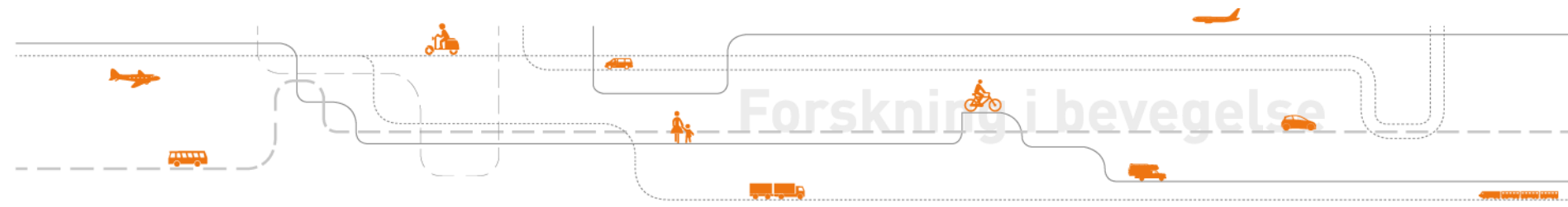


Hvordan brukes transportmodeller i byutredning?

Eksempler fra byutredning Nedre Glomma

Chi Kwan Kwong, TØI

Kollektivforums årskonferanse 06.02.2018



Transportmodell som et bidrag til byutredningen

Situasjonsbeskrivelse

Behovsanalyse

Utforming av strategier

Utforming av tiltaks- og virkemiddelpakke

Ikke-prissatte konsekvenser

Oppsummering

Nullvekstmålet i transportmodeller

Fra NTP:

«All vekst i persontransporten i Oslo skal tas med kollektivtrafikk, sykkel og gående»

Måloppnåelse i transportmodellene

Antall kjøretøykilometer med personbil i Oslo-avtaleområdet i 2030 er uendret

*Gjennomgangstrafikk, tunge kjøretøy og mobile enheter er ikke med i nullvekstmålet

Retningslinjer for metodebruk og analyser i byutredningene

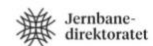


Foto: Knut Opeide

Versjon 4 – 21. september 2017



Statens vegvesen



Jernbandedirektoratet

Hva som ble brukt fra «modell-verktøykassa»?

Arealbruksutvikling

Kollektivtilbud

Parkeringskostnad

Sykkelveinett

Trafikantbetaling

Vegtiltak
Kollektivfelt



Regional transportmodell for Østfold



Avtaleområde:

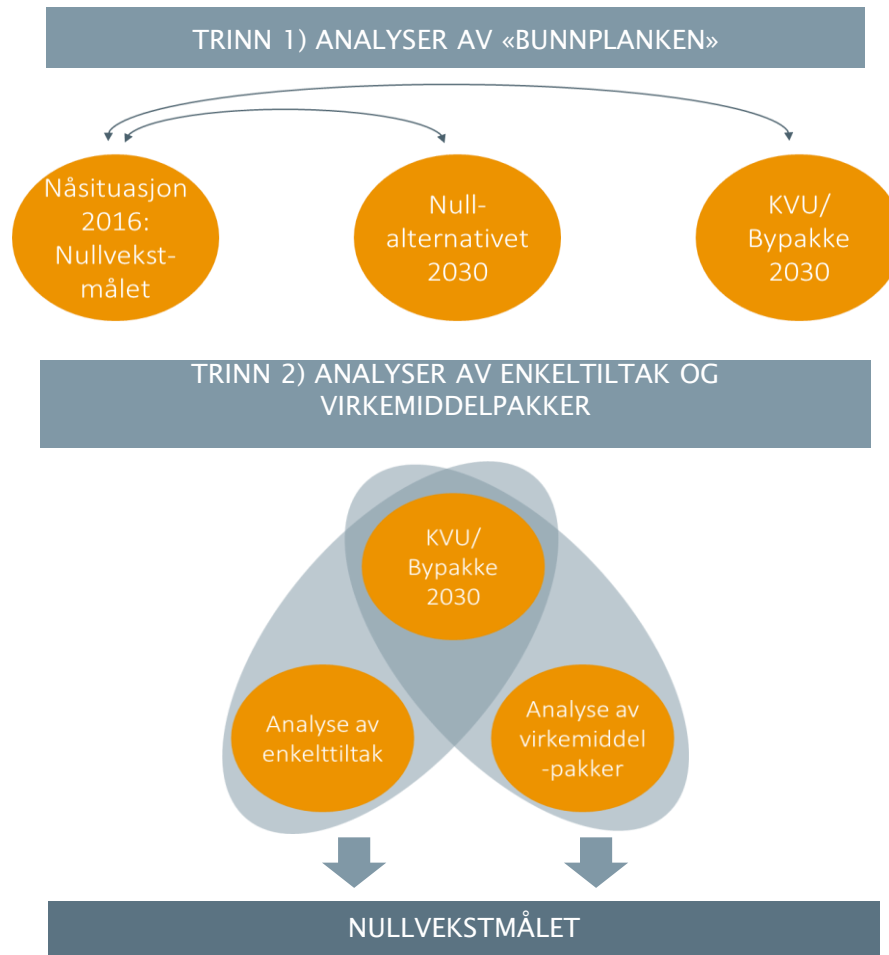
Fredrikstad kommune +
Sarpsborg kommune

Modellområde:

Østfold fylke + Follo +
Oslo som mulig destinasjon

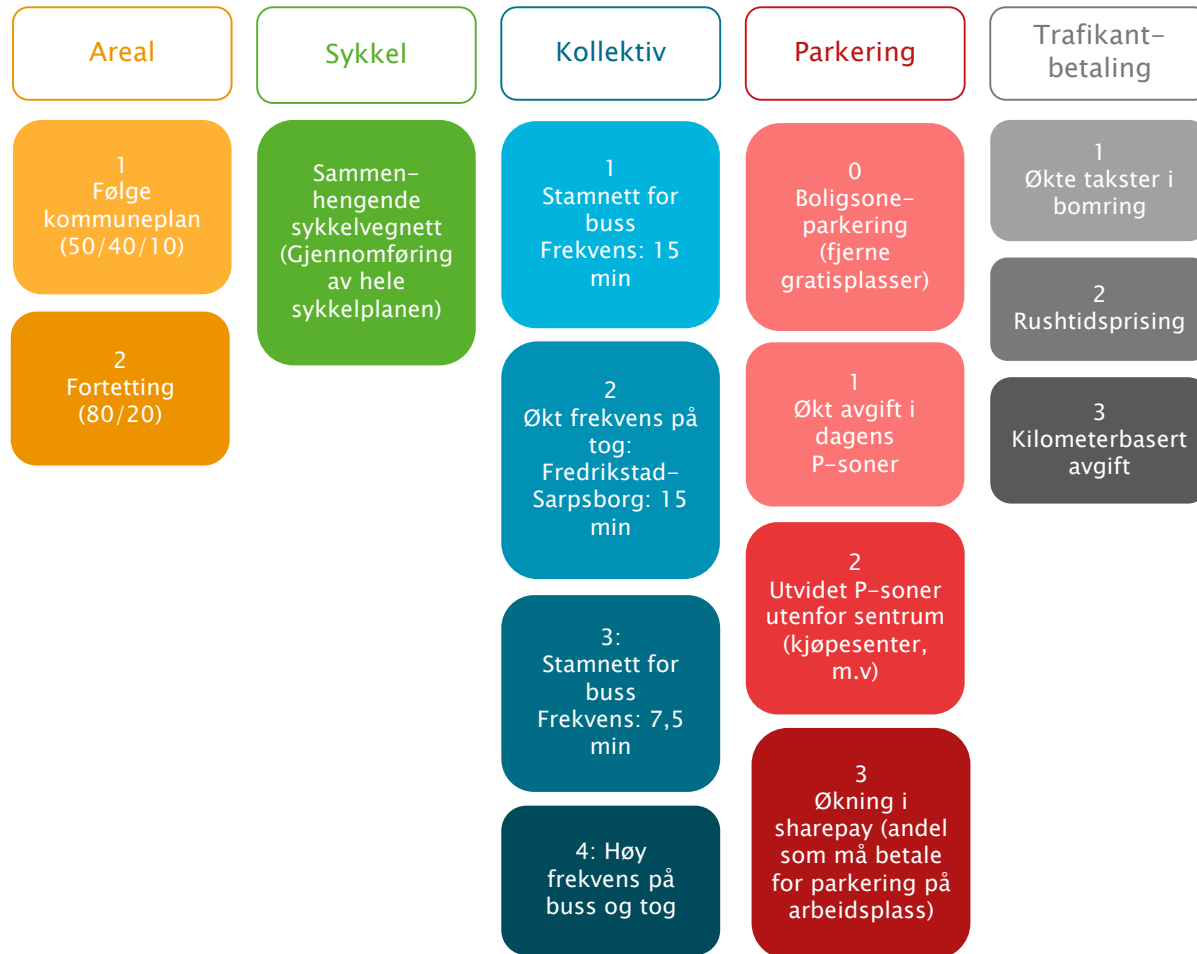
Korte reiser under 70 km

Trinnvis tilnærming



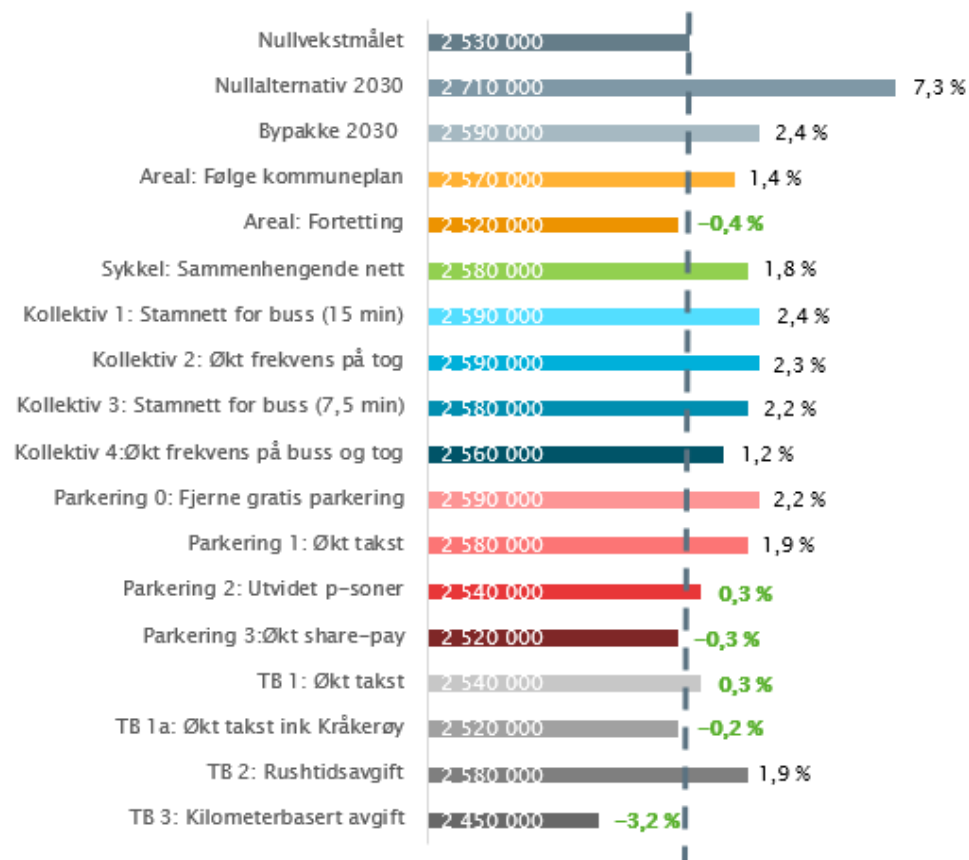
Kilde: Byutredning Nedre Glomma. Hovedrapport. Statens vegvesen
Region øst. Desember 2017

