NT’s mobilitetsplan

Kollektivforum og Kollektivtrafikkforeningen, 25. april 2018.

Ole Schleemann

Nordjylland Trafikselskab (NT)

1 region
11 kommuner

450 busser og 20 tog
32 mio. passagerer pr. år

1.400 flexbiler
1,6 mio. ture pr. år

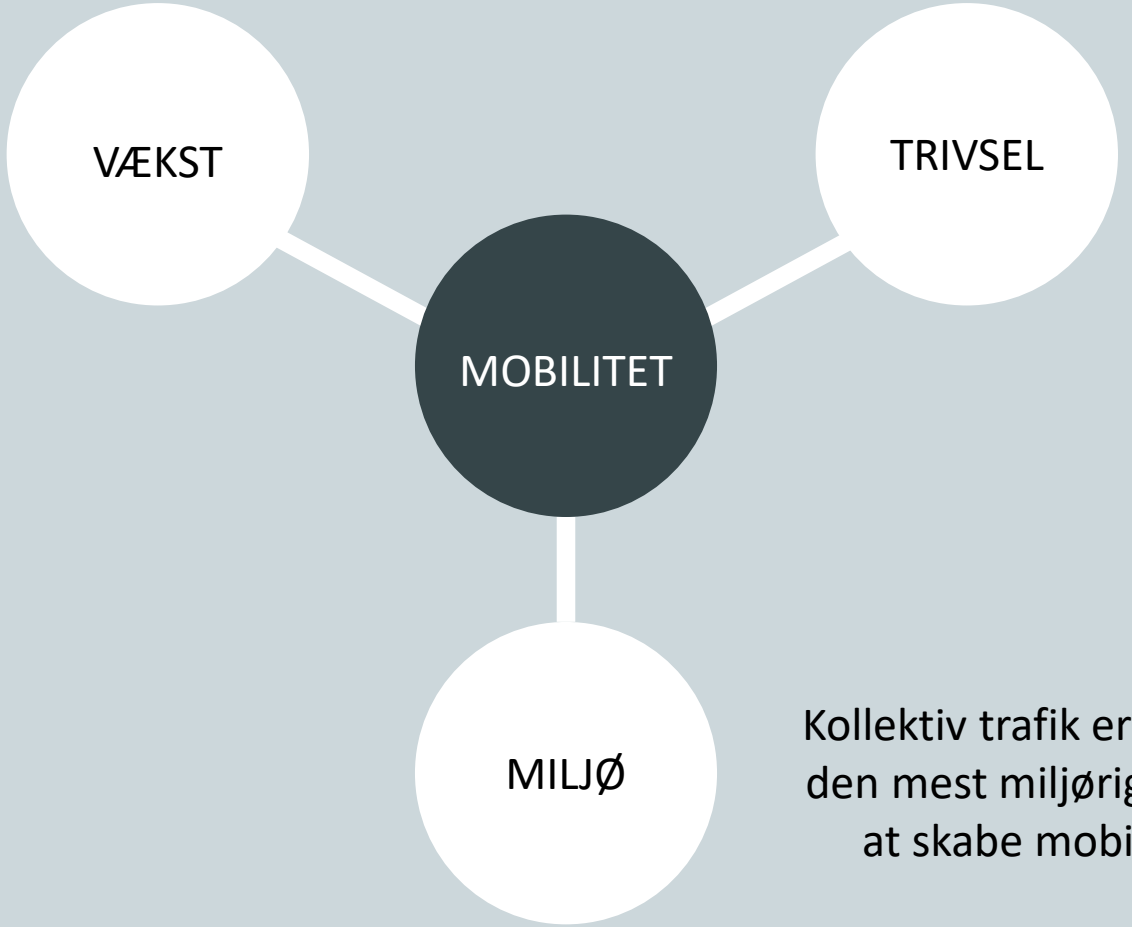
Fra Trafikselskab til Mobilitetsselskab

Nordjylland er et godt sted at være, hvis vi let og ubesværet kan komme rundt i byen, på landet og ud i den store verden. Det kræver gode transportsystemer, som gør os mobile

NT ønsker at gøre Nordjylland til et foregangsland for god mobilitet og med den kollektive trafik som en afgørende faktor

MOBILITET OG DEN OVERORDNEDE DAGSORDEN

Optimal mobilitet er nødvendig for vækst.

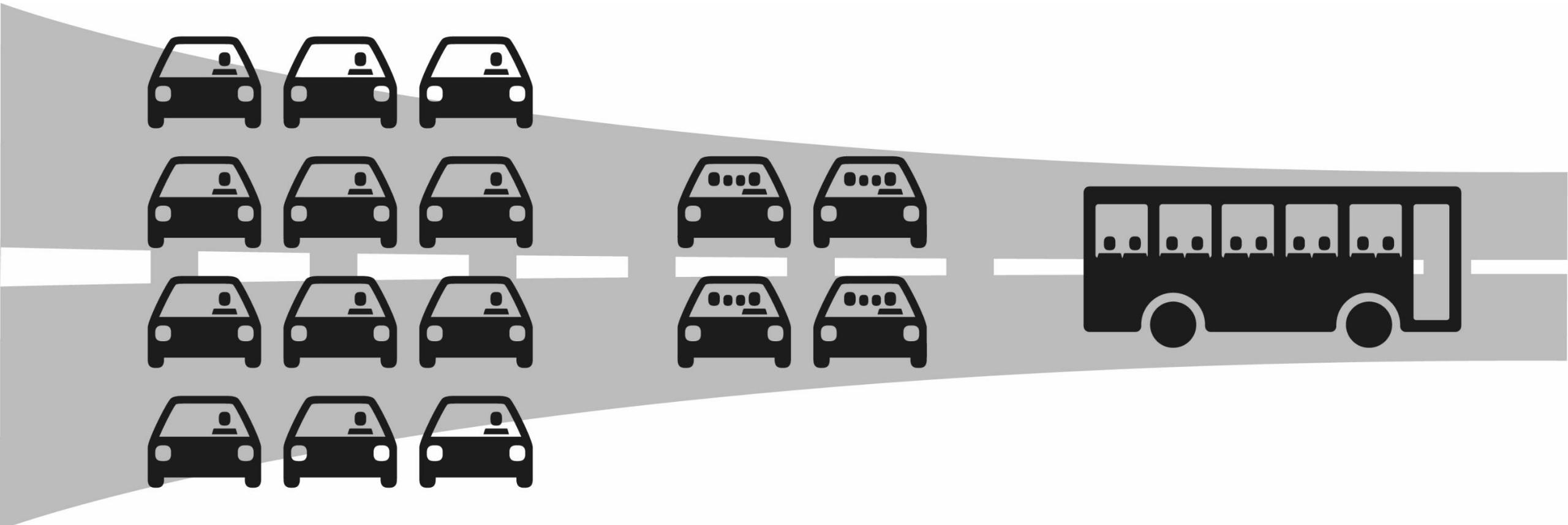


Mobilitet er en væsentlig forudsætning for trivsel.

Kollektiv trafik er samlet set den mest miljørigtige måde at skabe mobilitet på.

