Samspillet sykkel- og kollektivtransport

Kollektivforum, 07.12.2015
Trude Flatheim

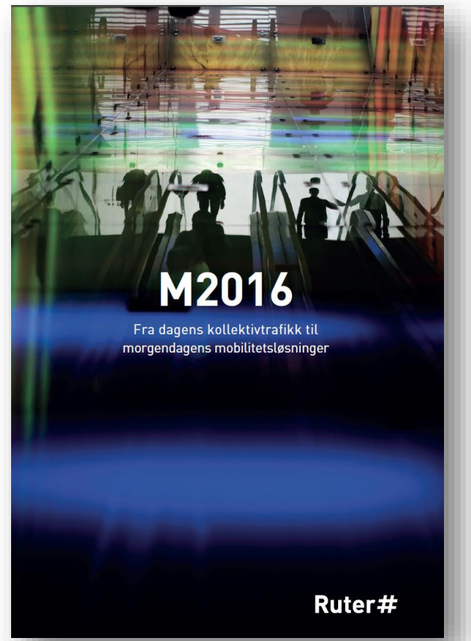
Ruter#

Hva skal til for at kollektivtransporten, sammen med sykkel og gange, skal ta veksten i den regionale persontrafikken?

Ruter#

Ruters reise fra K til M

K for **kollektivtrafikk**



M for **mobilitet**

Ruter#

Samspillet mellom sykkel- og kollektivtrafikk

MÅL:

Fremme samspillet mellom sykkel- og kollektivtrafikk for å øke andelen grønne reiser.

