Statens vegvesen

Grete Tvedt

Dronning Eufemias gate i Oslo – først og fremst kollektivgate?

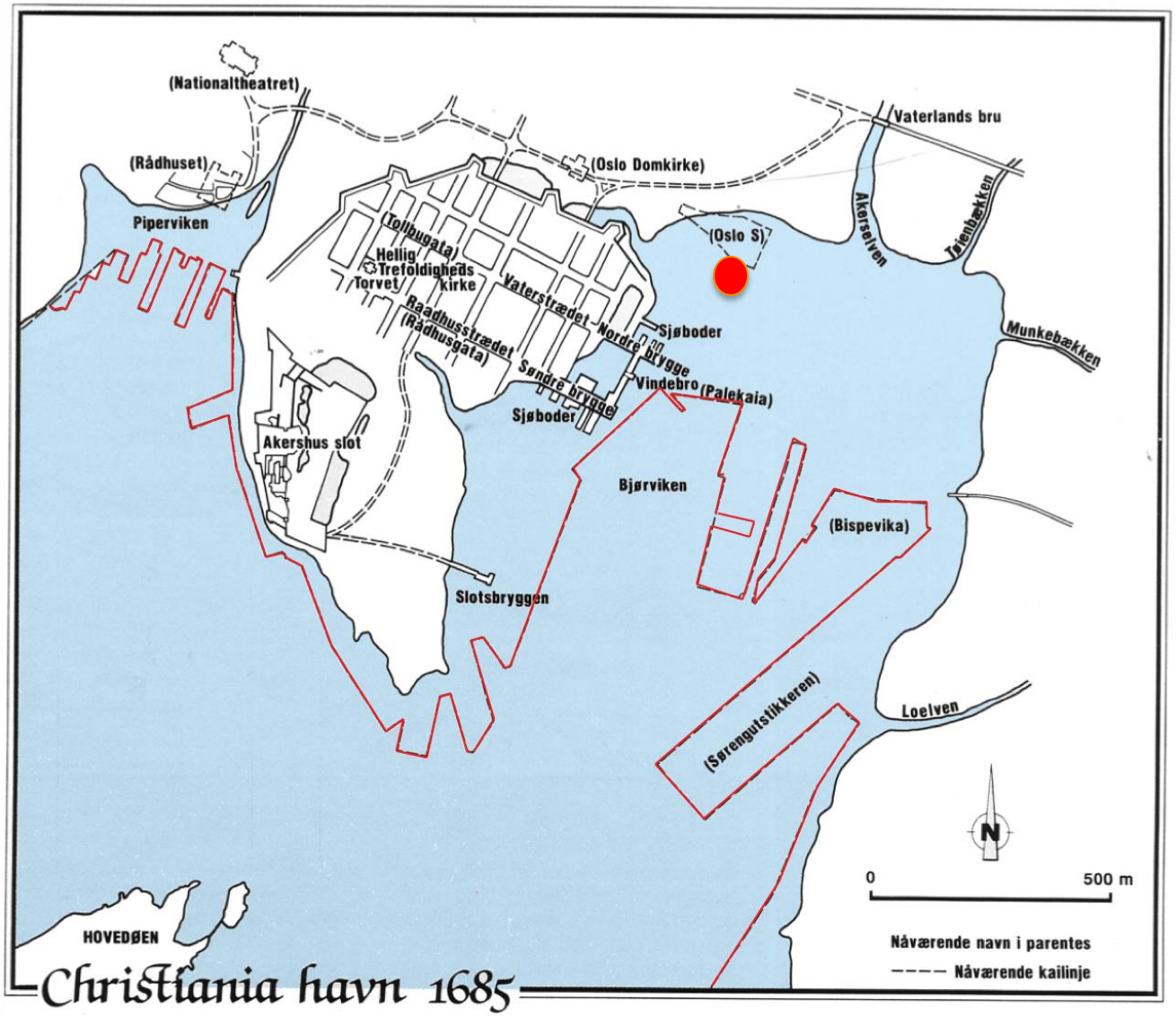
1. februar 2016 Kollektivdagene

Statens vegvesen

Bjørvikaprosjektet

- Litt historie
- Bjørvikamodellen
- Regulering
- Bygging/gjennomføring
- Trafikkanalyser i forkant – trafikk etter åpning
- Dronning Eufemias – en kollektivgate
- Samling av alle trafikantgrupper i en gate

