



**Jernbane-
direktoratet**

KIT

Nina Fjeldheim Hoelsæter

11. Mars 2020



Om KIT

KIT (Karakteristika i transportmodeller) er et faglig samarbeid mellom Kommunal- og moderniseringsdepartementet (KMD), Vegdirektoratet, Jernbanedirektoratet, Miljødirektoratet og KS (kommunesektorens organisasjon).

Samarbeid og koordinert FoU-innsats skal bidra til at transportmodellene gir mer presis tallfesting av hvordan endring i arealbruk og transportsystem påvirker omfang av biltrafikk med tilhørende utslipp i byområder.

Gjennom KIT utvikles et arealdataverktøy (ADV) der samarbeid mellom statlige organer og kommunesektoren blant annet skal resultere i langt bedre håndtering av arealbruk i de regionale transportmodellene (RTM).

Hvorfor dette arbeidet?

Ønske om bedre å kunne koordinere fremtidig kollektivtilbud og arealutvikling i transportanalysene.

4 pilotbyer

Tromsø, Trondheim, Kristiansand og Grenland
Formål: teste ulike areal og transportalternativer

Roller i ADV-arbeidet



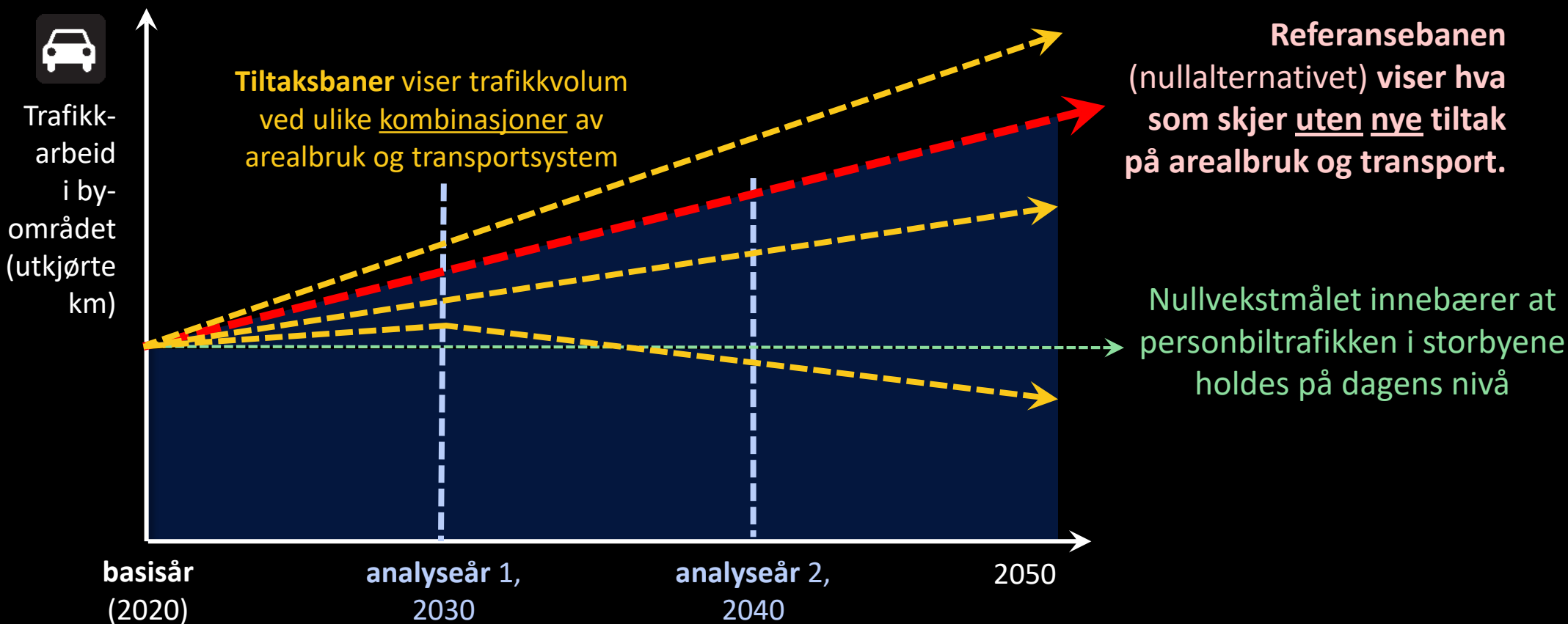
Roller i pilotbyene

ROLLE		Faglige kvalifikasjoner	OPPGAVER
R10	Byområdeansvarlig areal , kun én pr. <u>byområde</u> .	Arealplanlegger med solid erfaring fra arbeid på overordnet/strategisk nivå, særlig kommuneplanens arealdel.	Leder eller sekretær for ADV-arbeid i alle kommuner og fylkeskommuner som inngår i byområdet. Hovedansvar for gjennomføring av prosessen som beskrives i veilederen her. Lokalt ansvarlig for selve dataverktøyet og for å veilede andre arealplanleggere som bruker ADV («superbruker»). Flere oppgaver i selve dataverktøyet kan bare utføres av byområdeansvarlig, blant annet å gi eksterne tilgang til å lage egne tiltaksbaner. Byområdeansvarlig kan være ansatt i kommune eller fylkeskommune, og samtidig være kommuneansvarlig (rolle R30) i én/flere kommuner.