Samspill

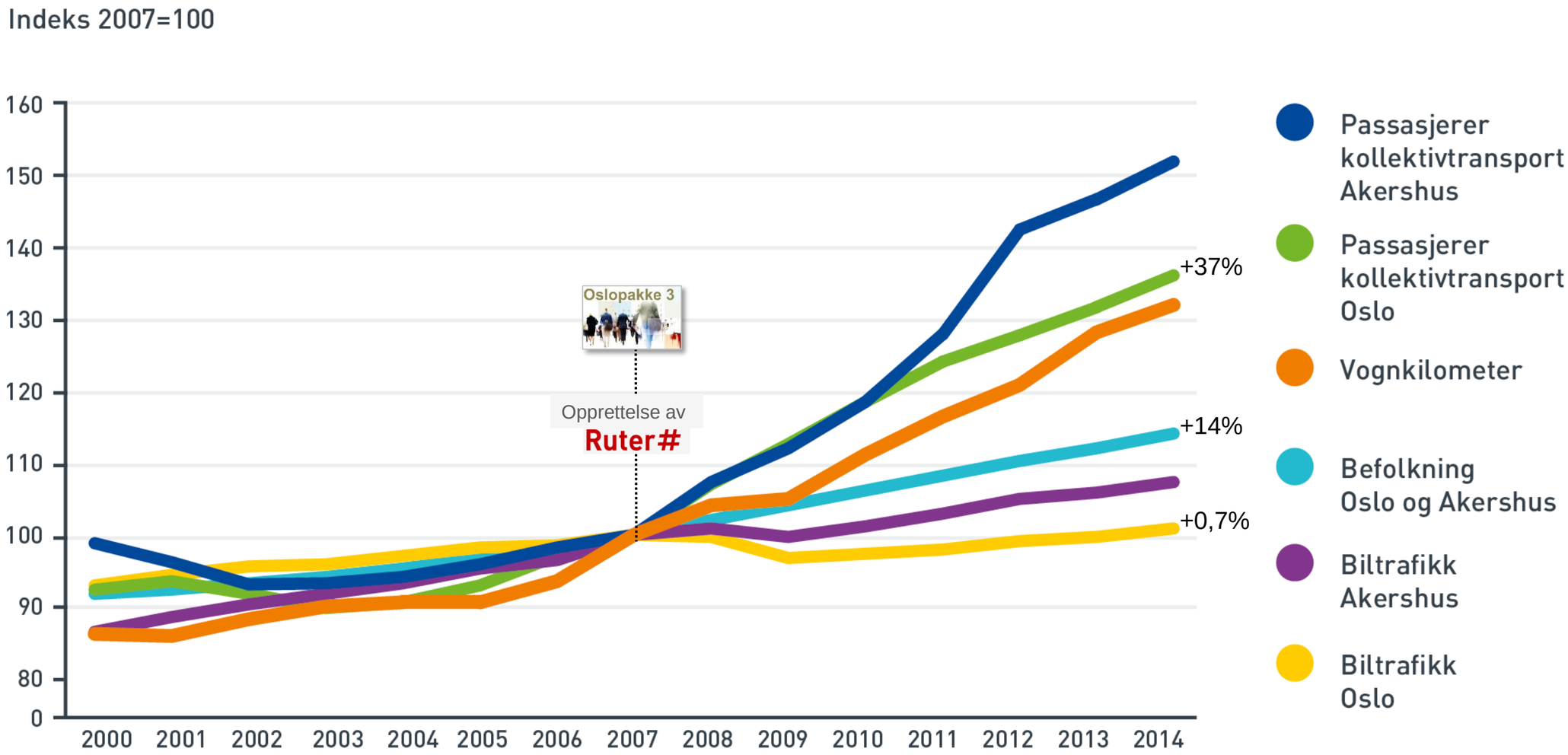
Ruter#

309 millioner påstigninger

på T-bane, buss, trikk, tog og båt i hele
Ruters trafikkområde i 2013

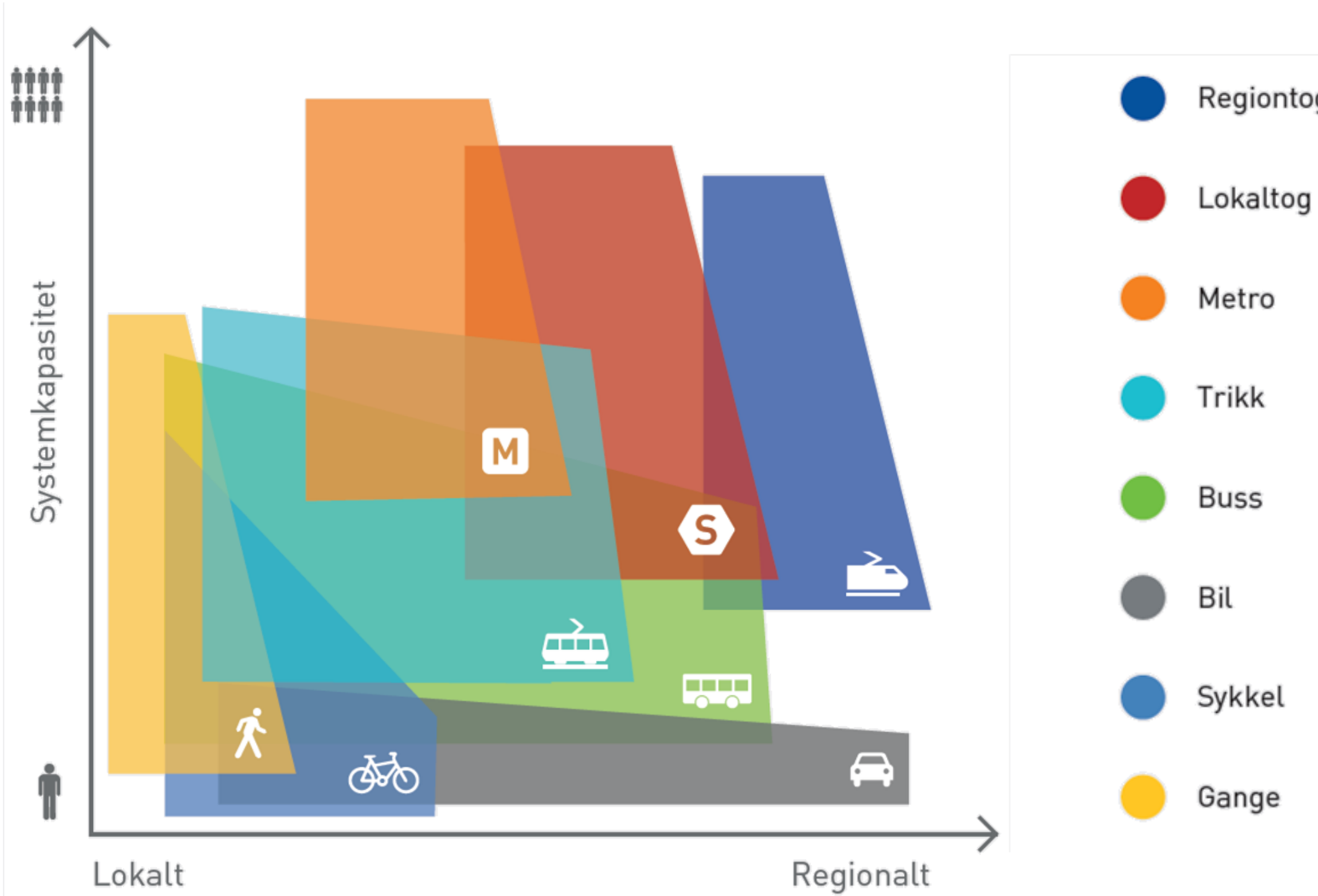
Ruter#

Kollektivtrafikken har tatt trafikkveksten



Ruter#

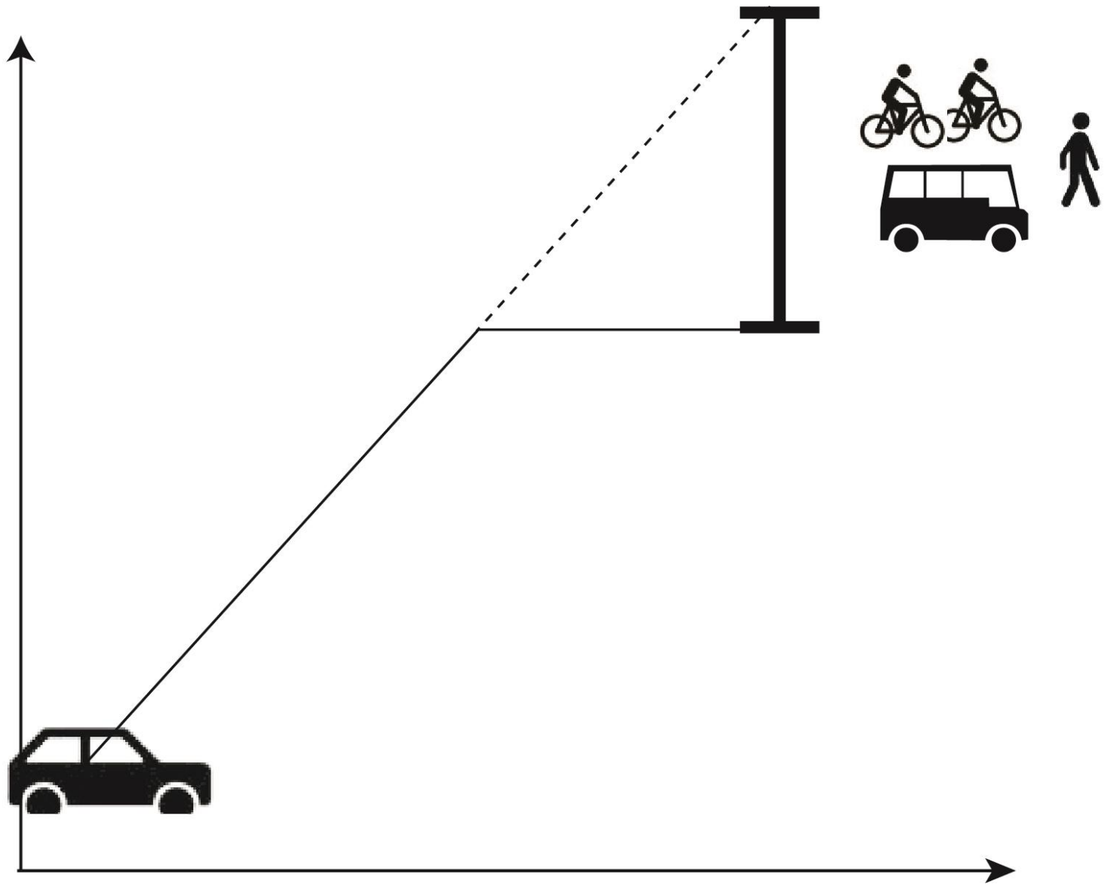
Transportmidlene må spille på lag



