

Referat: Kollektivforums studietur til Madrid

Søndag 3. september – Onsdag 6. september 2017

Årets studietur gikk til Madrid. Madrid er en spennende by, med en tett og levende sentrumskerne med mange plassrom og mye aktivitet. Byen er kjent for å ha et godt kollektivnett og effektive byttepunkter, og det jobbes for å forbedre luftkvaliteten i byen gjennom en rekke ulike tiltak, inkludert tiltak knyttet til kollektiv, gange og sykkel.

Søndag 3. september

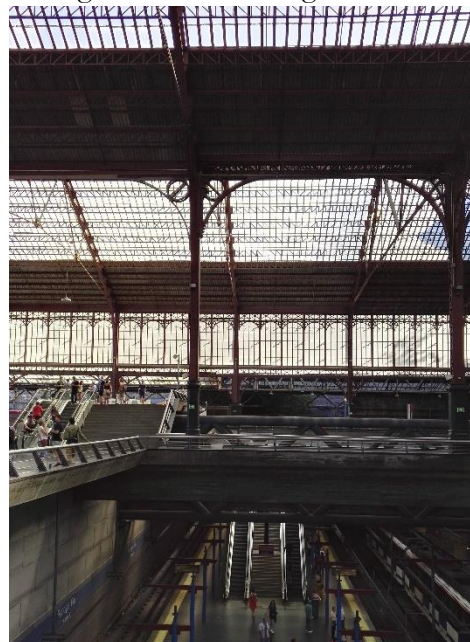
Studieturen startet med avreise fra OSL kl. 12.15 og ankomst i Madrid kl. 16.00. Alle deltagerne fikk hvert sitt '3-dagers turistpass' til Metroen. Vi reiste til Hotell Emperador, sentralt i byen. På veien fikk vi oppleve et av byens mange byttepunkt (Nuevos Ministerios), med tung koffert og delvis manglende heiser og rulletrapper. Etter innsjekk hadde alle et par timer til fri disposisjon, før vi møttes til middag på restauranten La Lonja Del Mar.

Mandag 4. september



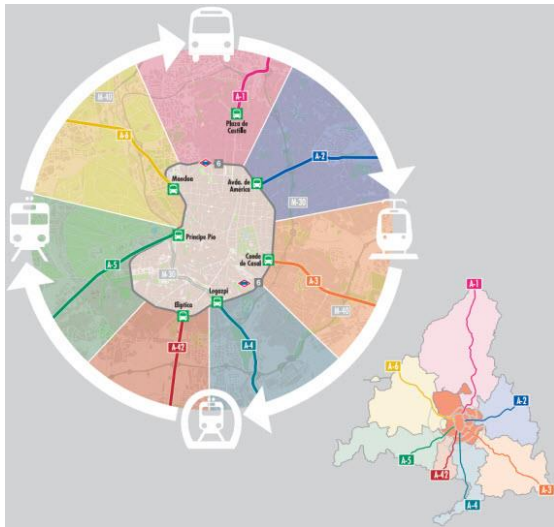
Dagen startet med oppmøte kl. 09.45 for en guidet gåtur i Madrid Río og sentrumsområdene rundt. Da Madrid gravde ned deler av motorveisystemet under byen, frigjorde dette et 6 km langt belte langs elven Manzanares til byutvikling, der det meste er benyttet til parkområder. Vi fikk høre historien om området, og se historiske bilder og masterplanen. Området er pent opparbeidet, med mange arkitektonisk flotte broer som binder hver side av elven sammen. Det er lagt opp til variert bruk, med vannfontener som fungerer som bade- og lekeområder for barn, skateparker, mv.

Vi fikk se byttepunktet Principe Pio, som var en av byens første og største stasjoner. Stasjonen var opprinnelig en stasjon for langdistansetog med forbindelse til nord-Spania, men brukes nå som byttepunkt mellom regiontog, regionbusser, metro og bybusser.



Vi tok en pust i bakken og en kopp kaffe på Plaza Paja. Deretter så vi El Campo de Cebada, et tidligere svømmebasseng som har blitt et viktig møtested for lokalsamfunnet i bydelen La Latina (les mer [her](#)). Vi reiste videre med Metrolinje 5 til Marques de Vadillo, og gikk langs elven derfra og til Matadero Madrid (det tidligere slaktemarkedet), hvor vi spiste lunsj. Vi var heldige (?) med været, det var strålende sol og ca. 35 grader.

Etter lunsj reiste vi til DGT (*Dirección General de Tráfico*), hvor vi fikk en presentasjon av dem og arbeidet de gjør knyttet til trafikksikkerhet og Bus/Vao (BRT-løsningen i Madrid). DGT er ansvarlig for å kontrollere, overvåke og styre inn- og utfart av kjøretøy til kollektivfelt, og for signalmekanismen som styrer endringer av trafikkdiring iht. trafikstrømmen. Vi fikk også se kontrollsentret hvor dette styres fra.