GOD MOBILITET

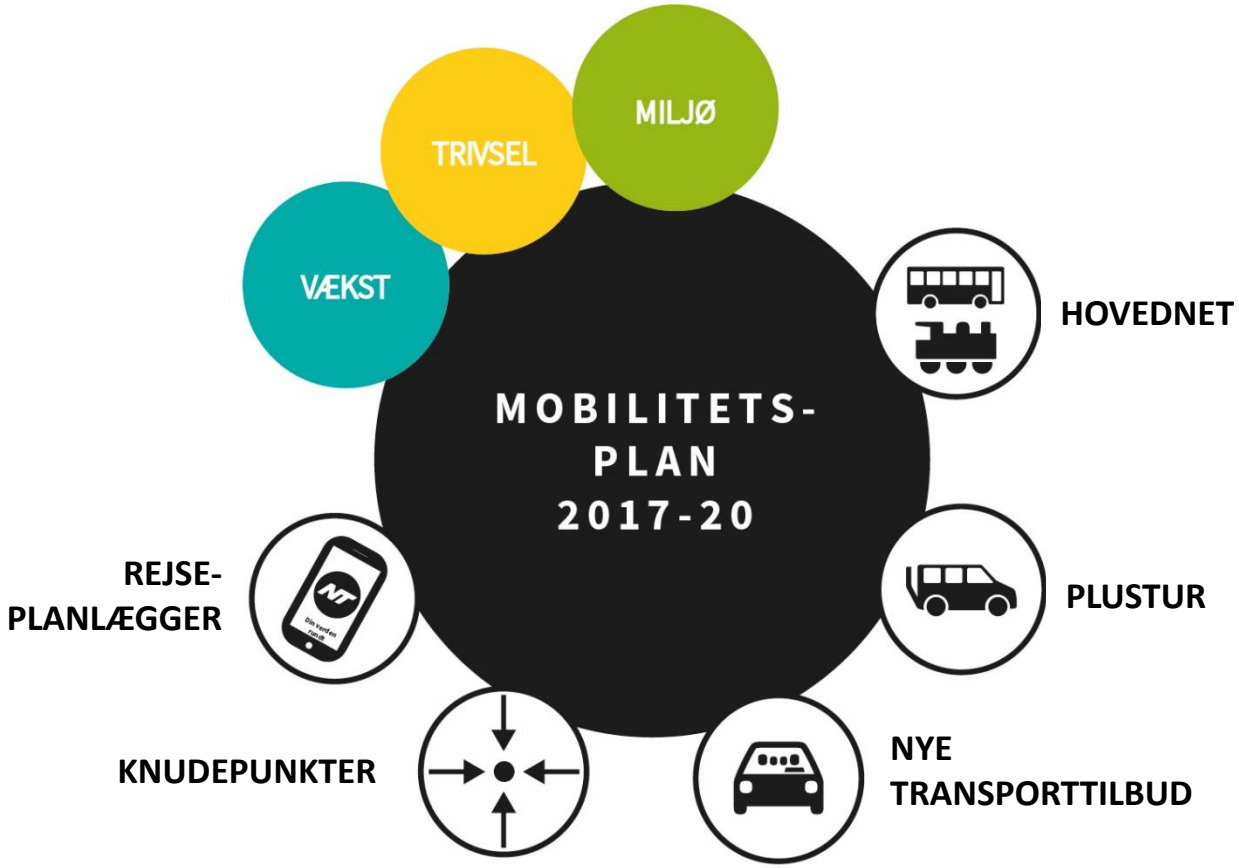
= mulighed for at deltage, bidrage og opleve
= udnyttelse af eksisterende ressourcer
= mindre trængsel og bedre miljø

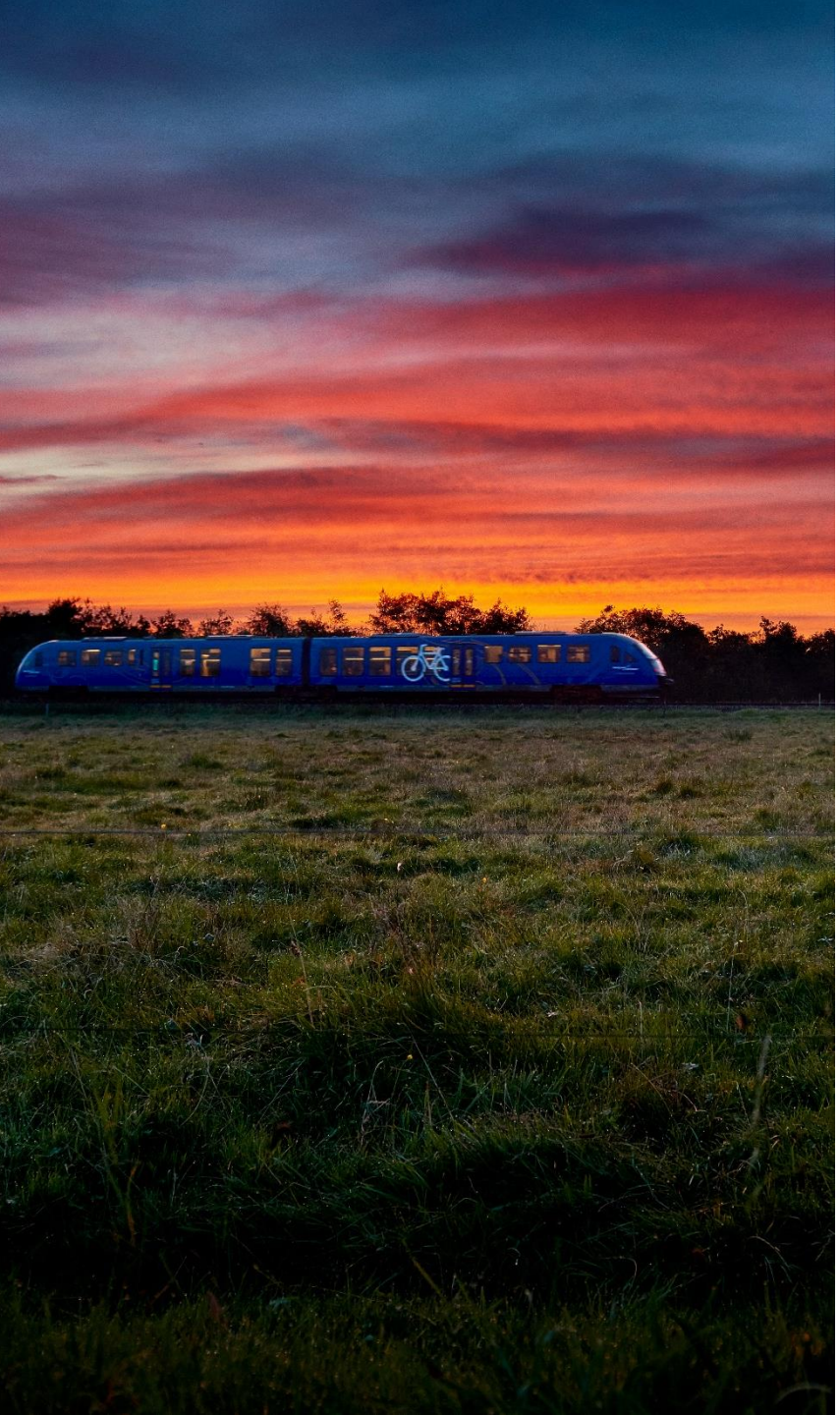


EN FILM: DET NYE MOBILITETS-SELSKAB

Varighed: 3,38 minutter
Formål: at informere og udfordre
Målgruppe: samarbejdspartnere og kolleger

