

Hvem bestemmer over kollektivtransporten i Norge?



Merethe Dotterud Leiren
Kollektivtransportforum
24.11.2014



Oversikt

1. Hva påvirker valg av transportmiddel
2. Hvilke aktører sitter på hvilke virkemidler
3. Behov for ny ansvarsfordeling?

Bilen dominerer





Det skal lite avstand til før kollektivtransporten taper



Hvor dyrt det er å reise kollektivt versus å reise med bil



Vanskelig å slå bilen på komfort



Nasjonale lover, regler og planer



Kommune



Stat
Fylkeskommune
Kommune



Fylkeskommune



Stat



Drift og arealplanlegging på ulike hender





*Ikke nødvendigvis
praktisk eller teknisk,
men organisatorisk*

Behov for ny organisering?



Økt ansvar nasjonalt



Helhetlige bymiljøavtaler og belønningsmidler





Stortingrepresentant Abid Q. Raja (V) og partiet hans vil at Ruter skal få ansvar for togtrafikken på Østlandet. Derfor foreslår de i sitt alternative budsjett å overføre 600 millioner fra Samferdselsdepartementet til Ruter. FOTO: Olav Olmoe

Venstre vil gi Ruter ansvar for togtrafikk på Østlandet

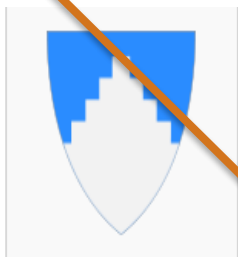
Venstre skal forhandle med Frp og Høyre om å flytte 1 milliard kroner fra Samferdselsdepartementet til Ruter.

SIESTE BAKER OM POLITISKE PARTIER

Jannicke



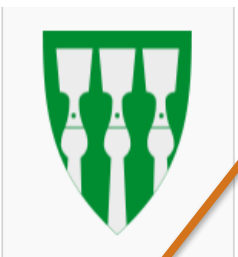
Østfolds fylkesvåpen



Akershus' fylkesvåpen



Oslos kommunesvåpen



Hedmarks fylkesvåpen



Opplands fylkesvåpen



Buskeruds fylkesvåpen



Vestfolds fylkesvåpen



Telemarks fylkesvåpen



Aust-Agders fylkesvåpen



Vest-Agders fylkesvåpen



Rogalands fylkesvåpen



Hordalands fylkesvåpen



Sogn og Fjordanes
fylkesvåpen



Møre og Romsdals
fylkesvåpen



Sør-Trøndelags



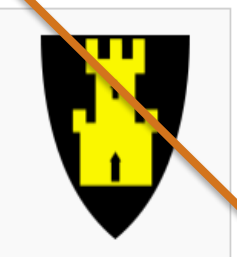
Nord-Trøndelags



Nordlands fylkesvåpen



Troms' fylkesvåpen



Finnmarks fylkesvåpen

Beholde dagens ansvarsdeling



Til diskusjon

1. Gi staten økt ansvar for kollektivtransport i by
2. Samle mer ansvar (også tog) på regionalt nivå
3. Større kommuner som overtar fylkeskommunens ansvar
4. Beholde dagens ansvarsdeling