

Enova bidrar til nullutslipp kollektivtransport

Kollektivforums årskonferanse
13. februar 2019

Merete Knain



Enovas oppdrag

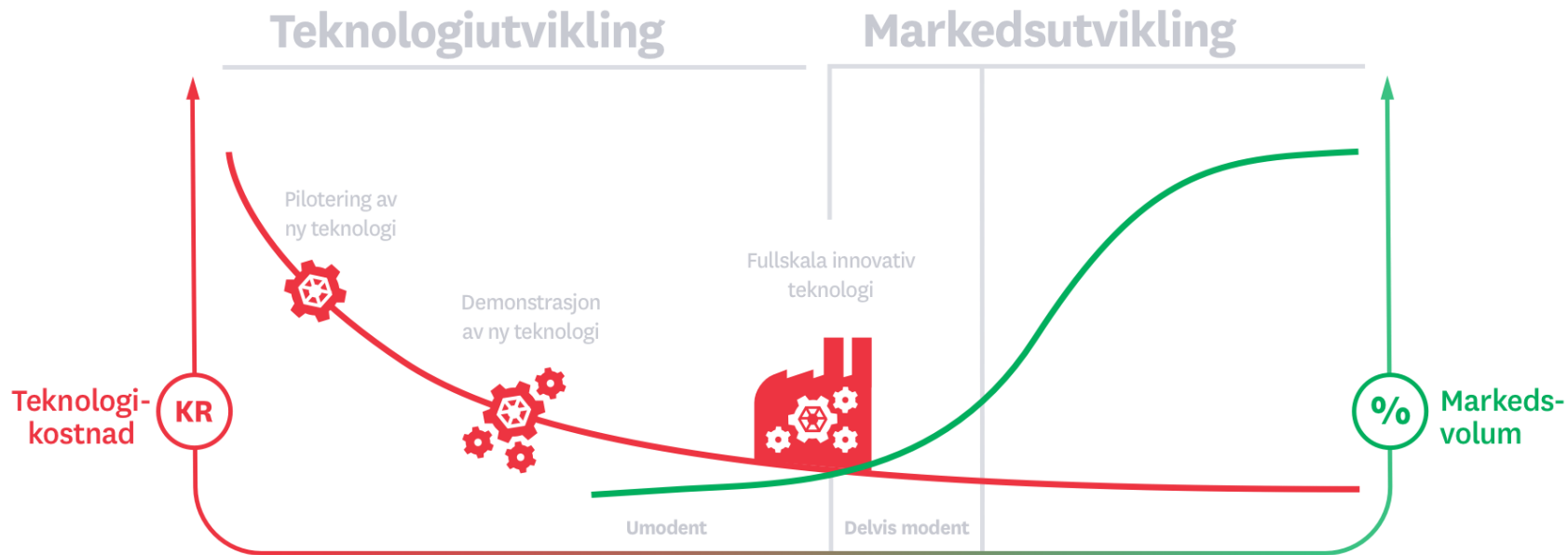
Enovas og Energifondets formål er å bidra til reduserte klimagassutslipp og styrket forsyningssikkerhet for energi, samt teknologiutvikling som på lengre sikt også bidrar til reduserte klimagassutslipp

Enova skal fremme:

- Reduserte klimagassutslipp som bidrar til å oppfylle Norges klimaforpliktelse for 2030
- Økt innovasjon innen energi- og klimateknologi tilpasset omstillingen til lavutslippssamfunnet
- Styrket forsyningssikkerhet gjennom fleksibel og effektiv effekt- og energibruk

Enova skal etablere virkemidler med sikte på å oppnå varige markedsendringer. Energieffektive og klimaeffektive løsninger bør på sikt bli foretrukket uten støtte. Aktiviteten kan rettes inn mot alle sektorer.







250 MNOK til ca.
30 ferjesamband

ENOVA

100 MNOK til prosjekter som
omfatter ca. 180 elbusser



ENOVA



Støtte til infrastruktur for kommunale og fylkeskommunale transporttjenester

Inntil 40 % i støtte til ladeinfrastruktur

Rangeringskriterier

Søknader prioriteres ut i fra hvor stor grad de oppfyller disse kriteriene:

1. Bidrag til markedsendring som gjør batterielektriske løsninger konkurransedyktige sammenlignet med konvensjonelle løsninger
2. Innovasjonsgrad.
3. Kostnadseffektivitet (reduisert energibruk og/eller CO2-utslipp per støttekrone).
4. Lav andel av kostnadene går til investeringer som ikke er direkte knyttet til elektrifisering (f.eks. oppgradering av kaianlegg).



Hva er viktig å tenke på?

- Tenk langsiktig og helhetlig
- Få oversikt over alle ferjesamband/busslinjer som skal ut på anbud og start prosessen tidlig
- Vurder hvilke samband/ruter som egner seg for elektrifisering
- Optimalisere ladeinfrastruktur/ruteopplegg/størrelse på batteri
- Tenke nytt når man planlegger ruter
- Ha et bevisst forhold til risiko og totalkostnader
- Etablere «best practice» basert på deling av kunnskap
- Innovasjon

Ruter får støtte til ti nye hydrogenbussar i Oslo

Enova bidrar med 38,2 millioner kroner til Ruters ti nye hydrogenbussar i Oslo, mens EU bidrar med 14 millioner. Bussene skal være på plass om to år.




Av NTB | 18. juli 2018, 08:15



Fullskala innovativ ny energi- og klimateknologi

ENOVA



Livskraftig forandring

ENOVA