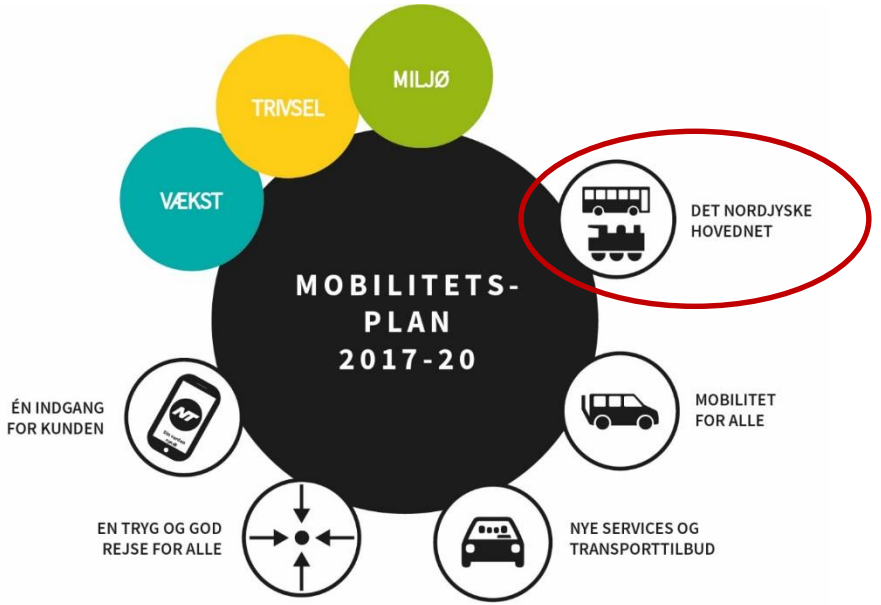
Mobilitetsplan 2017 - 2020





Det Nordjyske Hovednet

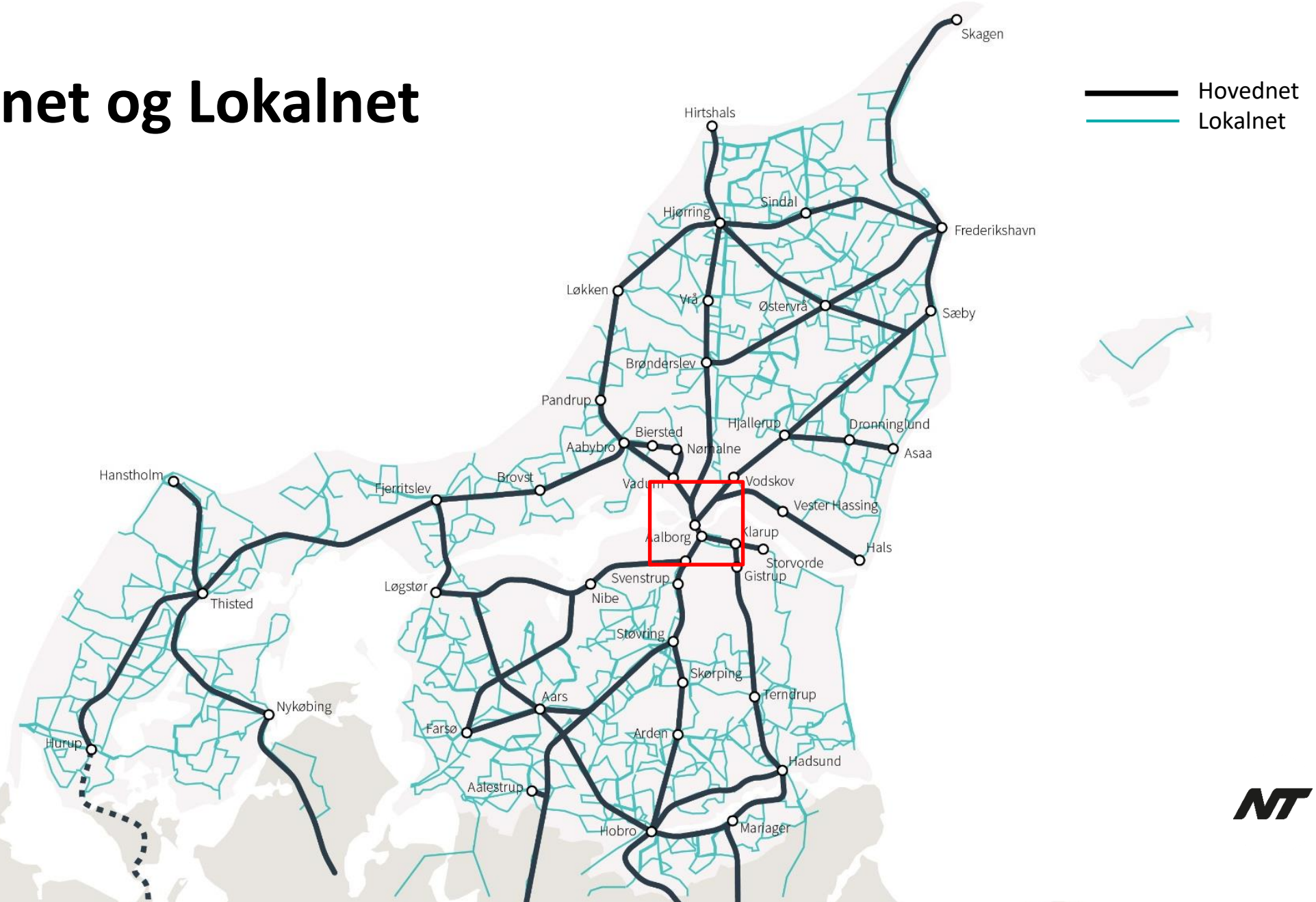
Mål
Hovednettet bliver brugt i den kommunale og regionale planlægning til at fastholde og fremme bosætning og vækst



Det Nordjyske Hovednet

Stabilitet, pålidelighed og synlighed (som banenettet)

Hovednet og Lokalnet



Aktiviteterne for Det Nordjyske Hovednet

Styrkelse af Regionaltogsdriften

Bane til Aalborg Lufthavn

Styrkelse af busnettet i Aalborg

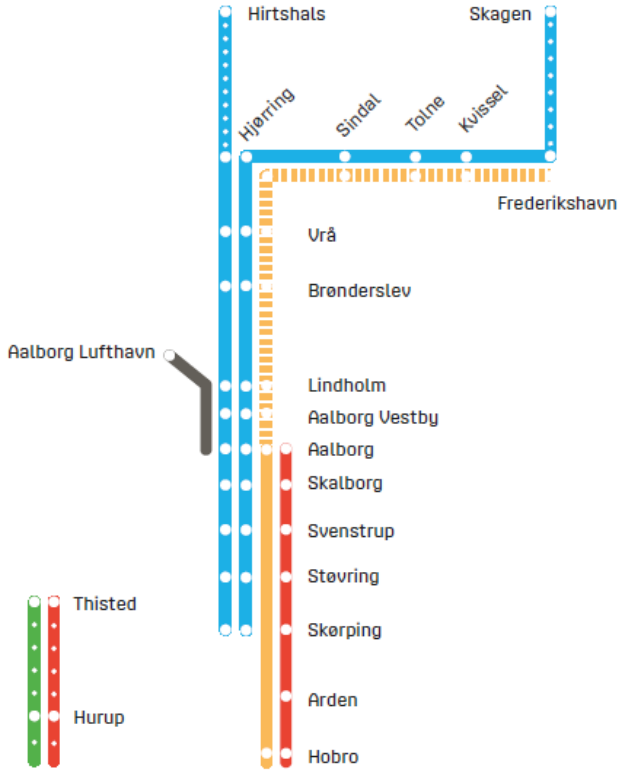
+BUS, Aalborgs nye livsnerve

Gradvis opgradering af det regionale busnet

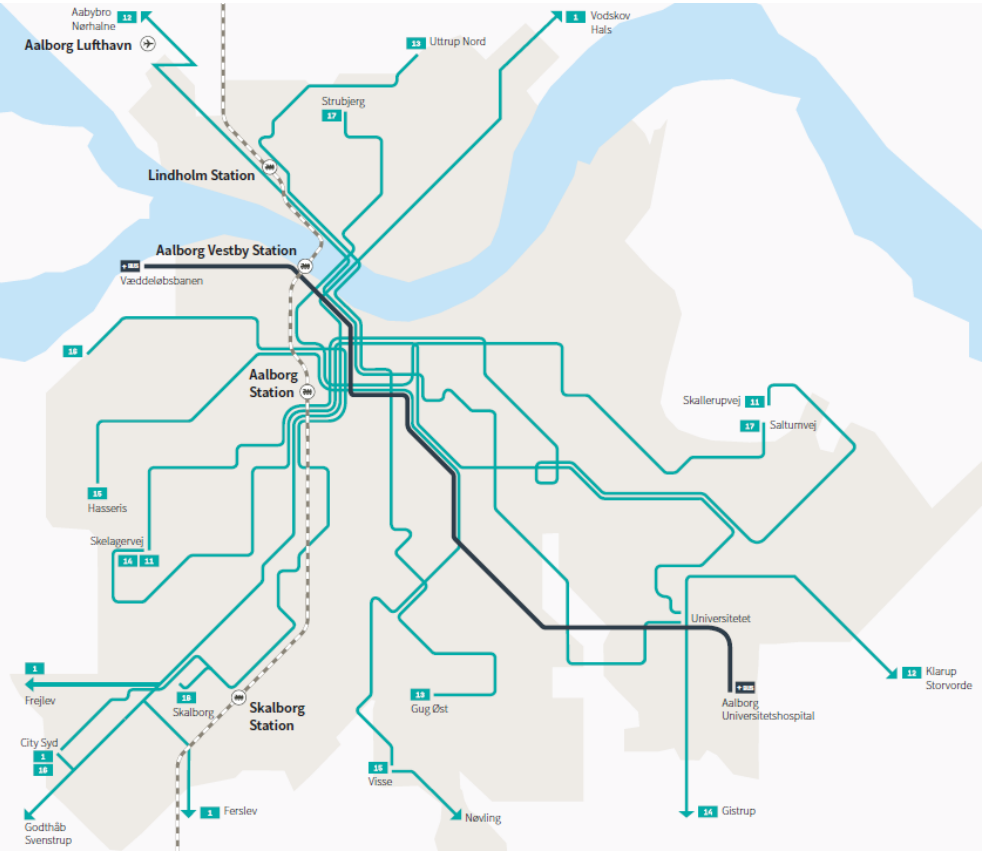
Styrkelse af regionaltogsdrift

Fra august 2017 overtog Region Nordjylland/NT/NJ
den regionale togtrafik nord for Skørping

