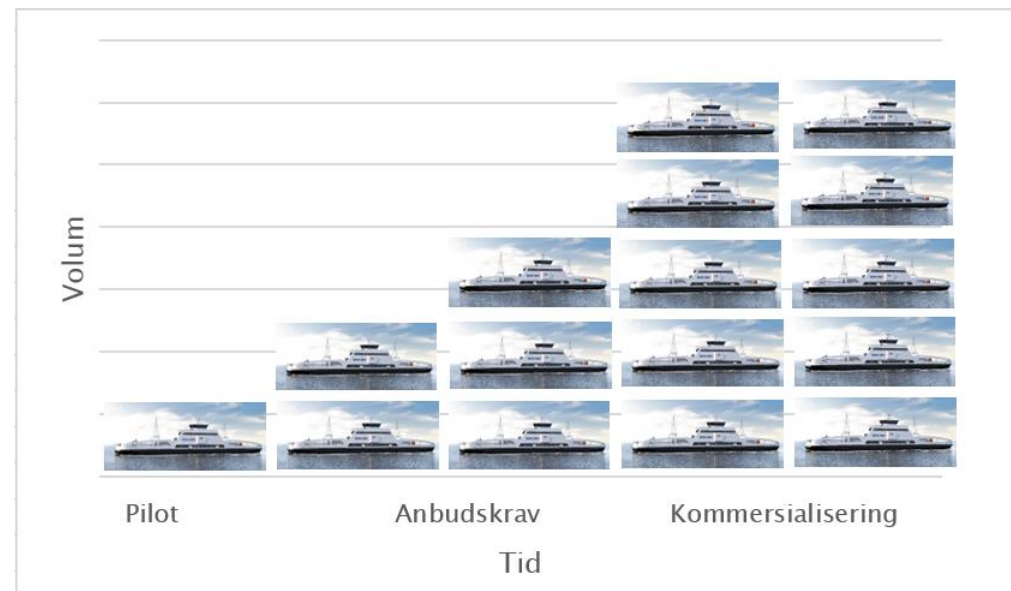
Forutsetter:

- verdikjeden for hydrogen utvikler seg som forventet
- akseptabel hydrogenpris

Null- og lavutslippsteknologi

Mulighetsrom ved anskaffelser

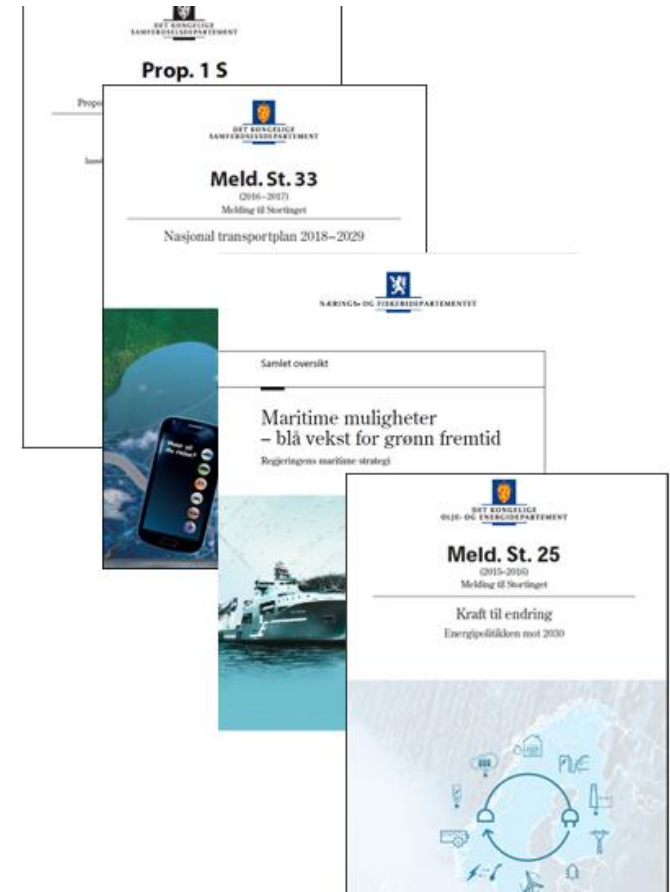
- Radikal innovasjon (pilot)
 - Utviklingskontrakter
- Inkrementell innovasjon (tidlig teknologisk fase)
 - Krav over tid
 - Tildelingskriterier
- Markedsutvikling
 - Krav over tid



Null- og lavutslippsteknologi

Forutsetninger/suksesskriterier

- Klar bestilling fra «eier» og ledelsesfokus
- Økonomiske rammebetingelser
- Effektiv bruk av de økonomiske rammene gjennom gode kjøp
- Klare fremtidige mål fra en «kritisk masse av innkjøpere»
- Forutsigbarhet
 - Krav
 - Tildelingskriterier
- Velfungerende marked
 - Fokus på marked og markedsutvikling
 - Utlysninger – fokus på tilbyders risiko og forutsigbarhet





Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten!



Photo: Firdaposten

13.02.2019