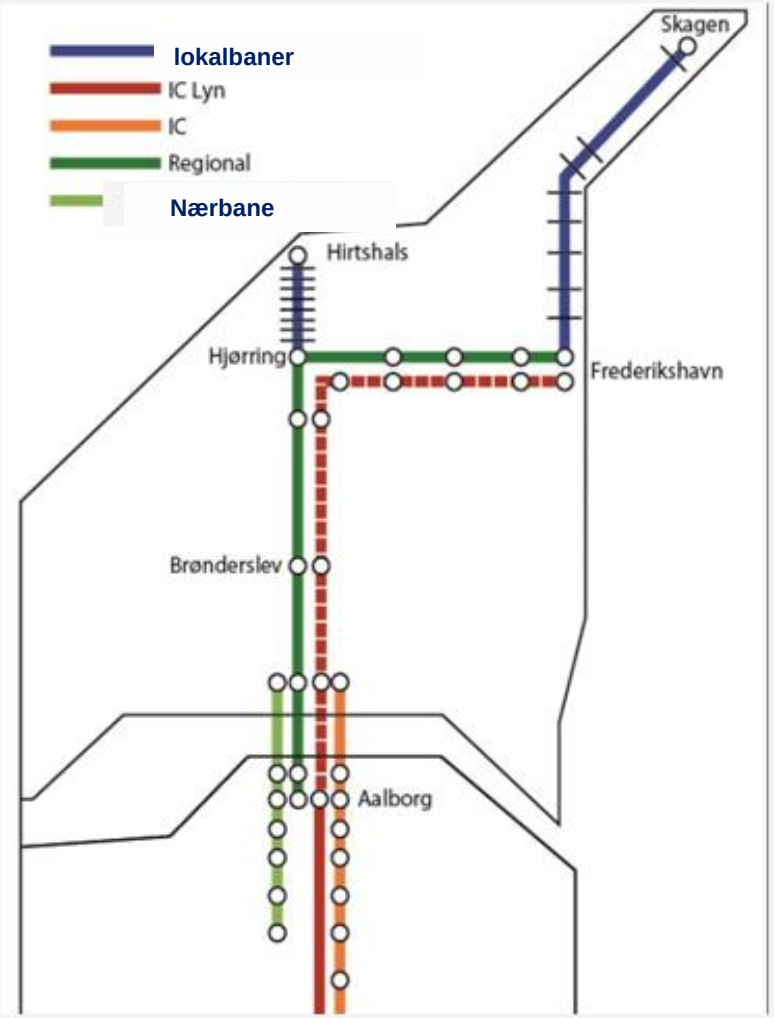
JERNBANETRAFIKKEN I NORDJYLLAND

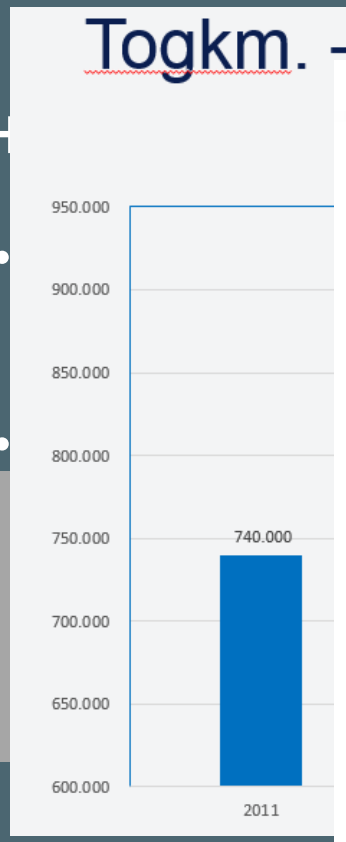
FLERE OG BEDRE TOG FOR SAMME PENGE.

REGION NORDJYLLAND
– i gode hænder

Nuværende togsystem



Togkm. – stigning i afgange på 25%

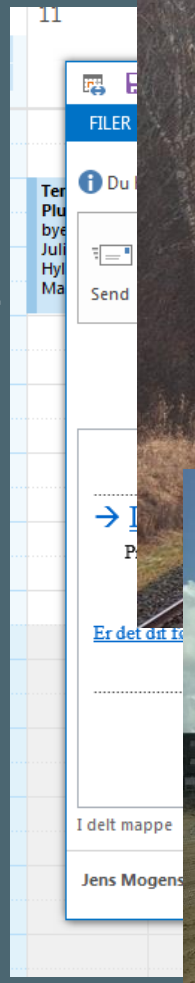


- Nordjyderne

Serie2

OP TIL OVERTAGELSEN…..