- Regiontog
- Lokaltog
- Metro
- Trikk
- Buss
- Bil
- Sykkel
- Gange

Ruter#

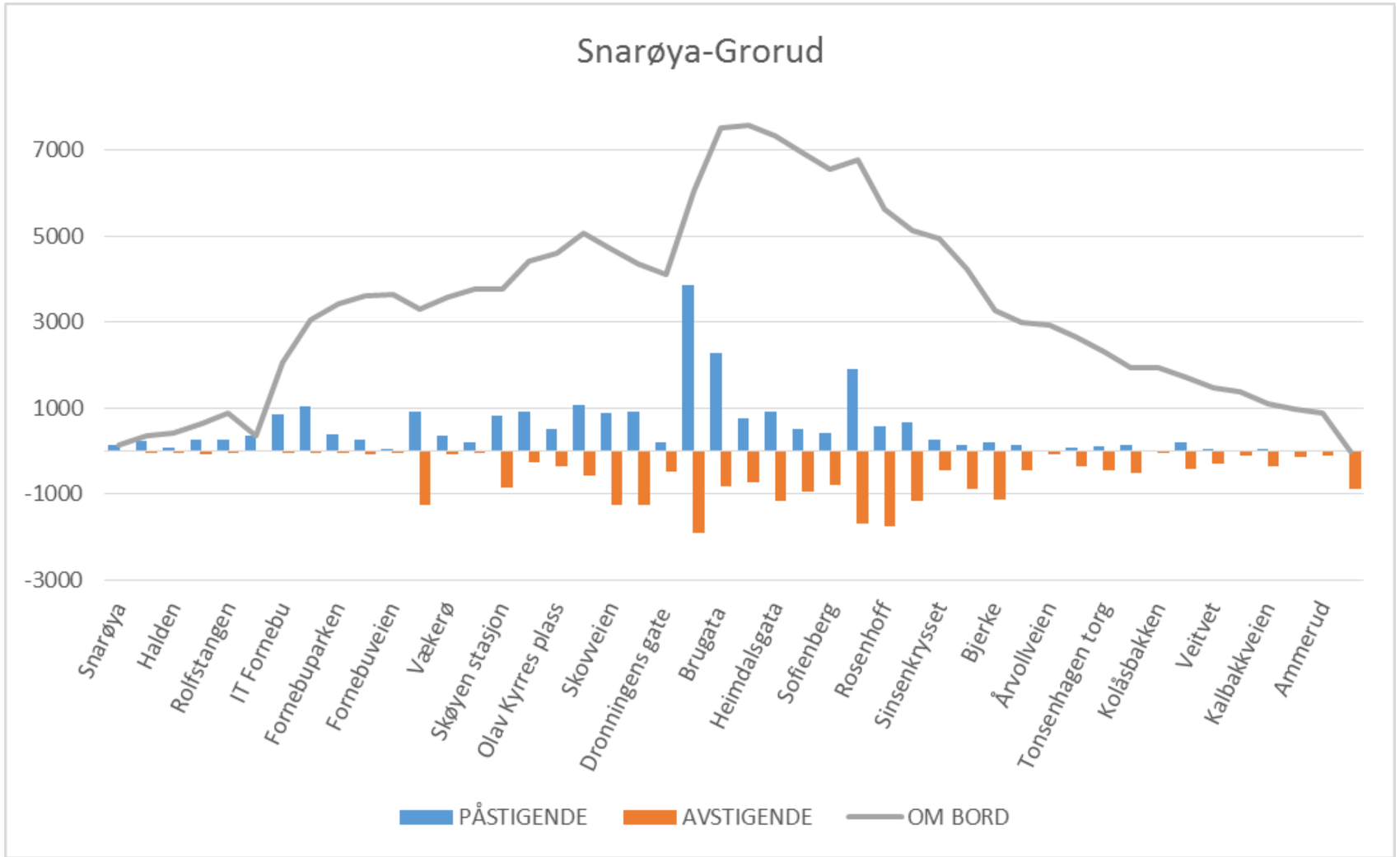
Mål: Ta trafikkveksten med sykkel, gange og kollektiv



- Reisebehov øker i takt med befolkningsvekst
- Gapet må dekkes av grønne transportformer
- Kapasitetsbegrensninger i kollektivsystemet