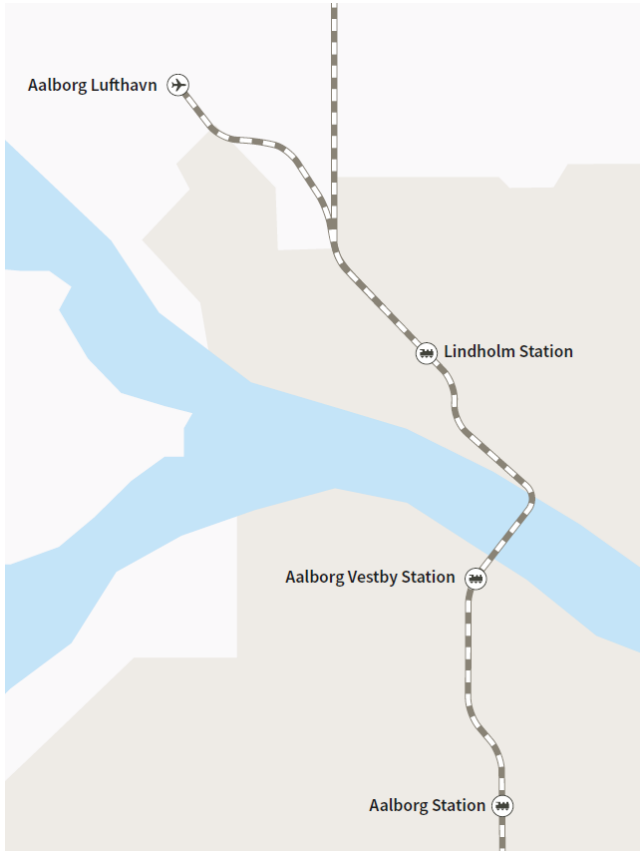
Flere togkilometer og nye tog



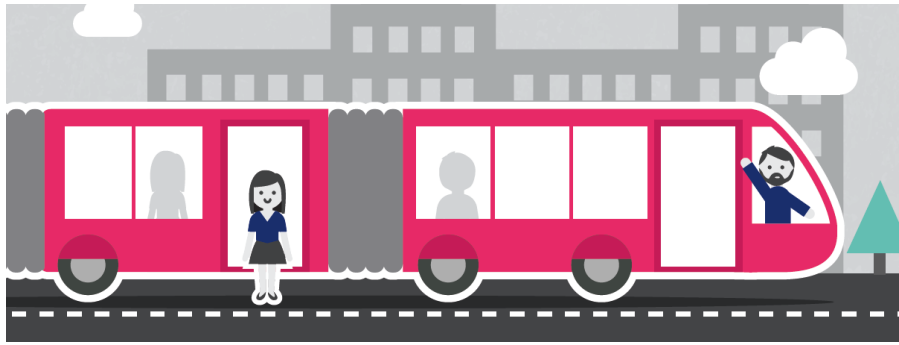
Styrkelse af hovednettet i Aalborg



Styrkelse af busnettet i Aalborg
Aalborg Kommune gennemfører serviceudvidelser på Aalborgs busnet frem mod 2025. De første udvidelser er gennemført i 2015, 2016 og 2018

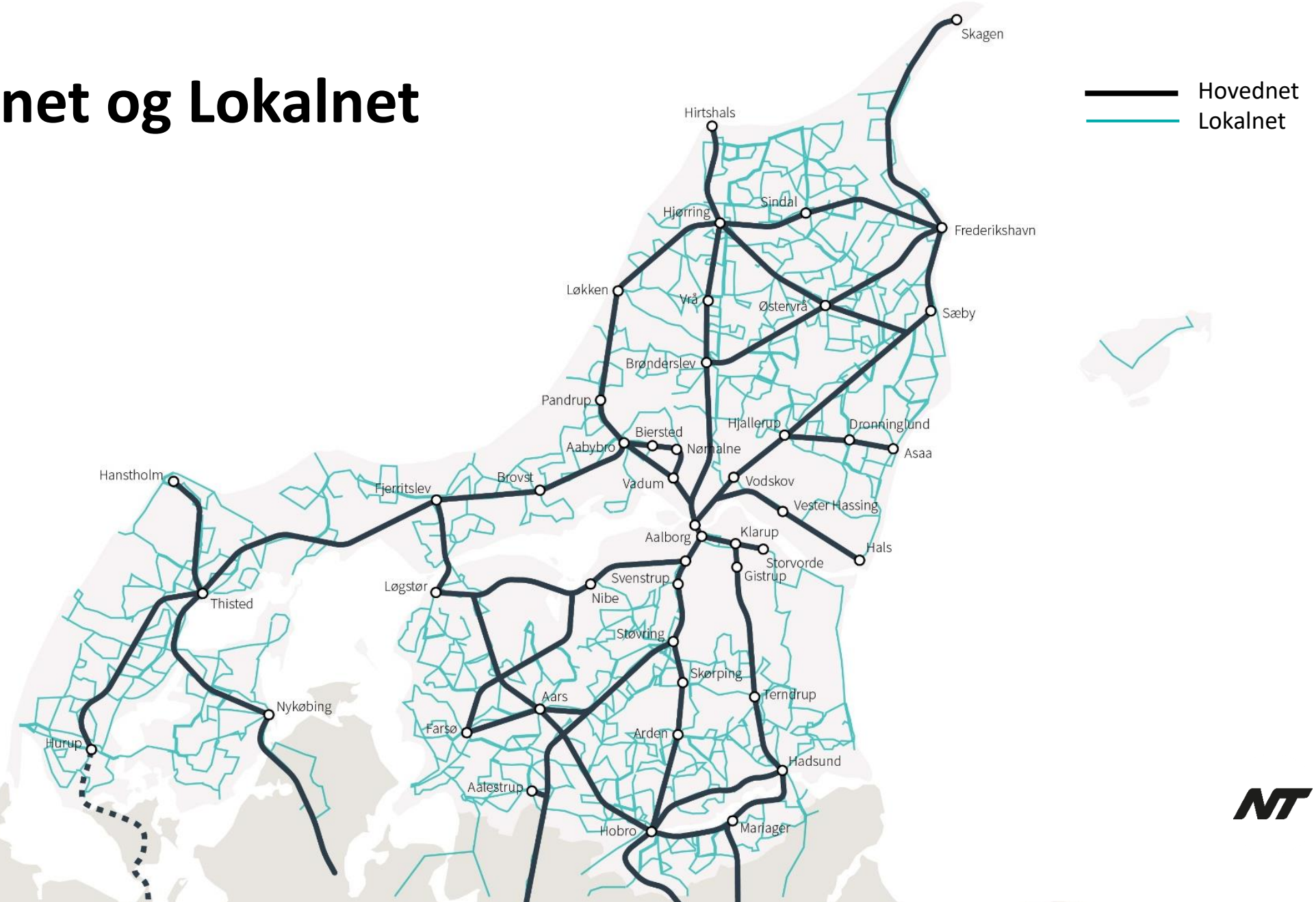


Bane til Aalborg Lufthavn
Jernbanespor til Aalborg Lufthavn. Anlægsarbejdet starter i 2018 og banen forventes klar ultimo 2019.

