



Brakar

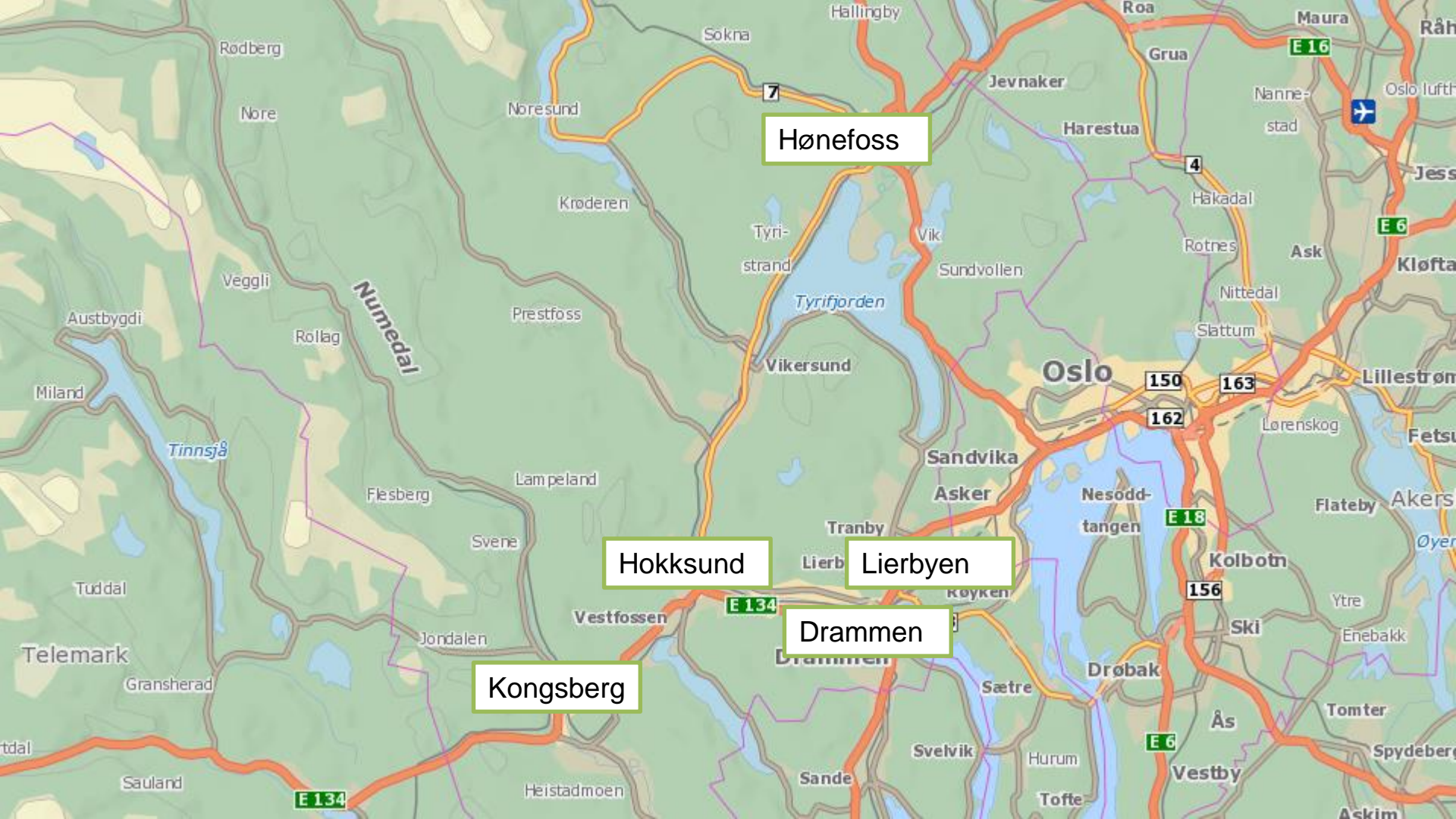
Kollektivtrafikk i Buskerud

Linjer og byttepunkter

*Hvordan få bussen raskere frem?
TØI arbeidsseminar, 21. mai 2014*

4. Linjer og byttepunkter

Selv om bussen kommer fort fram, kan reisen ta lang tid hvis det må tas unødvendige bytter eller hvis byttene tar lang tid. Her er det mange avveininger som må gjøres. Pendellinjer gir generelt bedre tilgang til ulike målpunkter i byene uten bytter, men forutsetter god fremkommelighet. Gode byttepunkter bør betjenes av linjer med høy frekvens, eller eventuelt betjenes av godt synkroniserte ruter. Hvilke prinsipper legges til grunn i de ulike byområdene?



