



Göteborgs
Stad

Bullerutredning buss

Kan elbussar minska bullerstörningar från trafiken?

"Den bebyggda miljön i Göteborgs Stad skall bidra till en god livsmiljö där resurser nyttjas på ett hållbart sätt."

Fler störs av buller då staden förtätas



Buller är den miljöstörning som påverkar flest människor i Sverige.

- 1200 friska levnadsår går förlorade
- Samhällets kostnader uppgår till över en miljard kronor varje år.
- 30% av göteborgarna besväras av buller minst en gång i veckan i eller i närheten av sin bostad.

En grön och nära storstad



Göteborg står inför stora förändringar:

- 150 000 fler invånare och 80 000 nya arbetstillfällen 2035
- 55 % av de motoriserade resorna ska ske med kollektivtrafik. Siffran för 2015 var 37 procent. (Trafikstrategi för en nära storstad 2035)

Hur möter vi utmaningen om mer bullrande kollektivtrafik i en tätare stad?

Kan elbussar vara en del av lösningen?

Vad kommer undersökningen visa?



- Skillnad i buller mellan bussar med olika drivlinor (busstyper)
- Bussbullerkarta för Göteborg som visar skillnader mellan olika busstyper
- Beräkningar av hälsoeffekter och samhällsekonomiska nyttor
- Förenklad bild av verkligheten då övrig trafik saknas
- Fokus på lågfrekvent buller och störning nattetid
- Beräkning av buller inomhus

Kunskapsunderlag för att planera en tätare stad.

Underlag till upphandling och planering av kollektivtrafik.



**Göteborgs
Stad**

KONTAKT:

Specialist- och sakområden

Trafikkontoret, GöteborgsStad

Malin Östblom

malin.ostblom@trafikkontoret.goteborg.se