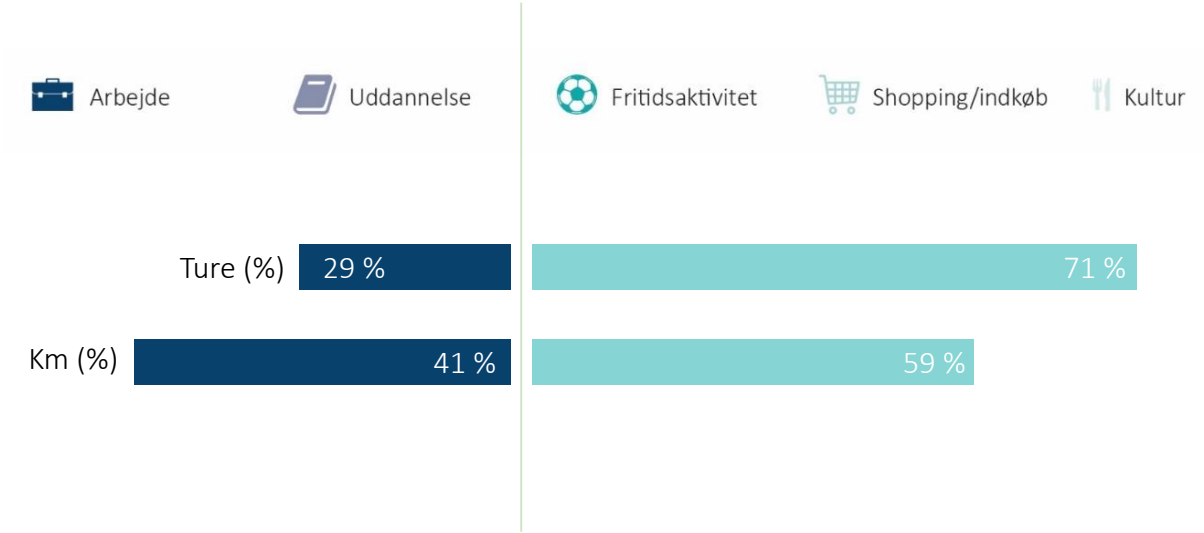


+BUS, Aalborgs nye livsnerve
+BUS skal køre fra Væddeløbsbanen i vest, over centrum til universitetsområdet og det kommende universitetshospital i øst. +BUS forventes klar i 2021.

Hovednet og Lokalnet



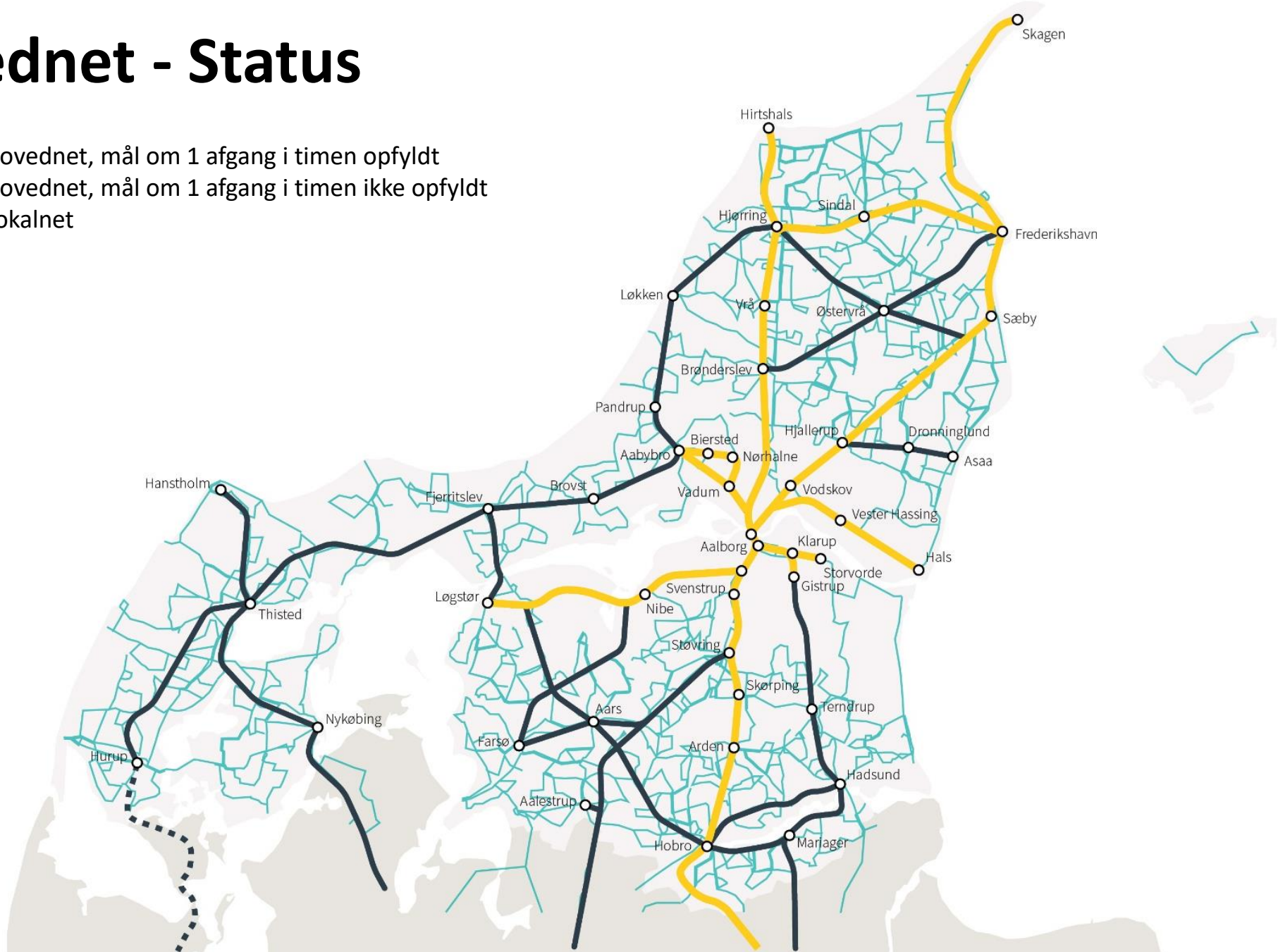
Mål: Mindst 1 afgang i timen



Mindst 1 afgang pr. time			
Hele året	Hverdage	kl. 05-23	Min. 1 afgang pr. time
	Lørdage	kl. 08-23	Min. 1 afgang pr. time
	Søndage	kl. 09-23	Min. 1 afgang pr. time

Hovednet - Status

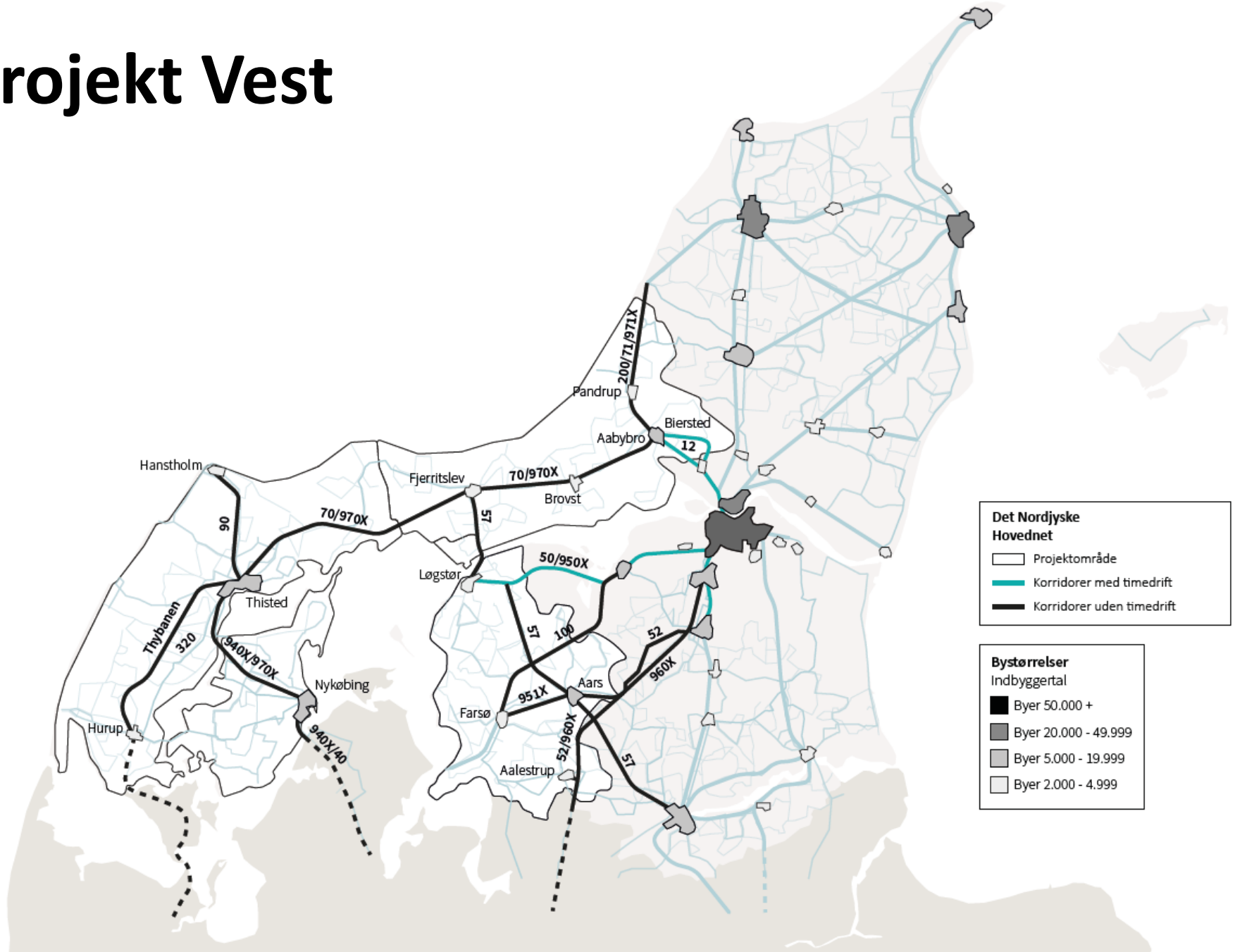
- Hovednet, mål om 1 afgang i timen opfyldt
- Hovednet, mål om 1 afgang i timen ikke opfyldt
- Lokalnet



