



Transportmodeller og kollektiv

Førsteamanuensis Trude Tørset

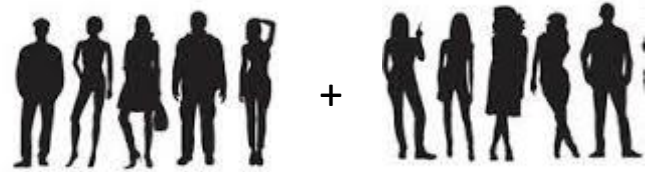
Trude.torset@ntnu.no

Valg mellom ulike tiltak

- Hvilke tiltak er mest effektive?
- Hvilke tiltak koster minst?
- Hvilke tiltak er akseptable?

- Hvis vi vet dette, trenger vi ikke analyseverktøy a la RTM - eller?

Mål med investeringer i KT



Eksempel på at mål påvirker tiltak

- Norge: Nullvekstmålet i NTP
- Sverige: Fordubblingsmålet

Eksempler på målkonflikter knyttet til tiltak

- Framføringstid (trasé) og holdeplassavstander
- Gratis kollektivtransport
- Tiltak i konkurrerende marked (veg), arealbruk

Bare en av tre spurte mener metrobussprosjektet har gitt et bedre kollektivtilbud i Trondheim



Tiltak i kollektivtransporten

- Trasé
- Ruter (faste eller fleksible)
- Billettpris
- Holdeplassplassering
- Kapasitet (ombord, frekvens, materiell)
- Informasjon
- Komfort

Tiltak som påvirker etterspørselen

- Restriktive tiltak for bil (Parkering, Bompenger, felt-og stedsprioritering)
- Tilrettelegging for bil (nye veger, framkommelighet, utvidet kapasitet, økte hastighetsgrenser, teknologi)
- Arealbruk (lokalisering)
- Tilrettelegging for gående og syklende

Hvorfor bruke en transportmodell?

- Fokus på etterspørselsvirkninger for enkelttiltak og samlet
- Dekker alle konkurranseflater mellom transportmidler
- Objektiv?
- Transportanalyser burde bidra til et best mulig beslutningsgrunnlag ved kvantifisering av virkninger fra alternative strategier og løsninger.

Krav til en transportmodell for KT

- Beskrive transporttilbudet tilstrekkelig detaljert
- Ha med relevante forklaringsfaktorer
- Gi riktige vridninger ved endringer
- Kunne etterprøves

RTM

- Grove forenklinger
- Ikke alle relevante forklaringsvariabler
- Ikke etterprøvd ifht vridninger
- Treffer noenlunde på overordnet nivå, men ikke godt nok på linjenivå

Er det et ønske å bruke RTM til KT?

- Avhenger av målet
- Datatilgang for å utvikle RTM til bruk øker
- Transportetatene (hovedsakelig SVV men i noen grad JD) er de viktigste brukerne i dag og bekoster det meste av utviklingen
- Det er satt i gang en rekke initiativ for å modellere kollektiv på en bedre måte!

[> Studier / Emner / Om emnet](#)

BA6066 - Kollektivtransport

Om emnet

[Timeplan](#)[Eksamensinfo](#)

Vurderingsordning

Vurderingsordning: Hjemmeeksamen og øvinger

Karakter: Bokstavkarakterer

Vurderingsform	Vekting	Varighet	Hjelpemidler
Øving	30/100		
Hjemmeeksamen	70/100	1 dager	

Faglig innhold

Planlegging av kollektivtransport innebærer å ta hensyn til finansiering, organisering, markedstilpasning osv.

Målene i Nasjonal transport plan (NTP) gir kollektivtransporten en viktigere rolle framover. Kurset

Kollektivtransport gir et teoretisk og praktisk faglig grunnlag for å arbeide med dette innen offentlig forvaltning, rådgivningsvirksomhet eller kollektivselskap.

Tema på kurset: Kollektivtransportens forutsetninger og rolle i samfunnet, på nasjonalt, regionalt og lokalt nivå, kollektivtransportens rolle opp mot nasjonale målsetninger, forholdet mellom kollektivtransport og arealplanlegging/byutvikling, kollektivtransportens bedriftsøkonomiske og samfunnsøkonomiske forutsetninger og effekter, kollektivtransportens infrastruktur.

Læringsutbytte

Kunnskaper: Du skal ha kunnskap om offentlige transportsystemer,

hvilken rolle offentlig transport har i et miljøvennlig aspekt, forholdet mellom offentlig transport og arealplanlegging, forståelse for de ulike reisendes behov, betydningen av informasjon og markedsføring av offentlig transport, krav som bør stilles til transportmidlene i offentlig transport, organisering og økonomiske forhold i offentlig transport, utforming av infrastruktur for kollektivtrafikk med hensyn til både effektivitet og tilgjengelighet for reisende.

Vurderingsordning

Vurderingsordning: Hjemmeeksamen og øvinger

Karakter: Bokstavkarakterer

Vurderingsform	Vekting	Varighet	Hjelpemidler
Øving	30/100		ALLE
Hjemmeeksamen	70/100		ALLE

Faglig innhold

Reisevaner og andre data til transportanalyser; nettverksdata, sonedata og reisevanedata.

Beregningsmetoder og forutsetninger i firetrinnsmetodikken

Oppbygging og virkemåte av RTM, også hvordan kollektivtiltak, sykkeltiltak og tiltak for gående representeres

Elastisitetsmodeller, spesielt rettet inn mot bompengeprosjekter eller kollektivtiltak

Benytte en etablert transportmodell til enkle analyser

Kunne vurdere resultater og analyser produsert av andre