- Urealistisk å tro på flerdobling av sykkelandelen
- Tilrettelegging for riktig rollefordeling og kombinasjonsreiser øker mulighetene for å lykkes

Ruter#

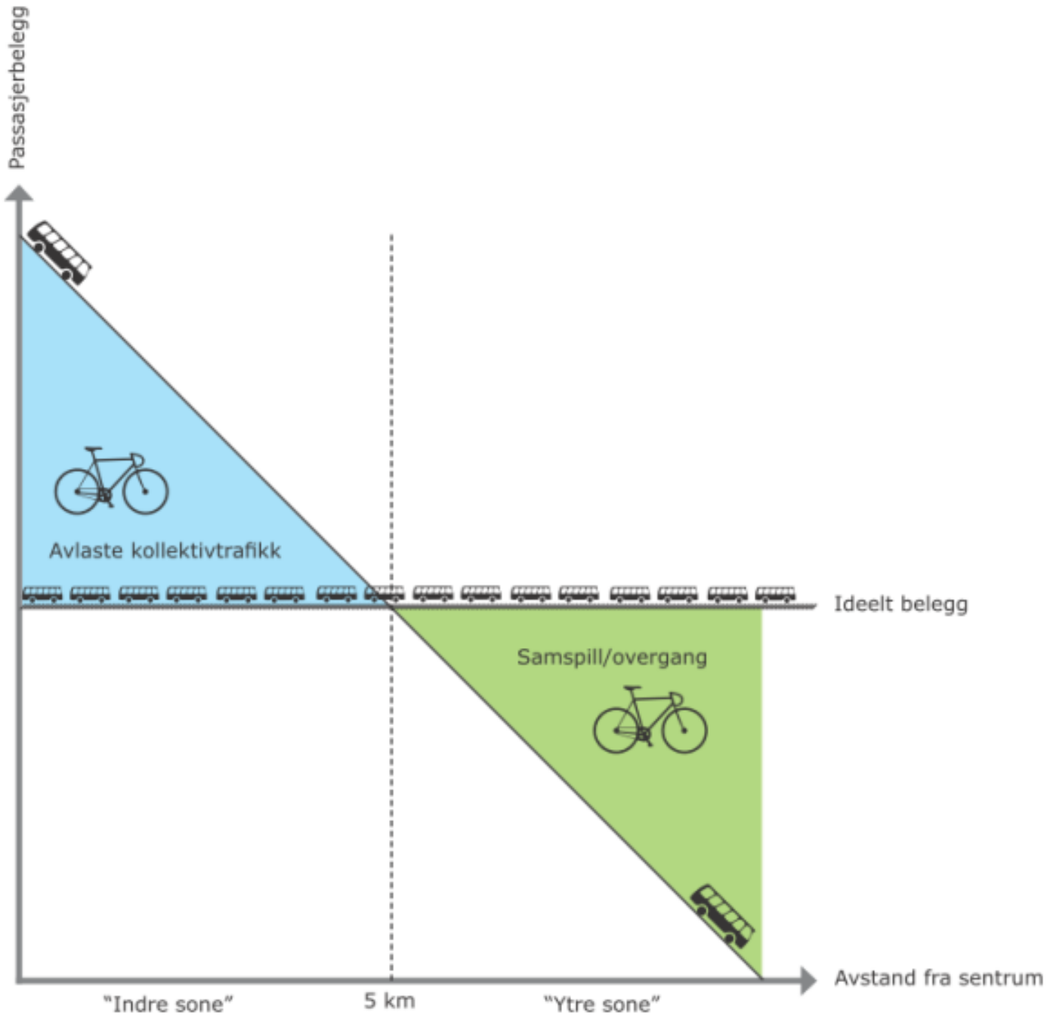
Variasjon i belegg på kollektivmiddelet



- Ideelt sett ønskes jevnt belegg
- I realiteten er det store variasjoner
- Beleggstoppene er kostbare