På vei tilbake til hotellet tok vi buss til et av de store byttepunktene i byen, Avenida de América. Dette byttepunktet er lagt opp til overgang fra regionale bussruter til metro og bybuss. Her går bussen ned i en tunnel ca. 1 km før byttepunktet, og kjører uhindret av trafikk frem til bussterminalen. Denne bussterminalen er bygget under bakken, og overgang til metrostasjonen som ligger en etasje lenger ned er rask og enkel. På bakkeplan finner man taxi og bybuss som går videre inn til byen. De regionale bussene får ikke kjøre lenger inn enn til sine respektive byttepunkt.

Vi tok metro videre fra Avenida de América til hotellet. Deretter var det igjen et par timer til fri disposisjon før oppmøte i resepsjonen kl. 20.00 for felles avreise til Bodega de los Secretos for kveldens middag.

Tirsdag 5. september

Tirsdagen startet kl. 10.00 hos CRTM (*Consortio Regional de Transportes de Madrid*). CRTM er ansvarlig for å koordinere og overvåke all kollektivtransport i regionen, på tvers av operatører. Dette omfatter både Madrid og omkringliggende kommuner. De har ansvar for planlegging av infrastruktur og kollektivtilbud, og for styring av det integrerte takstsystemet. De styrer også kontrollsentret CITRAM, som overvåker all kollektivtrafikken i regionen i sanntid. Her har kontrollørene mulighet til å ta imot beskjeder fra én operatør samt fange opp avvik i trafikksituasjonen, og spre dette til berørte operatører og sjåførere.

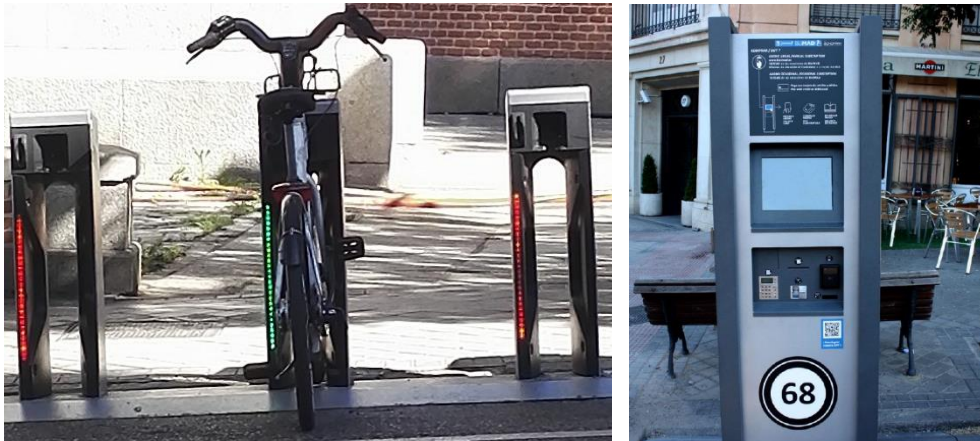
Som avslutning på dette besøket reiste vi til det store kollektivknutepunktet Plaza de Castilla. En representant fra CRTM var med, og vi møtte daglig leder for knutepunktet på stedet. Knutepunktet er bygget som et offentlig-privat samarbeid og gir enkel overgang fra regionbusser til metro og lokalbuss.



Mye informasjon samlet på et sted, inkl. utsnitt overst av byttepunktets utforming sett fra siden

Vi tok deretter metro til restaurant Marieta i bydelen Castellana hvor vi spiste lunsj, før vi reiste videre med bybuss til dagens siste besøk.

Madrid kommune har utredet en plan som skal forbedre byens luftkvalitet på lang sikt. Planen oppfattes som en del av en bredere strategi for en bærekraftig byutvikling som skal løse miljø- og samfunnsmessige utfordringer i hovedstaden. Tre viktige tiltak som ble fremhevet var, i) bysykkel-ordning med elsykler (hvor bl.a. prisen for bruk reduseres hvis man parkerer på et stativ med få sykler), ii) å hindre gjennomkjøring gjennom byen, og få denne trafikken over på ringveisystemet, og iii) differensierte parkeringsavgifter etter utslipp. De arbeidet også med å få flere bussfelt, samt hvordan få til best mulig lysprioritering.



Siste middag var nydelig tapas på restauranten Vi Cool.

Onsdag 6. september

For de som reiste på fellesbilletter var det avreise fra hotellet 05:30. Flyet gikk fra Madrid 08.00 og ankom OSL 11.35.

Arrangørene vil takke alle deltagere for en fin tur, god stemning og mange faglige, interessant diskusjoner!