Enkelttiltakene – Nedre Glomma



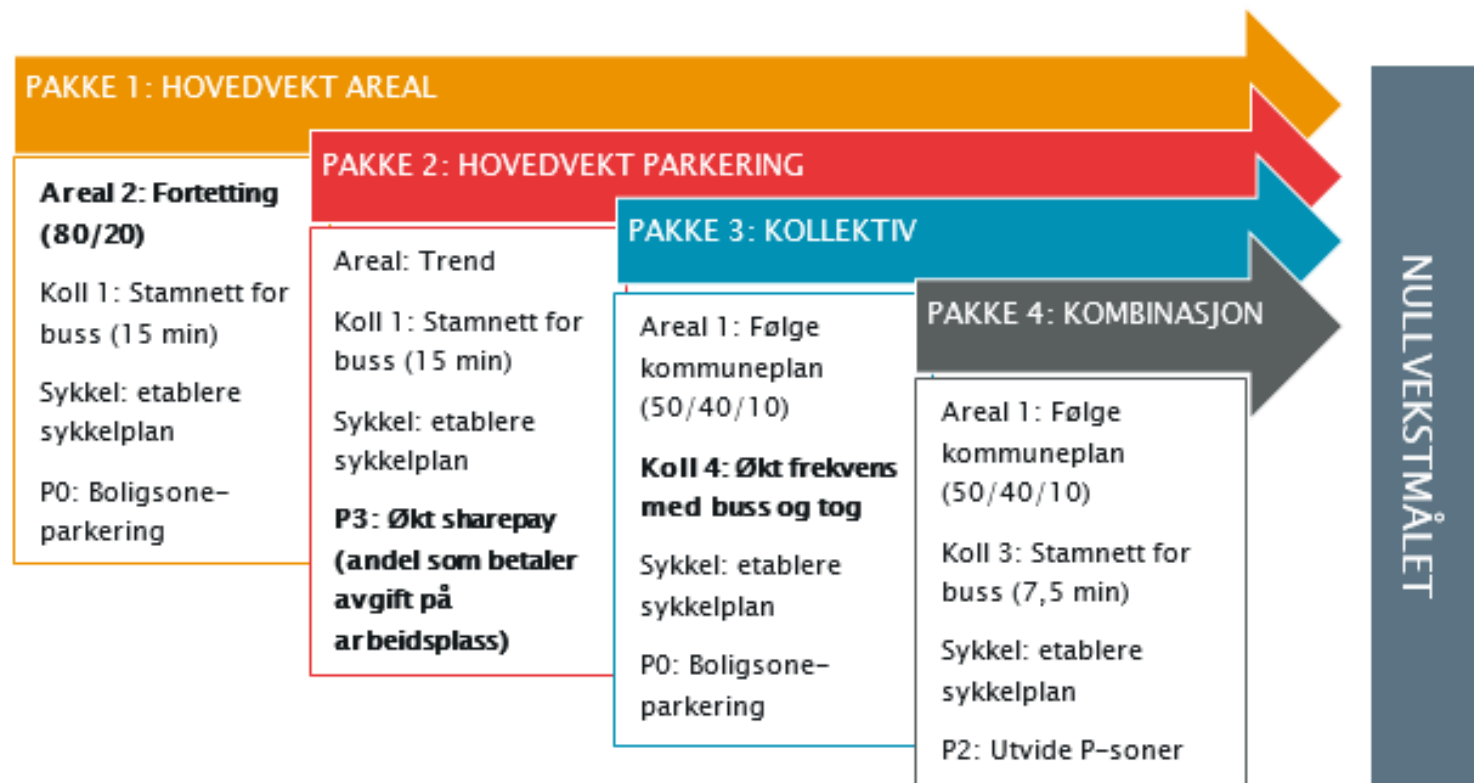
Kilde: Byutredning Nedre Glomma. Hovedrapport. Statens vegvesen
Region øst. Desember 2017

Effekter av enkelttiltak på utkjørte kjøretøykilometer



Figur 46. Effekter av enkelttiltak. Alle tiltakene bygger på Bypakke-alternativet 2030.