Ruter#

Potensiale for samspill



YTRE SONE:

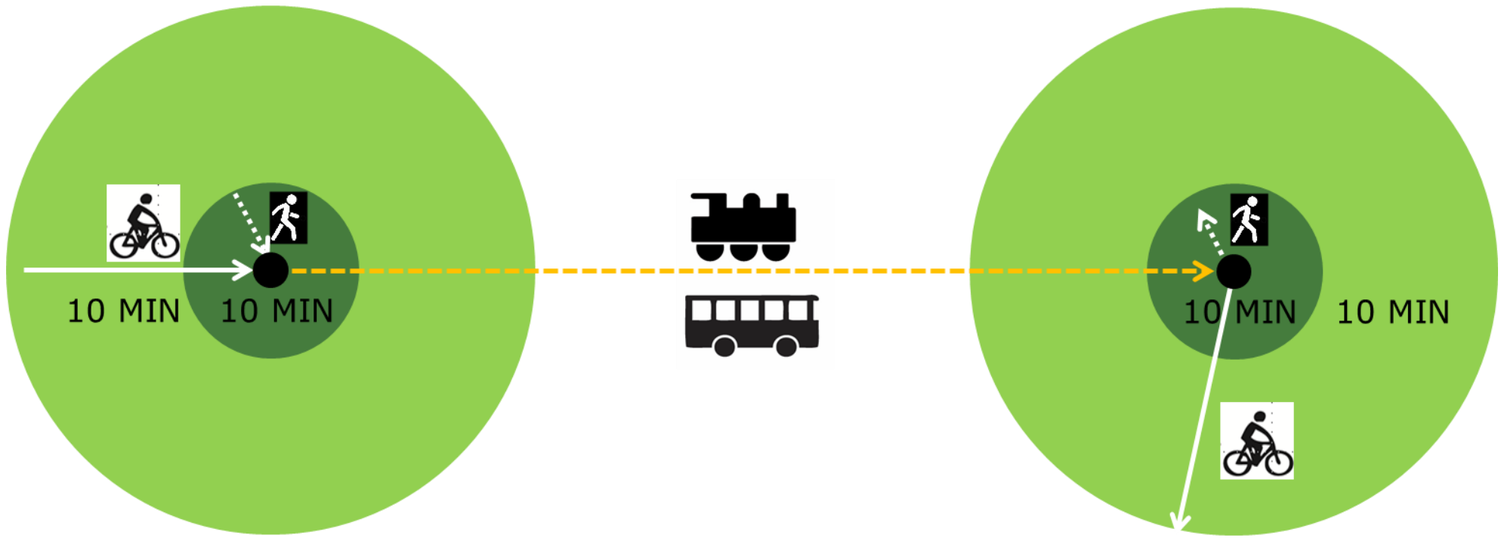
Ledige seter og lavt belegg
→Sykkel som tilbringer

SENTRUM:

Sprengt kapasitet
→Sykkel som avlaster

Ruter#

Omlandet øker med bruk av sykkel



- **Bruk av sykkel gir økt omland**
- **Flere holdeplasser og linjer innen rekkevidde**
- **Økt markedsgrunnlag gir mulighet for et bedre tilbud**

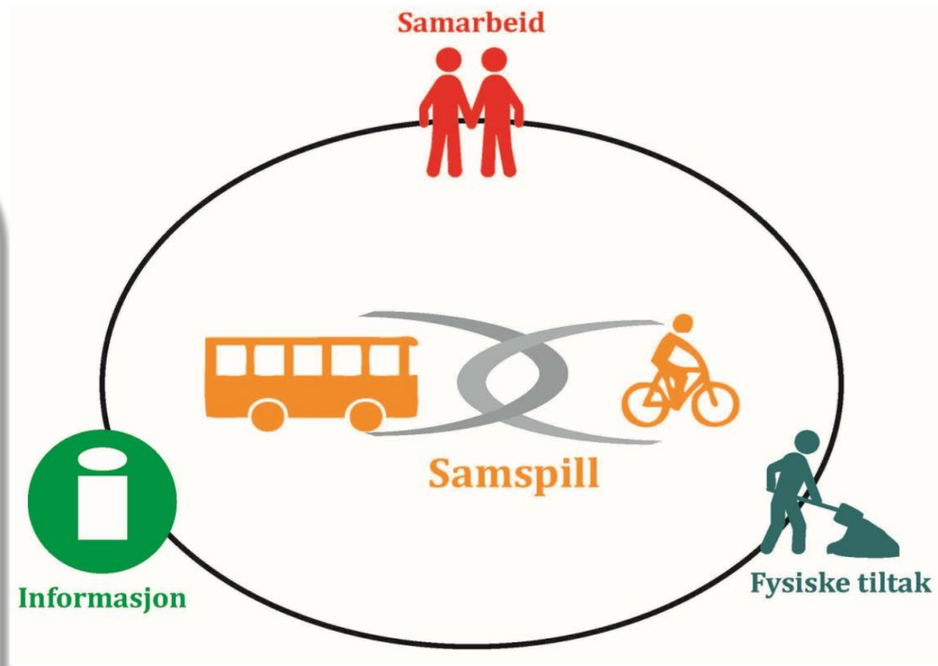
Ruter#

Ulike former for samspill

- Sykkel som del av kombinert reise
- Sykkel som alternativ til kollektivtransport
- Sykkel på kollektivenheten

Strategiens tre strenger

SAMARBEID
- Ulike aktører har ansvar og dermed påvirkningsmulighet i de ulike delene av reisekjeden
- Ruter skal bidra til økt samarbeid for å fremme samspillet mellom sykkel og kollektiv