- Køreplanlægning, indtægtsfordeling, rejseregler kundeinformation, Presse, økonomi …..
- Indkøb af 13 nye tog
- Anlæg af perroner i Hirtshals og ny krydsningsstation
- Ansættelse og uddannelse af nyt personale



Overtagelse søndag d. 6. august

Fuldt hus i de nye blå tog

PREMIERE: Tusindvis af nordjyder lod sig lokke af gratis transport - nyt togsamarbejde markeret og fejret

Af Søren Wormslev, og Mette Nielsen og Henrik Louis (foto)
redaktion@nordjyske.dk

NORDJYLLAND: "Ticket to ride" spillede Hjørring Brass Band på byens station, da den nordjyske overtagelse af replan afsted fra Hjørring mod Frederikshavn, som det nåede 27 minutter senere. Og herefter gik det slag i slag med første direkte tog fra Aalborg mod Skagen kl. 6.12 og første tog den modsatte vej kl. 6.48.

ber, det kan nuancere debatten om, hvem der skal stå for den kollektive trafik, så det ikke kun handler om DSB versus Arriva, sagde han og betegnede dét, man gør i Nordjylland, som at "udnytte smådriftsfordele på sta-

mende år kan udvide samarbejdet yderligere, så vi blandt andet får en ny station i Hjørring Øst, og så det ny nordjyske regionalnet kan udvides til og med Hobro, sagde Ulla Astman.

Begge dele er noget, der teknisk kan lade sig gøre. Det forudsætter "kun" flere penge.

Ulla Astman kaldte dagen "historisk for Nordjylland".

"gevaldigt godt samarbejde", men kom i samme åndedrag med en opfordring til ministeren om at "holde godt styr på Banedanmark", i hvis regi det nye signalsystem etableres. Det er forsinket - p.t. håber man på premiere i Nordjylland i 2020 - og til den tid vil den regionale togdrift kunne udvides endnu mere, end det sker nu.

nen tvinges vi i en periode til at fragte passagererne i bus i stedet for i tog. Det var ikke den start, vi havde håbet på. Vores kunder er jo helt lige glade med, hvem der har skylden, når de kommer senere frem. Vi vil fortsætte med at stille spørgsmål til dét standardsvar, vi hele vejen igennem er blevet mødt med: "Sådan plejer vi at gøre," siger man. Men bane-

Transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen (LA og regionsrådsformand (S) klippede i forening den røde s over på stationen i Hjørring.

Togtur med opera

STYRKET TOGNETTET

FASE 1

Overdragelse
- Direkte tog Aalborg - Skagen
- Halvtimesdrift Aalborg - Hjørring i en udvidet periode
- Fire daglige ICL-tog til Frederikshavn
- Nye tog

+ 30 %

August 2017

FASE 2

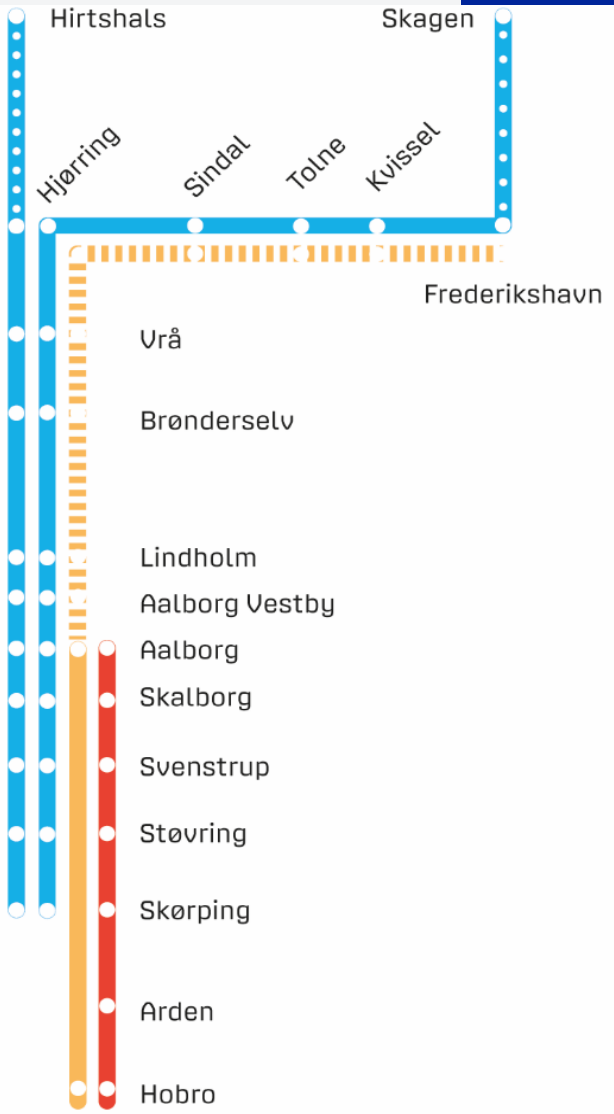
Nyt signalsystem
- Direkte tog Skørping - Hirtshals og Skørping - Skagen
- Integreret nærbane
- Forbedret køreplan med kortere køretider