Hovednet - Ambitionen

Hovednet, mindst 1 afgang i timen
Lokalnet

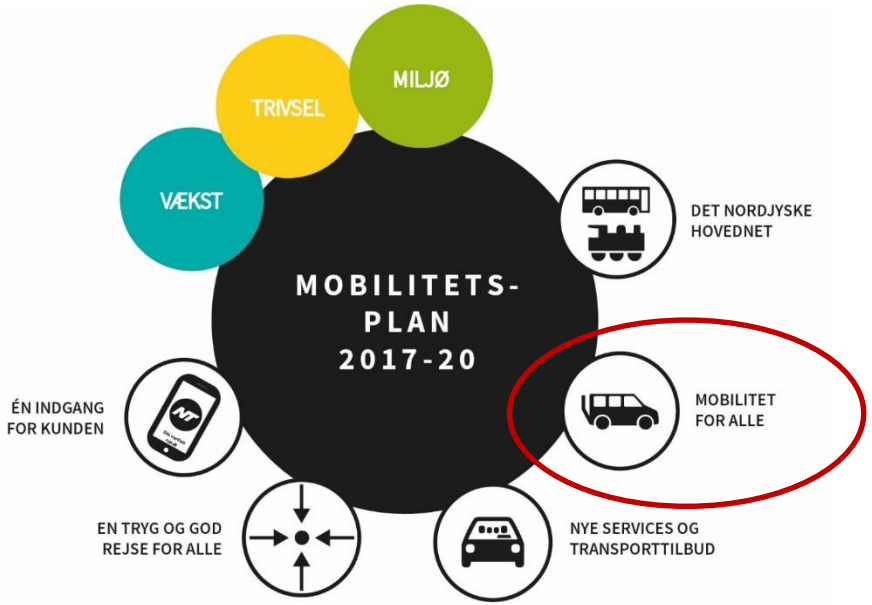
Projekt Vest



Flextur og Plustur

Mål

Flere får muligheder for at komme rundt på landet og til og fra hovednettet



Flextur, fra adresse til adresse

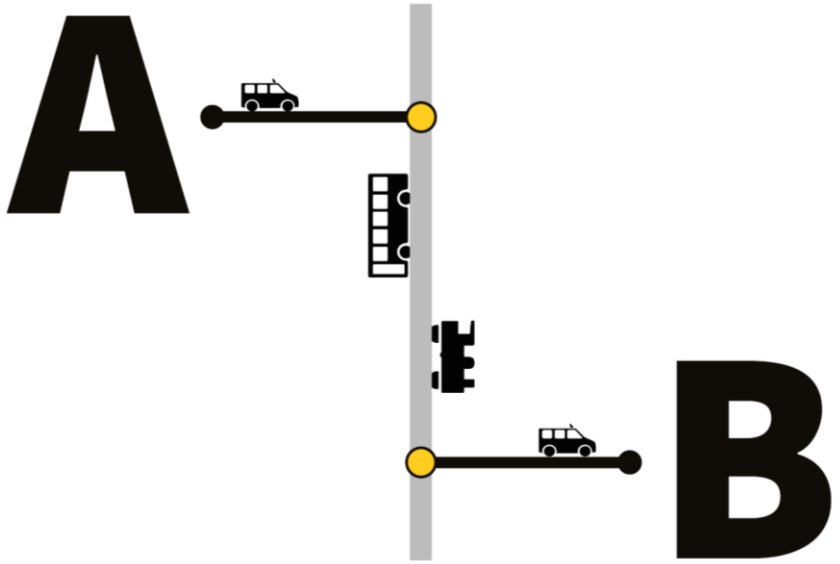
Principperne for Flextur er:

- Direkte kørsel fra A til B (adresse til adresse)
- Takst fastsættes af kommuner (fra 3,50 til 12,00 kr. pr. km)
- Minimumstakst: 30 kr. eller 60 kr.
- Fast betjeningstid alle dage fra kl. 6 - 23
- Bestilles via telefon eller web

Plustur, fra adresse til bus og tog

Princippet for Plustur er:

- Kørsel fra adresse til knudepunkter på hovednettet
- Fælles takst: 22 kr. pr. tur (2 zoner)
- Åbningstid tilpasset bus- og togafgange
- Bestilles og betales via Rejseplanen.dk