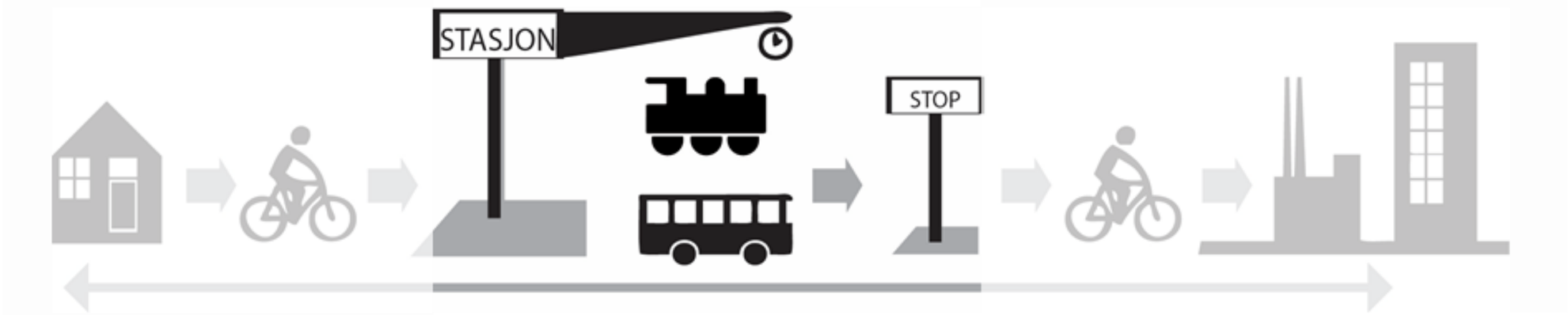


INFORMASJON
- Informasjon om mulighetene for bruk av sykkel som del av kollektivreisen
- Integrere bysykkel som del av kollektivsystemet
- Gjennomføre og støtte kampanjer for sykkel og kombinasjonsreiser sykkel-kollektiv

FYSISKE TILTAK
- Pådriver for sikker sykkelparkering og sykkeltilrettelegging inn mot stasjoner og holdeplasser
- Bidra til mer sømløse overganger
- Utarbeidelse av en sykkelparkeringsnorm