Ultimo 2019

FASE 3

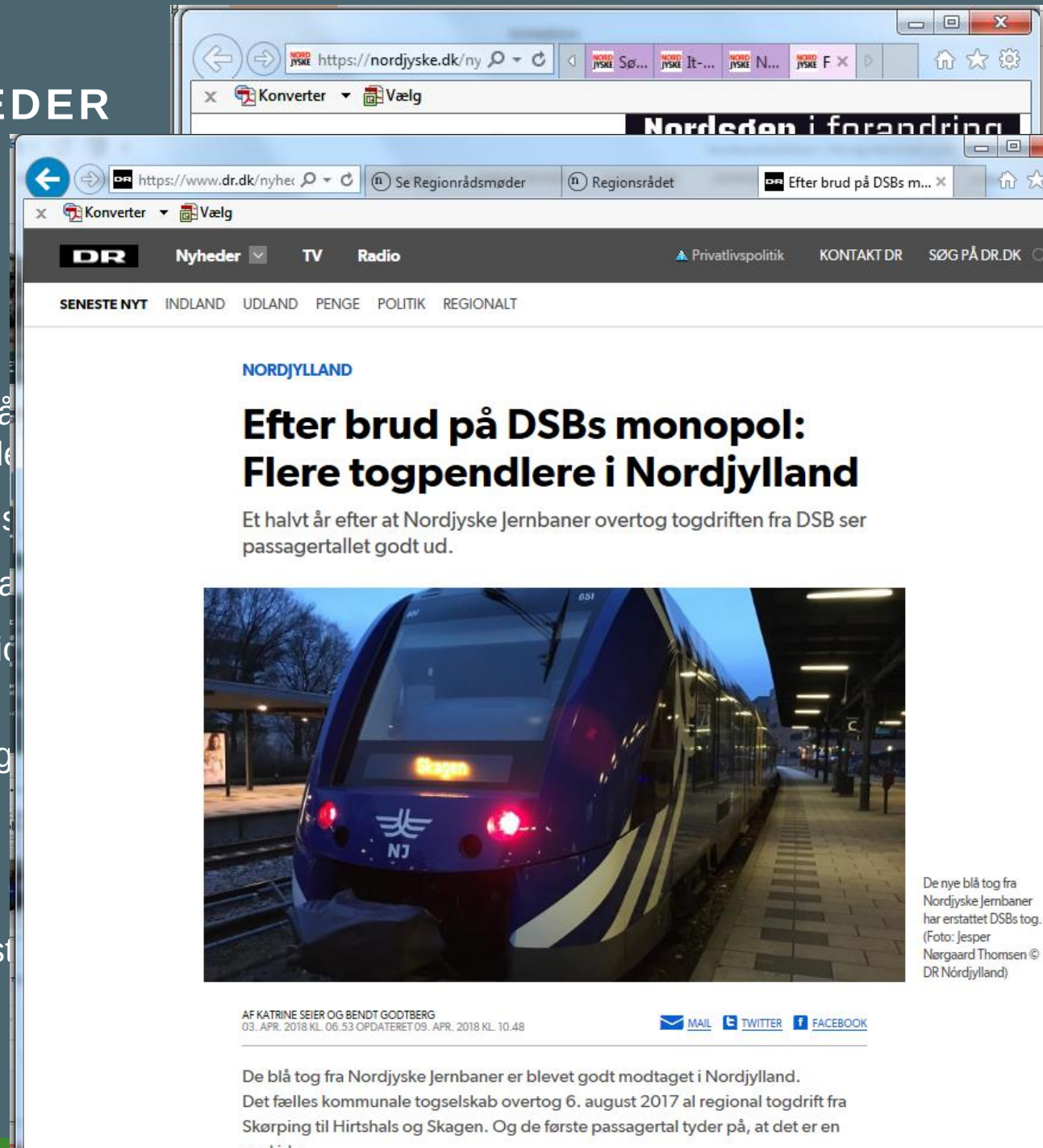
Forbedret infrastruktur
- Den fulde version er implementeret
- Flere afgange (+64 % ml. Aalborg og Hjørring og +24 % ml. Hjørring og Frederikshavn)