Hønefoss

Hokksund

Lierbyen

Drammen

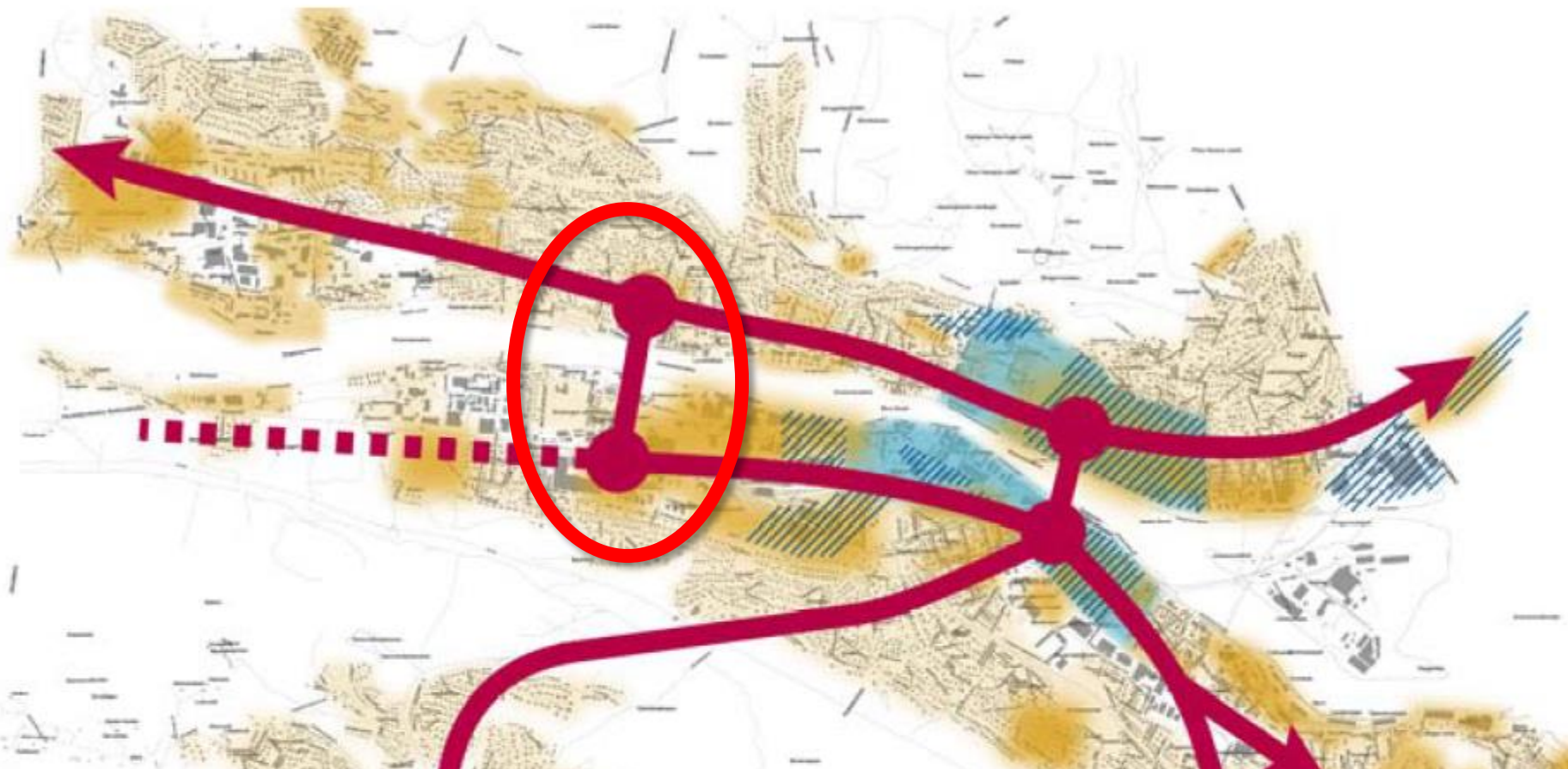
Kongsberg

Drammen – fremtidig hovednett



Kilde:
Drammen kommune
(Plan Urban og Norsam)