Det Nordjyske Hovednet - for hele Nordjylland

Hovednettet i dag

44 % boliger, 500 m
59 % boliger, 2 km

Styrket Hovednet

64 % boliger, 500 m
83 % boliger, 2 km

Styrket Hovednet og Plustur

100 %

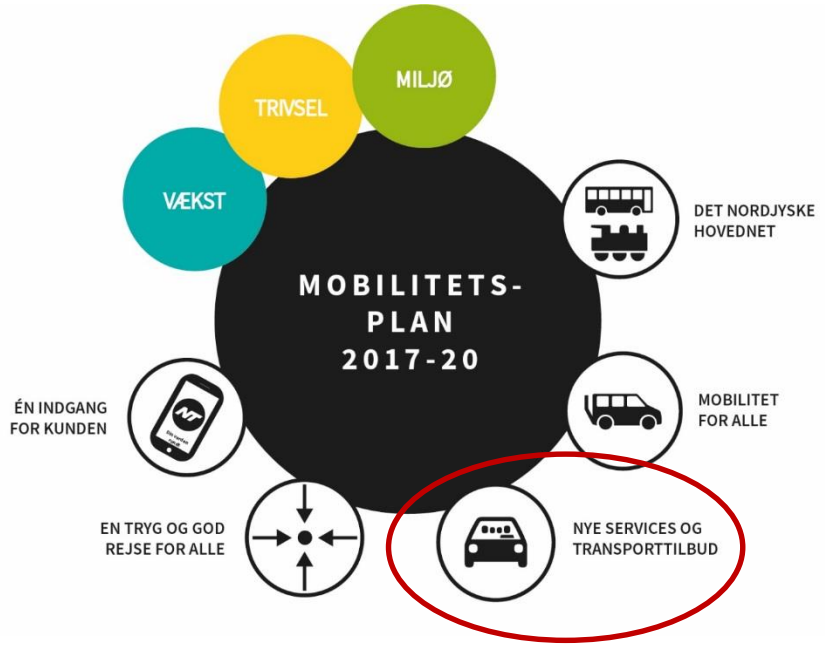
”Nye” transporttilbud

Mål

Flere anvender nye transporttilbud som supplement til den kollektive trafik

Aktiviteter

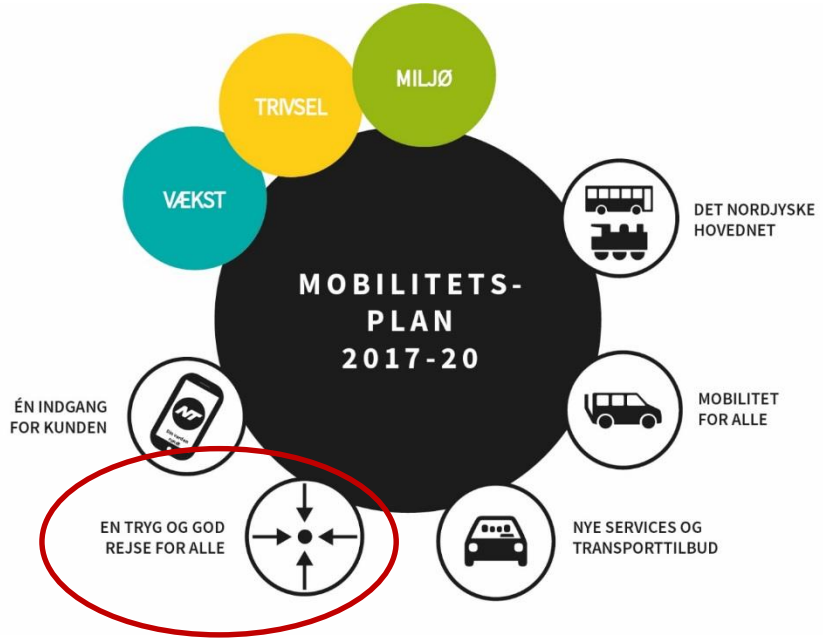
- Taxa, som en del af den kollektive trafik
- Delebiler
- Samkørsel



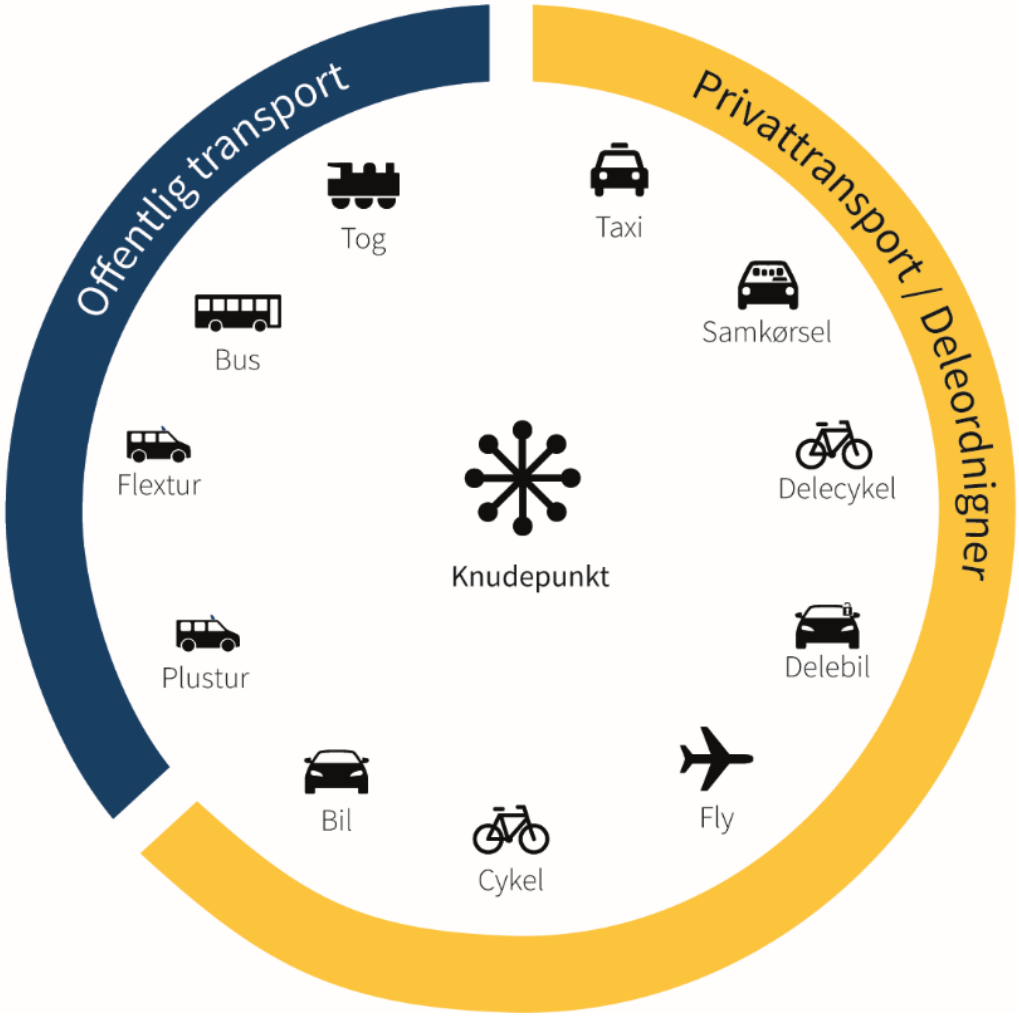
En tryg og god rejse for alle

Mål
Det er trygt at benytte den kollektive trafik før, under og efter rejsen.

Uanset, om man er daglig pendler, sjælden bruger, eller om det er første gang, man rejser, er den kollektive trafik lettilgængelig.