Tidligst 2020-2021



ERFARINGER FRA DE FØRSTE MÅNEDER

- Før start: Problemer med DSB salgssystem
- Dag 0 – Tognedbrud med fyldt dobbelttog (affjedring)
- Dag 2 – Spærring af Sindal pga. sikringsproblemer i eftermiddagsmyldretiden og mere end 5 timer frem.
- Uge 2 – Tognedbrud med dobbelttog i morgenmyldretiden pa enkeltsporet strækning (affjedring). Bugsering retur til Brønde
- Aflysninger i Frederikshavn pga. Banedanmarks stramme dis
- Store problemer med at sikre god kommunikation til vores pa
- Større driftsopgave end først antaget, når en unormal situatio togtyper.
- Værste uge – 3 dage med signalproblemer og aflysninger og
- Mange planlagte aflysninger pga. Banedanmark arbejder
- Uanset – så har vi en høj grad af rettidighed, og ikke mindst
- Operatør-rettidighed (op til 2:59) på over 97% – og den er sf
- Ellers kørt helt uden problemer!
- 15 % flere passagerer Hjørring Aalborg - 10 % flere i alt.



https://nordjyske.dk/ny

Konverter Vælg

Nordeden i forandring

https://www.dr.dk/nyhe Se Regionrådsmøder Regionsrådet Efter brud på DSBs m...

Konverter Vælg

DR Nyheder TV Radio Privatlivspolitik KONTAKT DR SØG PÅ DR.DK

SENESTE NYT INDLAND UDLAND PENGE POLITIK REGIONALT

NORDJYLLAND

Efter brud på DSBs monopol: Flere togpendlere i Nordjylland

Et halvt år efter at Nordjyske Jernbaner overtog togdriften fra DSB ser passagertallet godt ud.

De nye blå tog fra Nordjyske Jernbaner har erstattet DSBs tog. (Foto: Jesper Nørgaard Thomsen © DR Nordjylland)

AF KATRINE SEIER OG BENDT GODTBERG
03. APR. 2018 KL. 06.53 OPDATERET 09. APR. 2018 KL. 10.48

MAIL TWITTER FACEBOOK

De blå tog fra Nordjyske Jernbaner er blevet godt modtaget i Nordjylland. Det fælles kommunale togselskab overtog 6. august 2017 al regional togdrift fra Skørping til Hirtshals og Skagen. Og de første passagertal tyder på, at det er en

Opfyldelse af visionen.

	Trin 1	Trin 2	Trin 3
Markant flere afgange	Køreplanen indeholder ca. 25% mere kørsel ifht den overtagne kørselsmængde	Køreplanen indeholder ca. 65 % mere kørsel ifht den overtagne kørselsmængde	Køreplanen indeholder ca. 80% mere kørsel ifht den overtagne kørselsmængde
Bedre togmateriel	Nye tog indsættes inden etape 1	Nye tog indsættes inden etape 1	Nye tog indsættes inden etape 1
Sammenhængende regionalt net med et minimum af togskifte for passagererne.	Færre skifter i Frederikshavn, Flere i Aalborg Nærbane og Fjerntog	Færre skifter i Frederikshavn og Hjørring, Aalborg, Flere Fjerntog, Færre Nærbane	Færre skifter i Frederikshavn og Hjørring, Aalborg, Flere Fjerntog, Endnu færre Nærbane
Fast struktur med faste minuttal	Videreførelse af DSB køreplan	Fast struktur, afbrudt af DSB Lyntog i spredt mønster	Fast struktur, med DSB i egne kanaler.
Bedre regularitet	Afhænger af rettidighed på DSB fjerntog. Men ikke så meget som nu	Afhænger af rettidighed på DSB fjerntog. Men ikke så meget som nu	Næsten uafhængig af DSB forsinkelser
Udbygget og optimeret net af stationer.	Ikke køretid i planen til nye stationer mellem Skørping og Hjørring. Mulighed for Hjørring Øst	Ikke køretid i planen til nye stationer mellem Skørping og Hjørring. Mulighed for Hjørring Øst	Ikke køretid i planen til nye stationer mellem Skørping og Hjørring. Mulighed for Hjørring Øst
Bedre sammenhæng med den øvrige kollektive trafik	Forventes. Afhænger af projekt med NT og kommunerne, incl. økonomi til tilpasning	Forventes. Afhænger af projekt med NT og kommunerne, incl. økonomi til tilpasning	Forventes. Afhænger af projekt med NT og kommunerne, incl. økonomi til tilpasning
Kortere rejsetider	Lidt kortere, men begrænses af gammelt signalsystem	Kortere, men begrænses af langsomme DSB tog	Kortere
Udbygget infrastruktur	Udbygning afventer nyt signalsystem	Udbygning afventer nyt signalsystem	Gradvis udbygning af infrastruktur
Aalborg Nærbane forlænget til Hjørring	Nærbane syd og nord for Aalborg, men ikke mulighed for sammenhæng uden skifte	Nærbane med halvtimesdrift Skørping – Hjørring, undtaget når DSB kører Lyntog.	Nærbane med halvtimesdrift Skørping – Hjørring.

TAK FOR I DAG

Specialkonsulent

JENS MOGENSEN

Region Nordjylland

Regional Udvikling

Mobilitetskontoret

J.Mogensen@RN.dk

+45 2941 8499