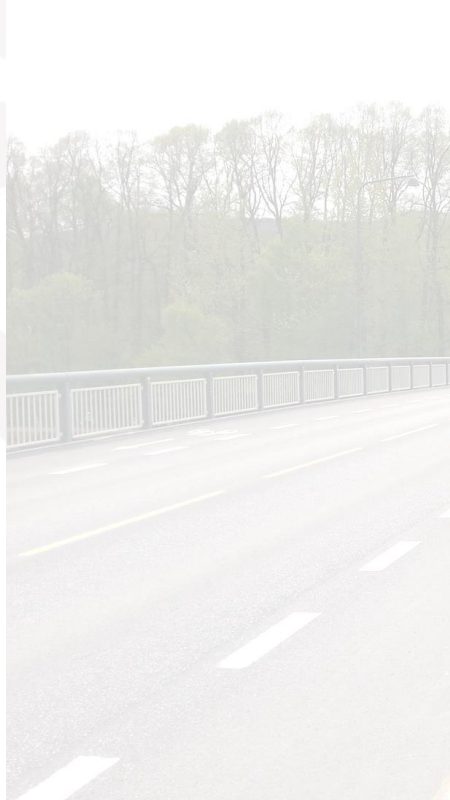
Drammen – fremtidig hovednett



Behov for kapasitet over elva



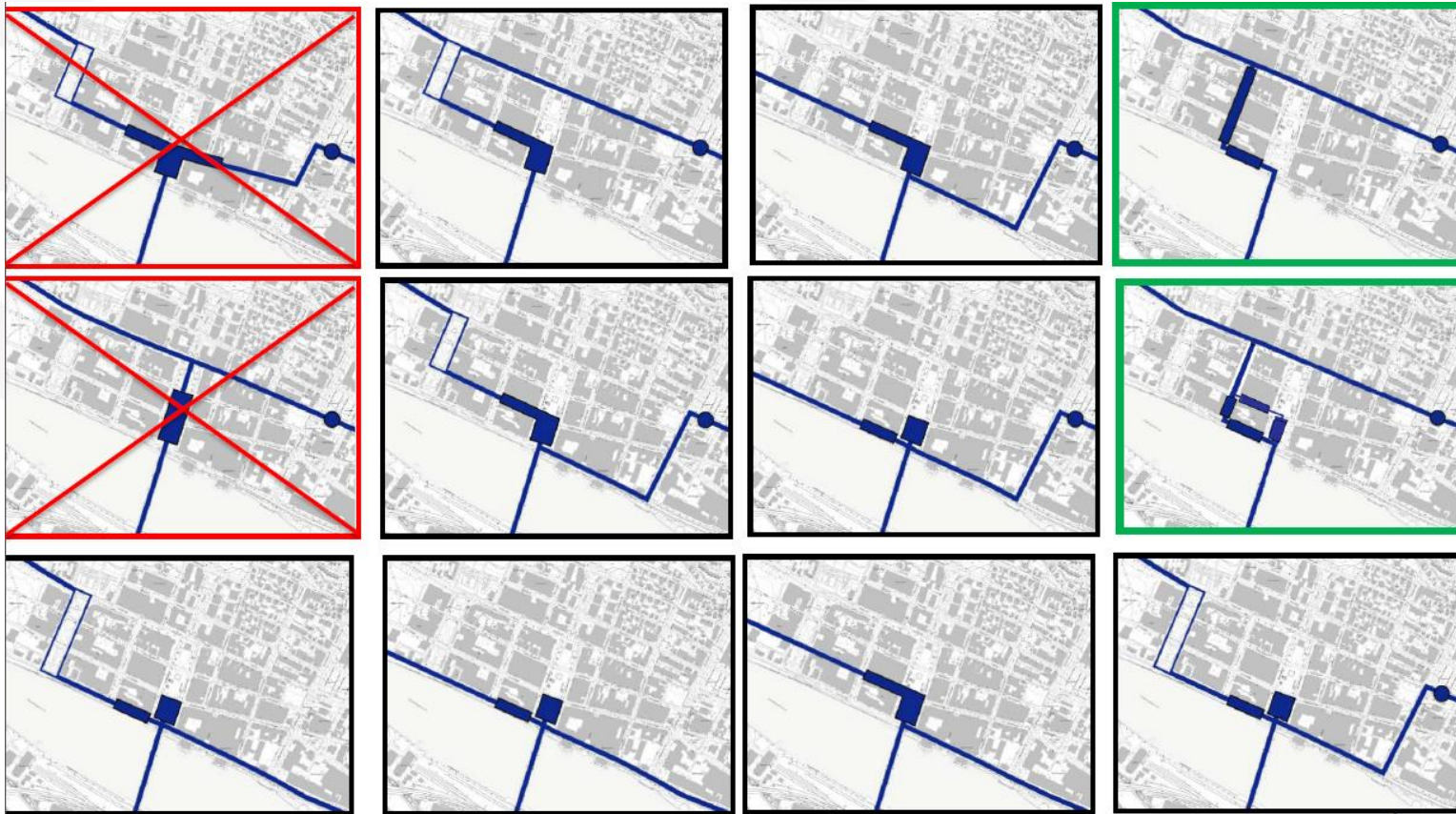
Behov for kapasitet under jernbanen



Bragernes sentrum – dagens situasjon



Bragernes sentrum - alternativer