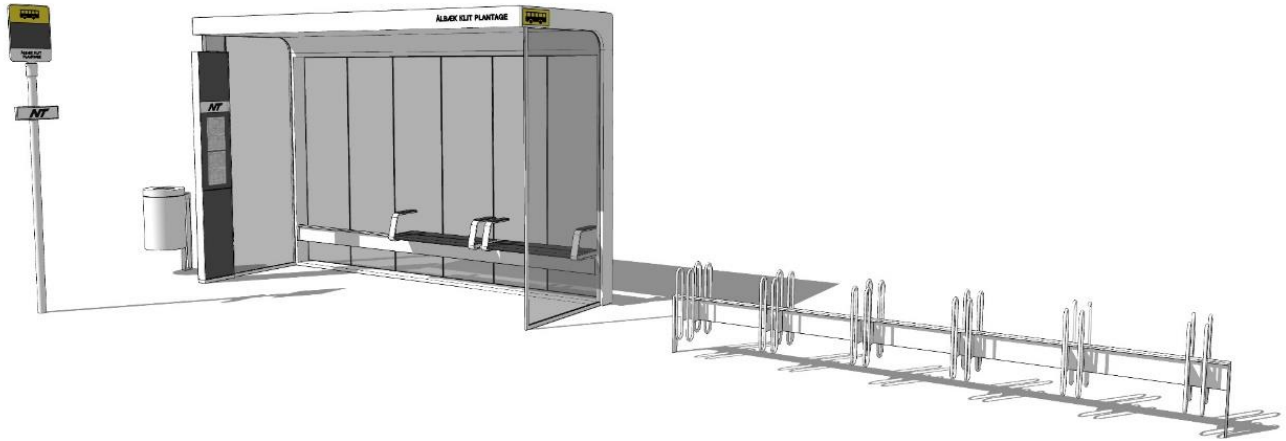


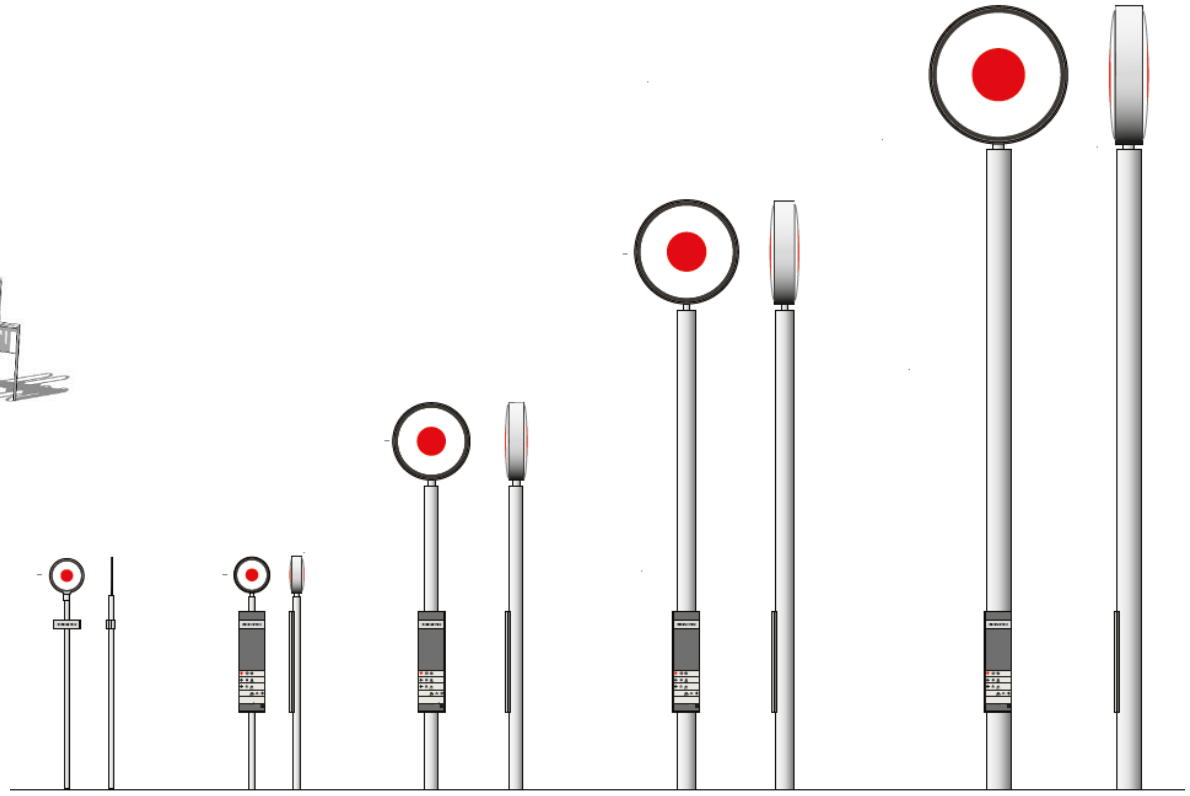
Etablering af mobilitets knudepunkter



Knudepunkter over hele regionen

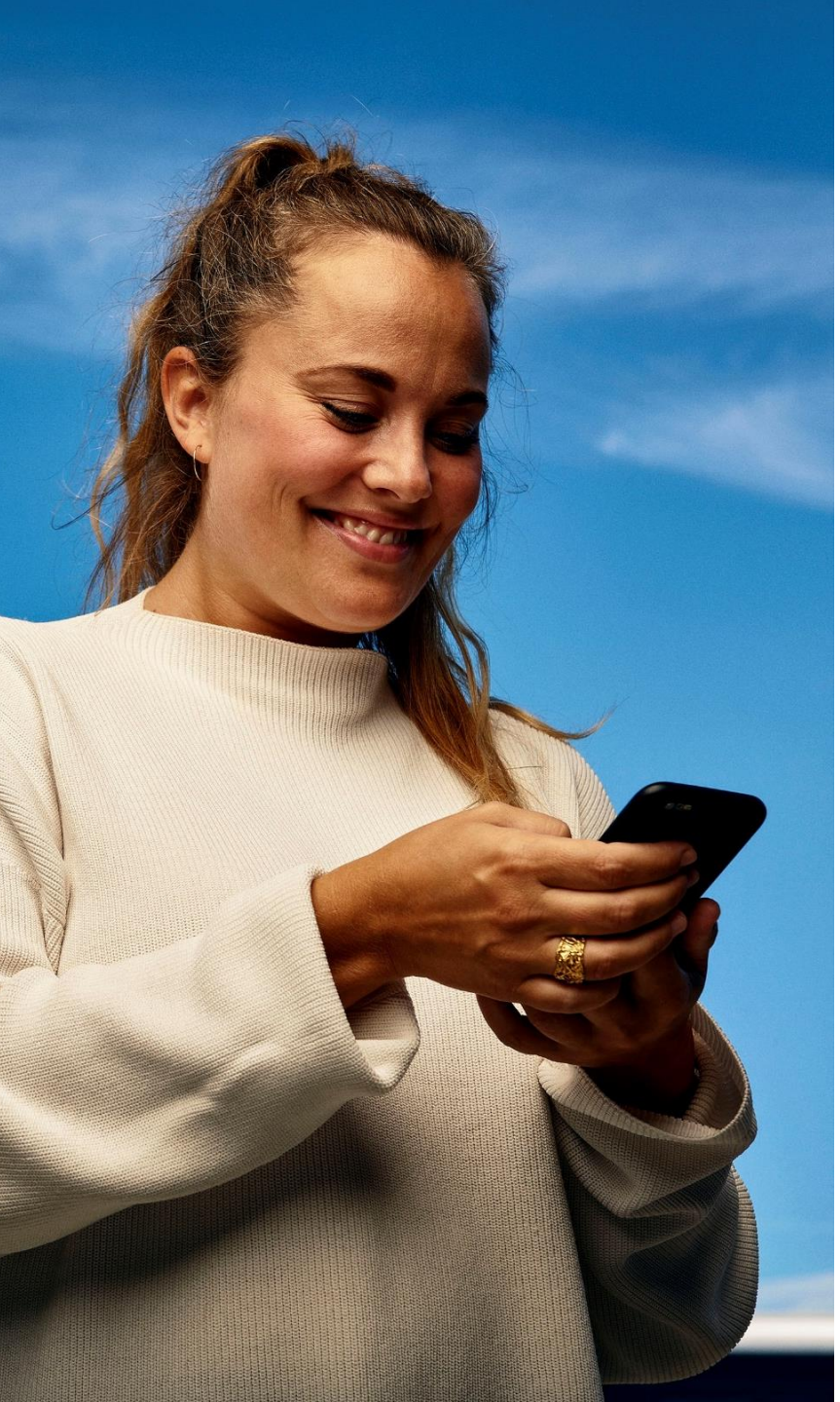
Styrkelse og markering af knudepunkter





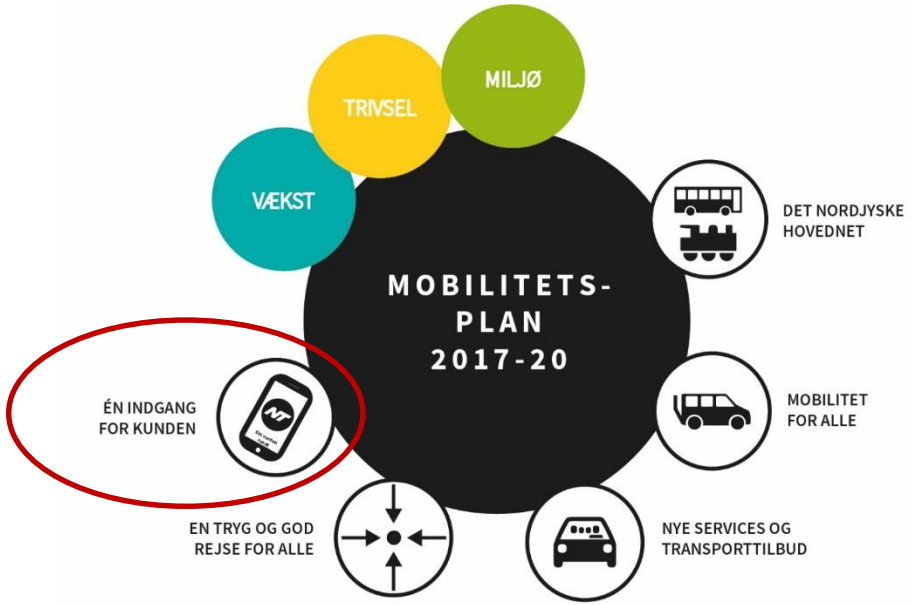
HJØRRING M7 MAST

PANDRUP TORV M3 MAST



Én indgang for kunden

Mål
NT giver kunden én indgang og et samlet overblik over den kollektive trafik



din verden rundt