Ruter#

SØMLØS REISE

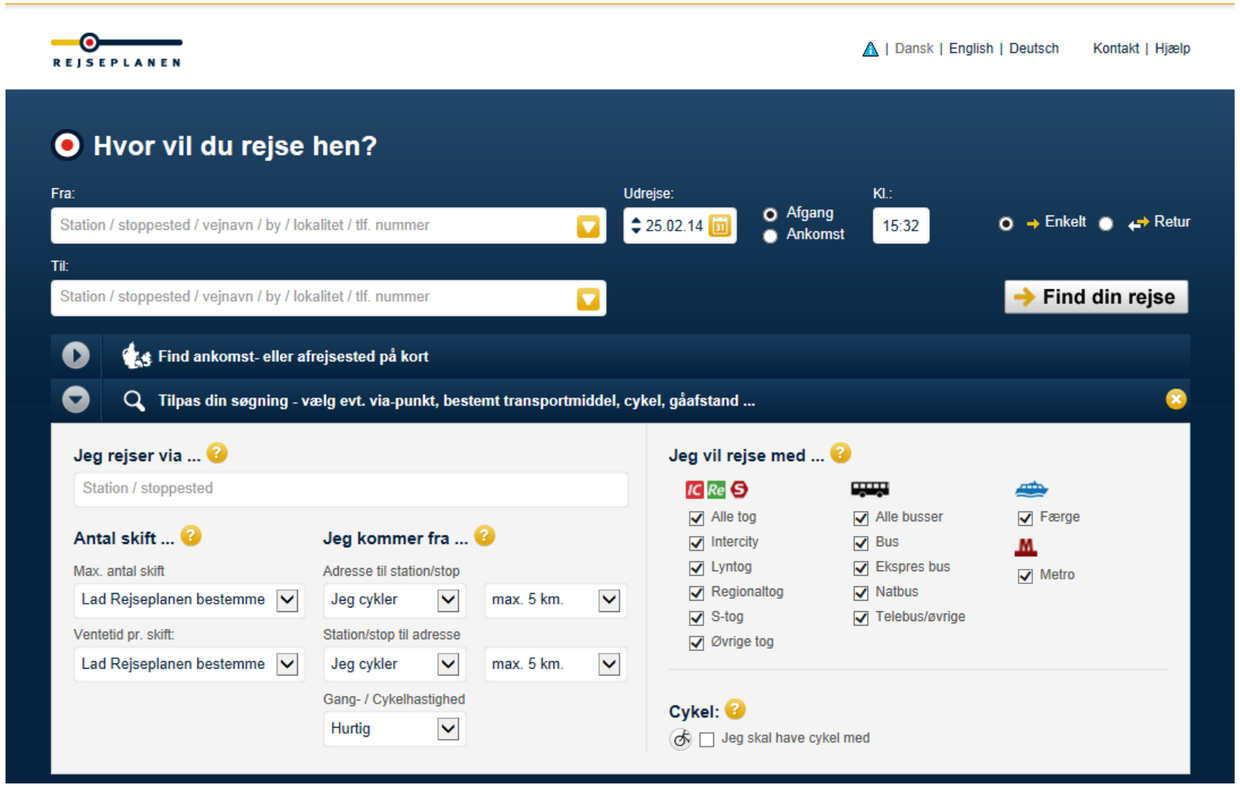


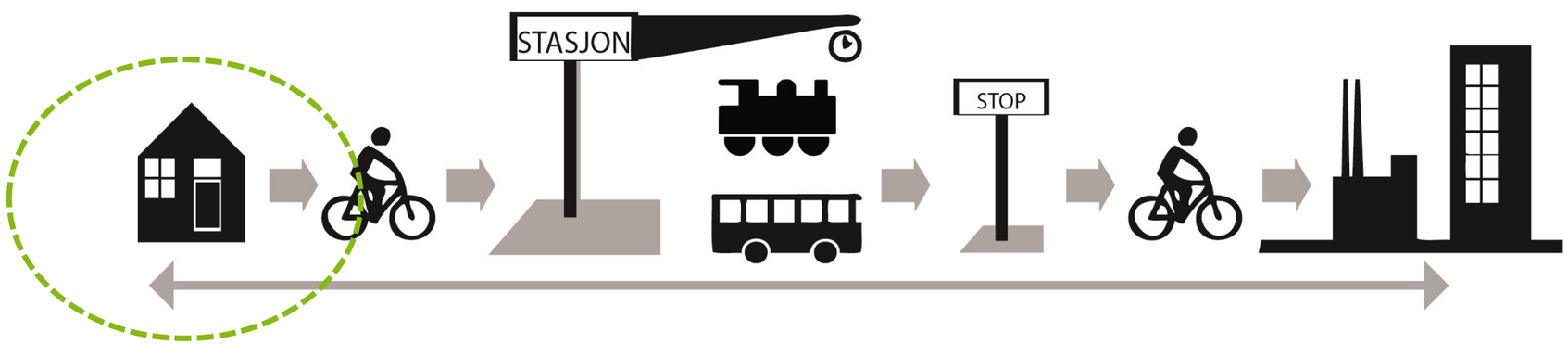
Tradisjonell fokus: Fra stopp til stopp

Sømløs reise: Tiltak må gjøres i hele reisekjeden

Ruter#

Hjemme – planlegging av reisen

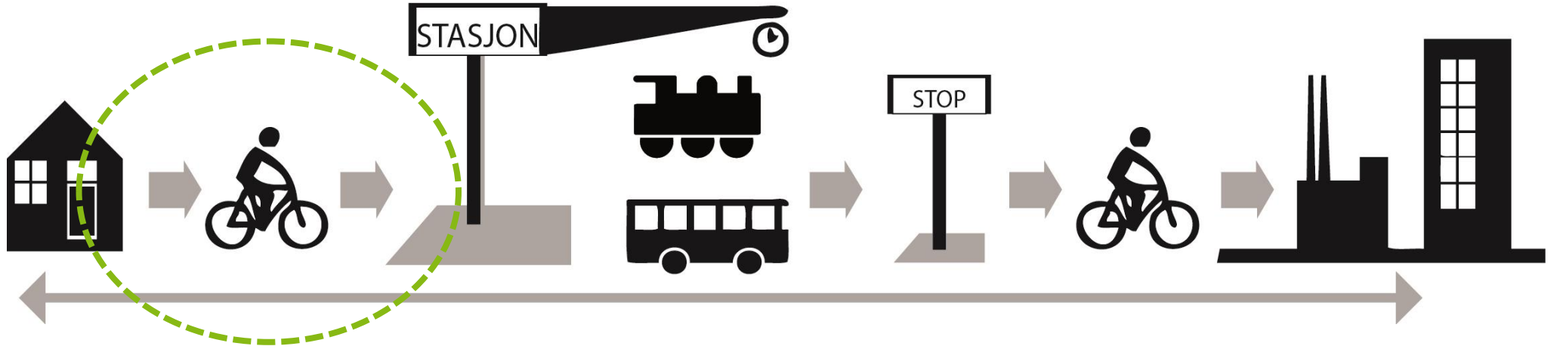




Ruter#

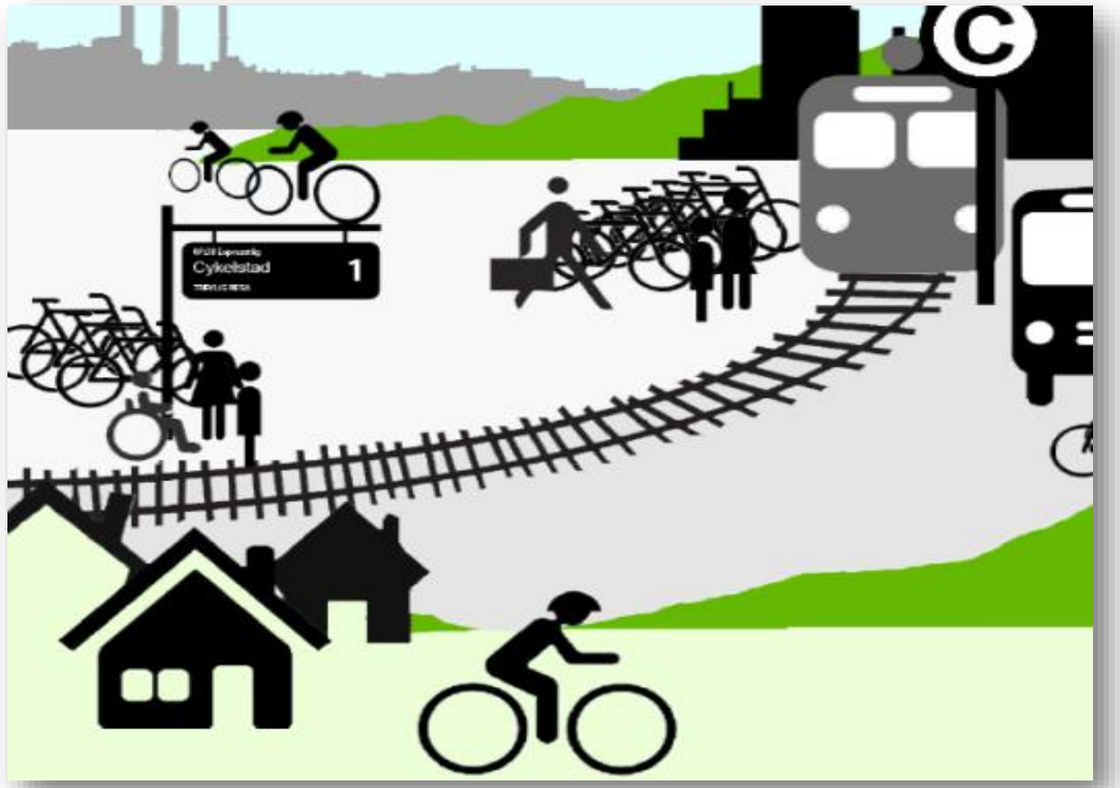
På sykkel til kollektiv

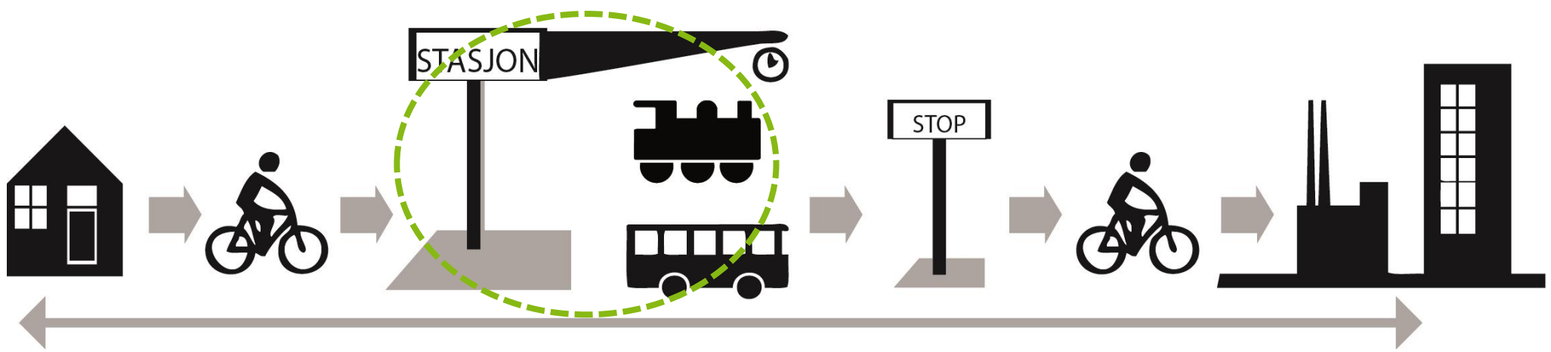
Sykkelinfrastruktur
- direkte
- sammenhengende
- sikker
- komfortabel
- attraktiv
- vedlikeholdt