Kilde:
Drammen kommune
(Civitas og Norsam)

Strømsø sentrum – dagens situasjon

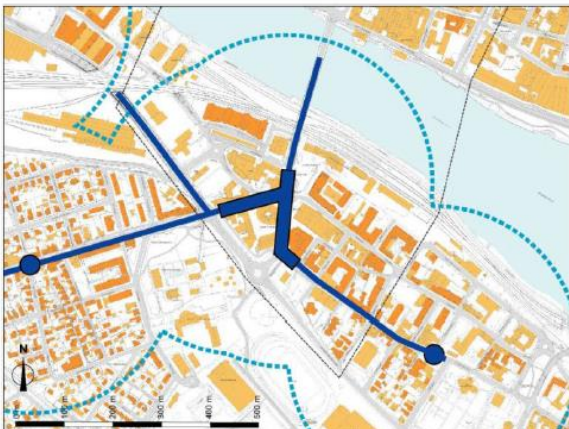
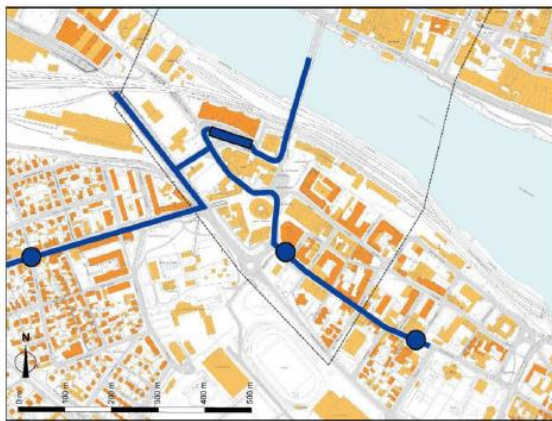
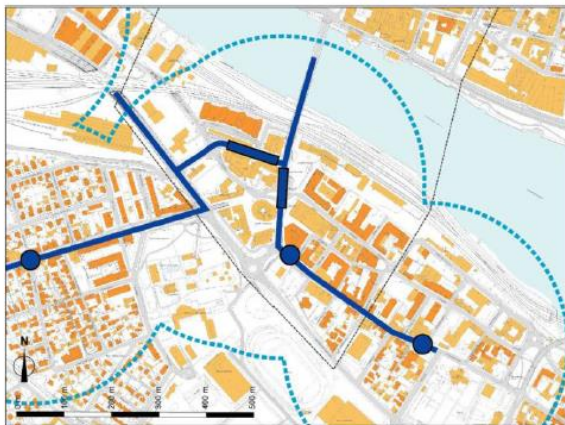


«-Hvor er jernbanelstasjonen?»

«-Hvor går bussene fra?»