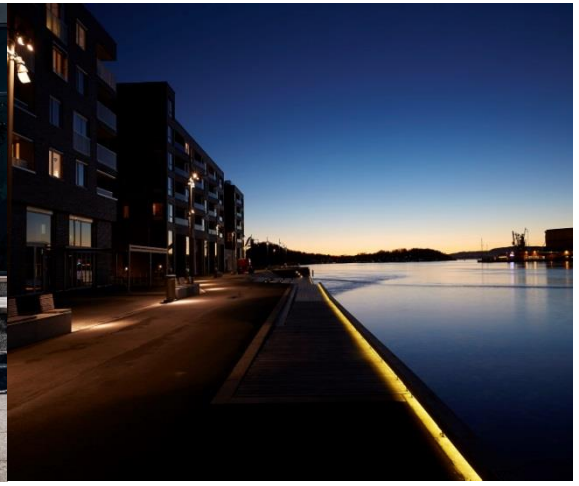
Statens vegvesen



Statens vegvesen

Bjørvikamodellen

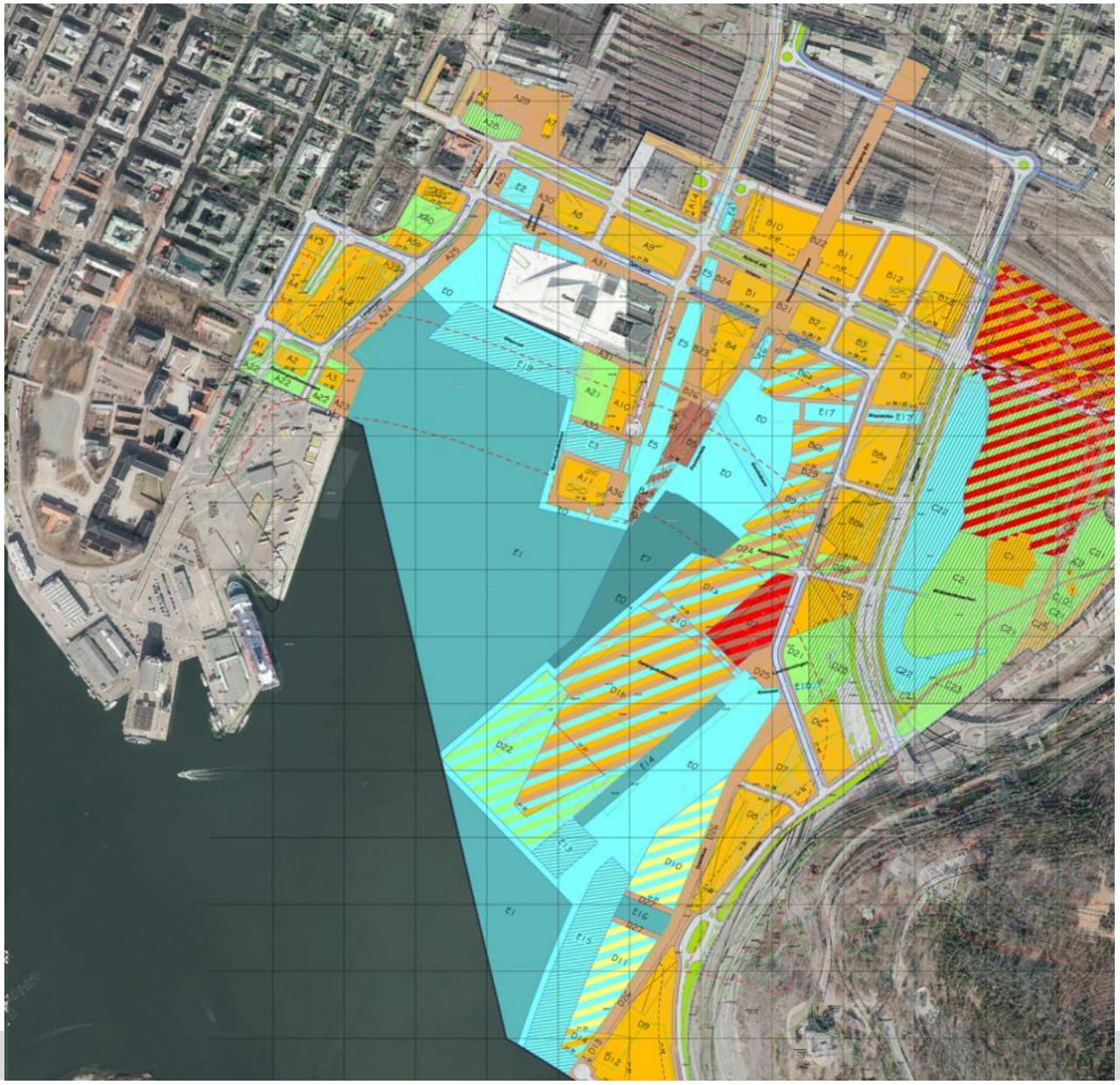
Statens vegvesen



- Avtaleverk
- Finansiering av infrastruktur
- Kostnadsbærende areal
- Styrende dokumenter