Ruter#

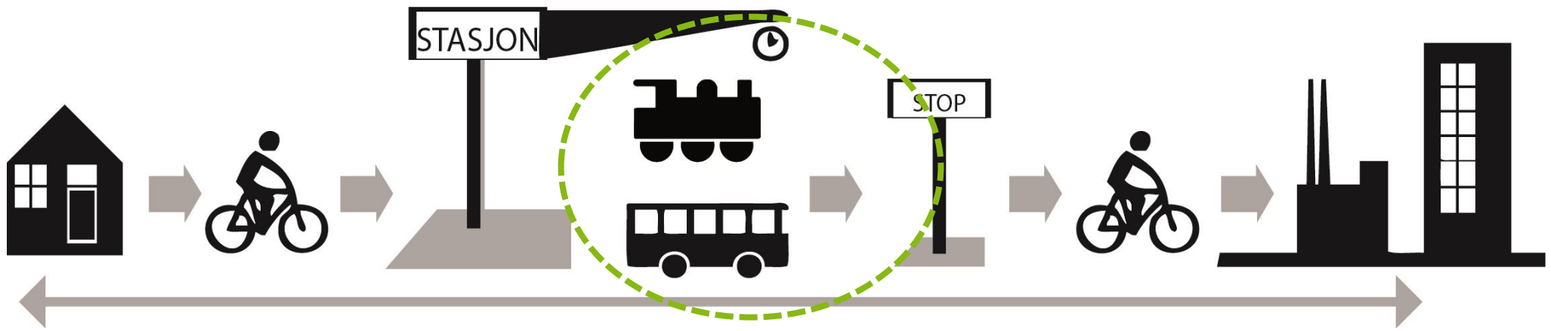
På stasjonen





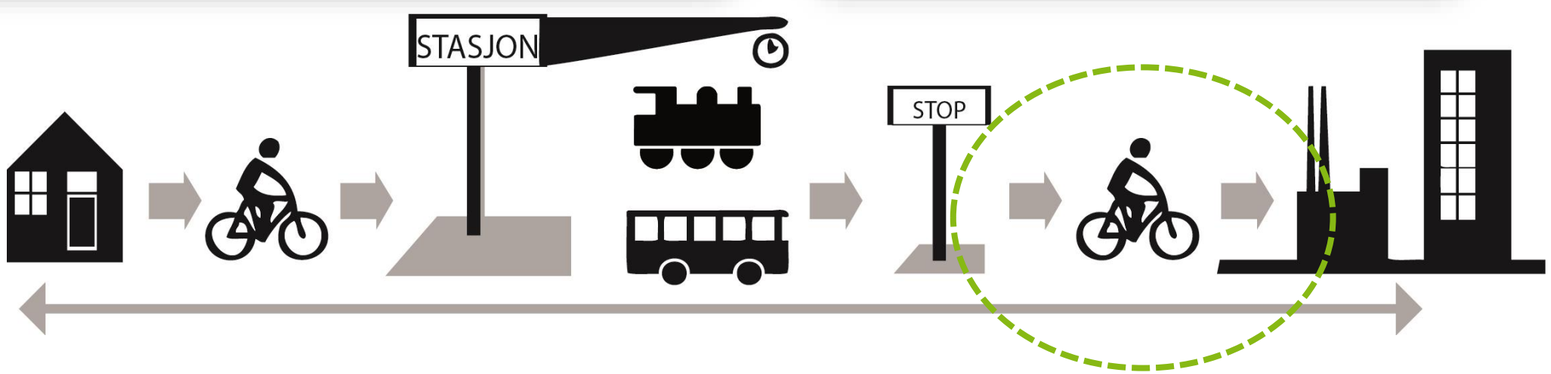
Ruter#

På kollektivmiddelet



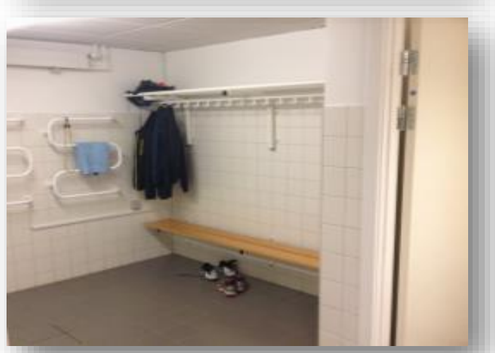
Ruter#

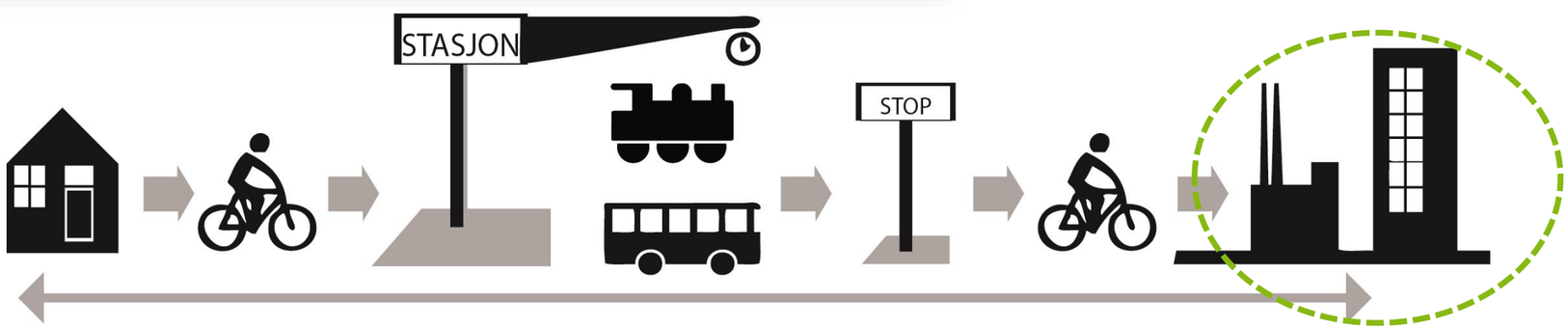
Mot reisemålet



Ruter#

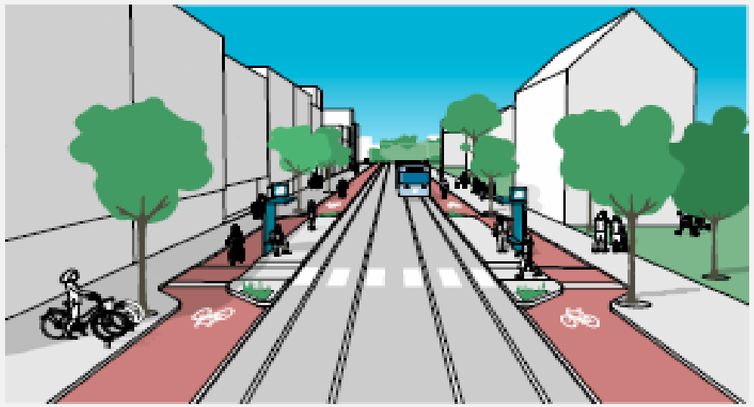
Ved målpunktet - arbeidsplassen



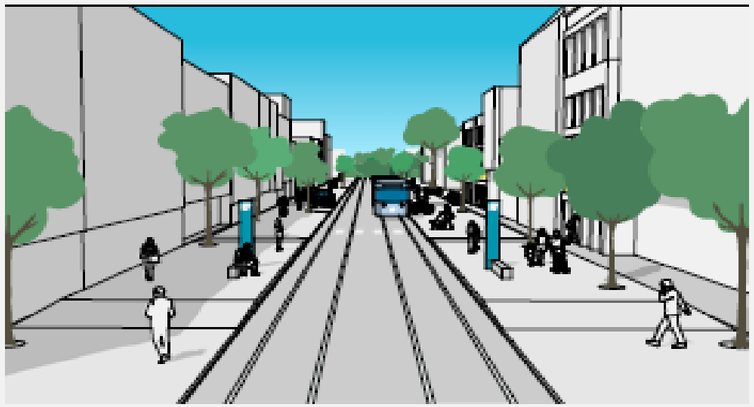


Ruter#

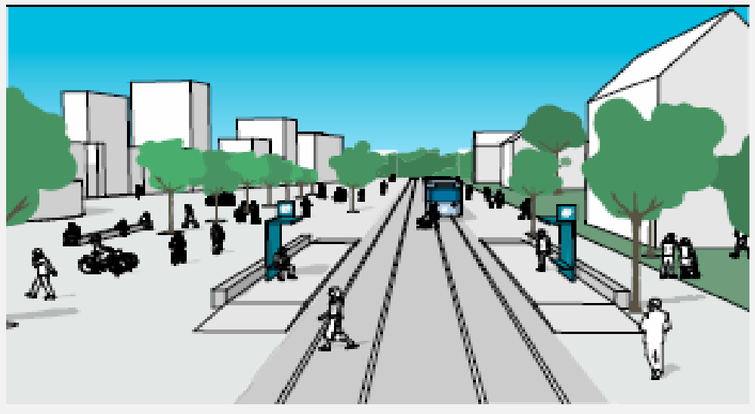
Fremkommelighet - en forutsetning



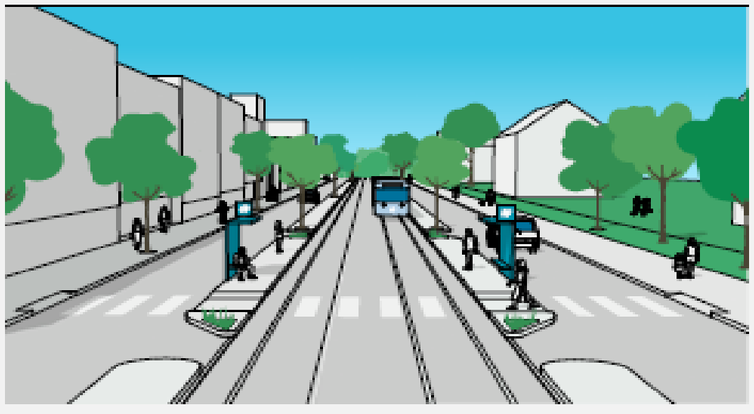
1. Kollektivtrafikk og sykkelgate
Gate med sykkelbane langs og i bakkant av holdeplassene. Opphøyd kantstein mellom sykkelbane og kollektivtrasé gir økt trygghet for alle trafikanter og unngår at kjøretøy stopper i sykkelbanen. Varelevering og parkering fra sidegaten slik at kollektivtrafikken har god fremkommelighet.



2. Kollektivtrafikk og handlegate
Gate med brede fortau uten kantsteinparkering gir store rom for handel og byliv. Varelevering i egne vareleveringslommer og parkering i p-hus. Kollektivtrafikken gis god fremkommelighet med høy holdeplasstandard.



3. Bygate med trikk
Bred gate uten høydeforskjeller for gående, syklende og reisende med trikk. Dette gir muligheter til fleksibel gatebruk for å ivareta behovet for transport, varelevering, handel og byliv på ulike tider av døgnet og året.



4. Kollektivtrafikk og kjøregate
Gate med høy personkapasitet. Gaten er utformet for å forflytte mange personer raskt med buss og trikk i egne felt.

Ruter#

Ruter vil:

- utvikle et attraktivt alternativ til personbil der kollektivtrafikk, sykkel og gåing spiller på lag
- tilrettelegge for trygg og kapasitetssterk sykkelparkering på T-banestasjoner og holdeplasser
- flere over fra kollektiv til sykkel på korte reiser
- utvide kollektivtrafikkens omland ved å tilrettelegge for sykling
- bidra til sømløse overganger mellom kollektivtrafikk og sykkel
- øke bruken av bysykler gjennom samordning av betalingsløsninger
- integrere sykkelveier og bysykler i reiseplanleggeren
- la kunder ta med sykkel gratis på T-banen utenom rush

Ruter ønsker en organisering med klarere ansvarsfordeling og med samordnede tiltak som gir mer nytte av de samlede investeringene

Ruter#

PARKING

Takk for
oppmerksomheten