Strømsø sentrum - alternativer



Kilde:
Drammen kommune
(Civitas og Norsam)

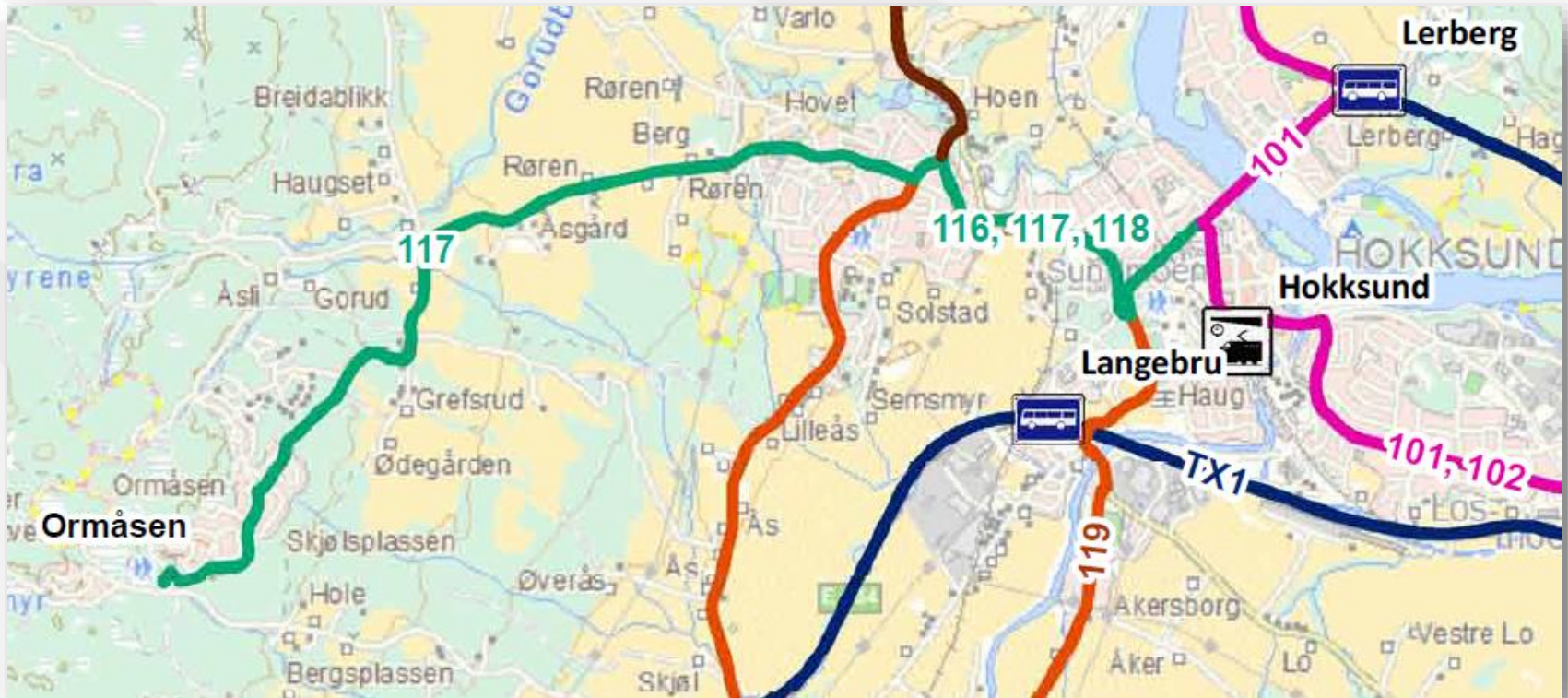


Strømsø sentrum
– informasjonstavle kommer

Hokksund



– direkte med buss eller bytte med tog?



Hokksund

- Skal en ekspress-buss
innom Hokksund sentrum og
jernbanestasjonen?



Kongsberg



Kongsberg

System:

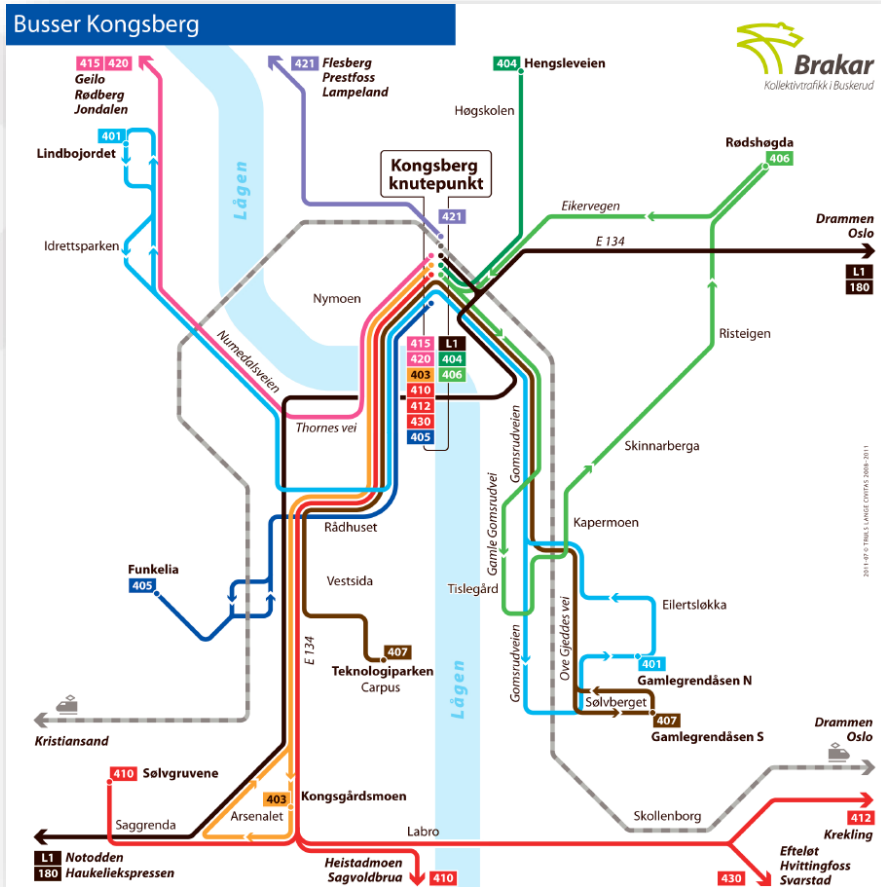
Alle busser kommer inn til knutepunktet (jernbanestasjonen) samtidig.

Fordeler:

- Kobling mellom buss- og togtider
- Enkelt å bytte buss-buss

Ulempe:

- Får ikke utnyttet antall avganger til å gi bedre frekvens på fellesstrekninger



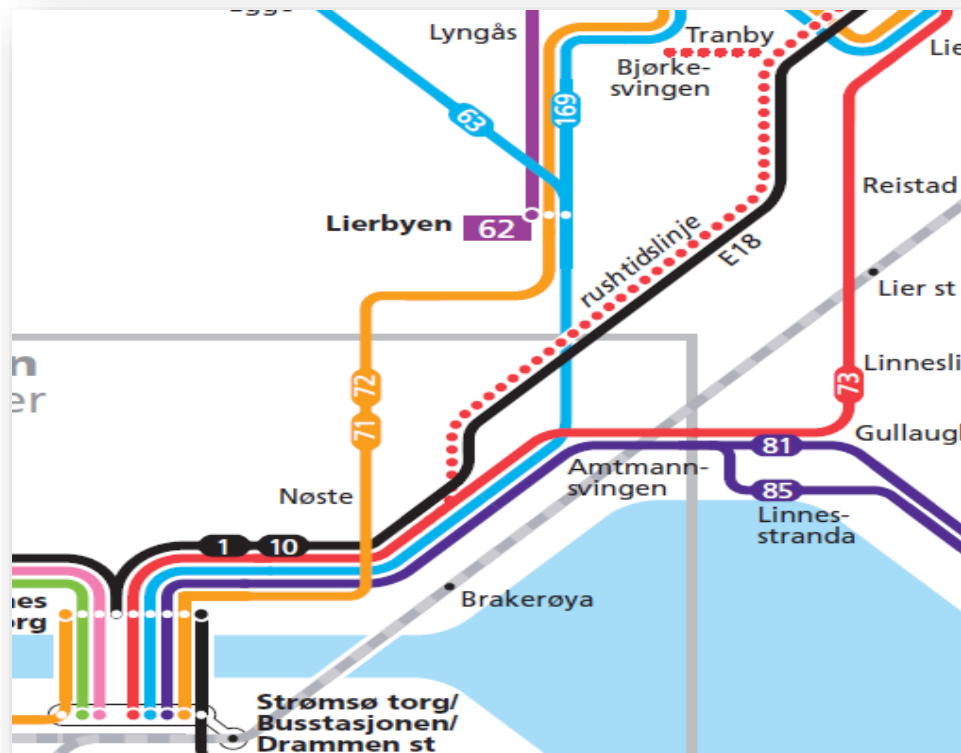
Lierbyen: Korrespondanse eller frekvens?