R20	Byområdeansvarlig RTM , kun én pr. <u>byområde</u> .	Transportplanlegger med solid kompetanse på RTM og arbeid på overordnet/strategisk nivå.	Kjører (eller får kjørt) RTM/DOM for byområdet. Sørger for at transportnettverk til RTM blir kodet (lagt inn). Får melding og logger seg inn i systemet når RTM kjøring skal utføres. Henter datafiler, kjører RTM og legger inn filer med RTM-resultater i ADV. Følger opp innhold i overordna planer for vegnett inkl. sykkeltiltak. Veileder evt. andre som skal kjøre RTM, f.eks. når det lages tiltaksbaner.
R25	Byområdeansvarlig kollektiv , kun én pr. <u>byområde</u> .	Ruteplanlegger etc. med detaljkunnskap om kollektivnett, anbud, kollektivtrafikkplaner mm. inkludert jernbane.	Ansvar for data om kollektivtrafikk som benyttes i ADV, både jernbane, fylkeskommunale tilbud og kollektivtilbud i regi av primærkommuner/private. Bistår byområdeansvarlig RTM med å tolke/supplere rutedata fra Entur (basisår). Fagansvarlig for kollektivnett for basisår, referansebaner og for de tiltaksbanene byområdet utarbeider i samarbeid. Følger opp innhold i planer for kollektivtrafikken, kommende anbud mm.
R30	Kommuneansvarlig areal	Fagperson med inngående kjennskap til kommuneplanens arealdel.	Gjennomfører eller leder kartlegging av parkering og besøk i sin kommune. Legger inn arealdata for sin kommune i ADV, med vekt på tolking av arealplaner. I de største kommunene kan det være hensiktsmessig å fordele arbeidet på flere fagfolk. For små kommuner kan det vurderes om byområdeansvarlig areal skal stå for selve datainnleggingen, basert på innspill fra fagfolk som arbeider med arealplan i kommunen.



Takk for meg!

Hvert storbyområde får en omforent referansebane for ADV-RTM



Referansebane:

- Angir mest sannsynlig utvikling i analyseområdet.
- Omfatter bl.a. forventet befolkningsvekst, vedtatte veg- og baneprosjekter, vedtatt tilbudsendring i kollektivtrafikken og sannsynlig arealutvikling basert på vedtatte planer, plassert i tid.
- Oppdateres annet hvert år. **Tiltaksbaner for byområdet baseres på gjeldende referansebane.**