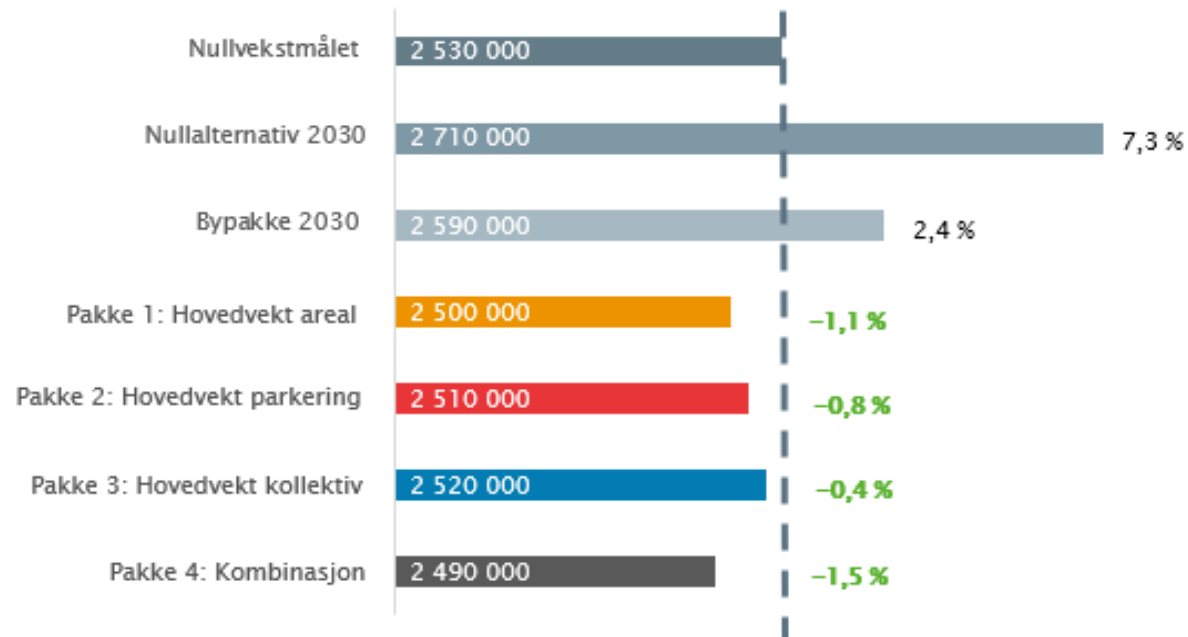
Fire tematiske virkemiddelpakker



Figur 2. Fire ulike virkemiddelpakker som oppnår nullvekstmålet.

Kilde: Byutredning Nedre Glomma. Hovedrapport. Statens vegvesen Region øst. Desember 2017

Effekter av virkemiddelpakker på utkjørte kjøretøykilometer



Figur 51. Fire ulike virkemiddelpakkene som alle oppnår nullvekstmålet. Alle virkemiddelpakkene bygger på Bypakke 2030.

Kilde: Byutredning Nedre Glomma. Hovedrapport. Statens vegvesen Region øst. Desember 2017

Er transportmodellene egnet for å belyse nullvekstmålet?

- Hjelp til å sortere tiltakene
- Langsiktige tilpasninger
- Grunnlag for nytte- og kostnadsanalyse av tiltakene

Transportmodell = forenkling av virkeligheten

- Effekter av tiltakene er prisdelt av begrensninger og forutsetninger i transportmodellen
 - *Grove forutsetninger om effekt av sykkeltiltak*
 - *Grove forutsetninger om holdeplasslokalisering og gangtid til holdeplassene*
 - *Byttemotstand ved høyfrekvent tilbud*
 - *Effekt av sanntidsinformasjon*
 - *Korresponderende ruter*
 - *Kapasitet og trengsel på kollektivtransport*

<https://www.ntp.dep.no/By/Byutredninger>