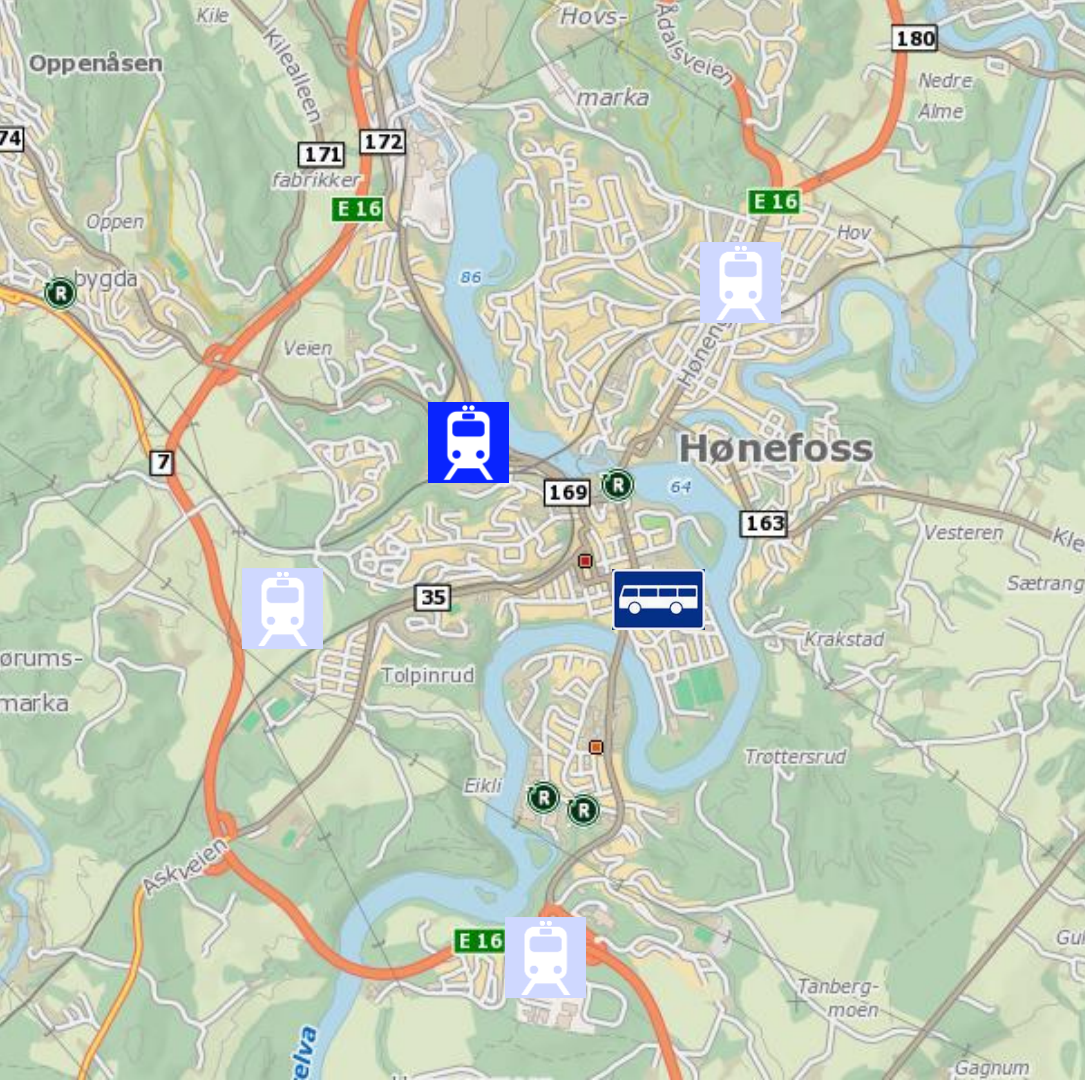
Mellom Drammen og
Lierbyen:

To busser *samtidig* hver
halvtime og korrespondanse
med alle linjer i Lierbyen?

eller

En buss hvert kvarter, men ikke
korrespondanse i Lierbyen?





Ringeriksbanen

Hvor havner Hønefoss stasjon?

Hvor kan vi få et godt knutepunkt mellom buss og tog?



Takk for oppmerksomheten

kari.haugland@brakar.no