Reguleringsplan Bjørvika – Bispevika - Lohavn

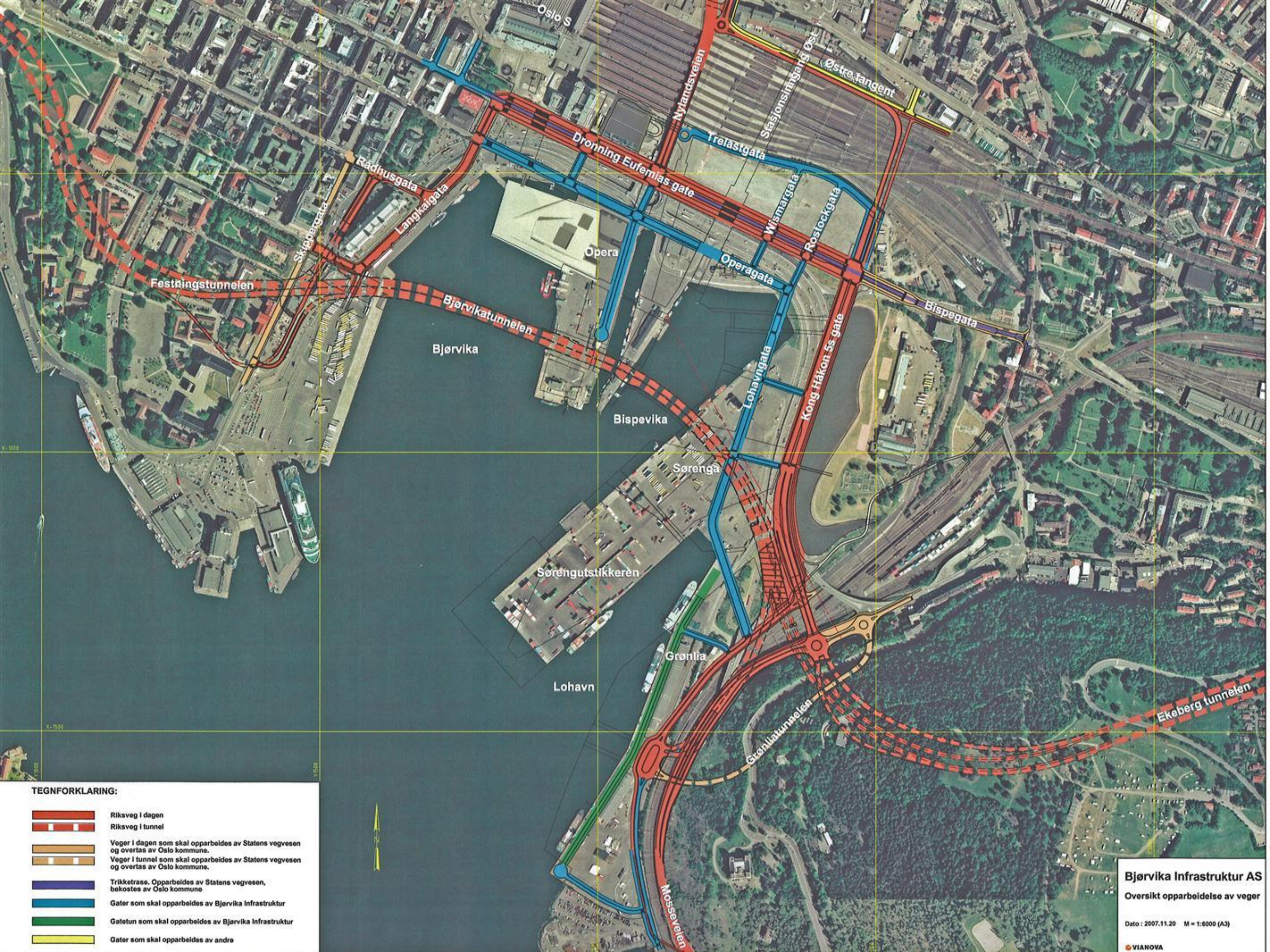
Statens vegvesen



Fakta

Statens vegvesen

- Regulert område 650 mål.
- Senketunnelen åpnet høsten 2010
- Alle riksveger på terreng ferdig 2015
- Totalt er det 825.000 m² nærings- og boligareal som skal utvikles. (I tillegg kommer C-området + Opera = 1.000.000m²)
- Ca. 20.000 arbeidsplasser
- Ca. 5000 boliger
- 7 allmenninger
- 2,8 km havnepromenade med 2-3 områder for bading.
- Kommunale gater
- Tekniske anlegg – vann, spillvann, midgardsormen, høyspenning, fjernvarme, IKT.

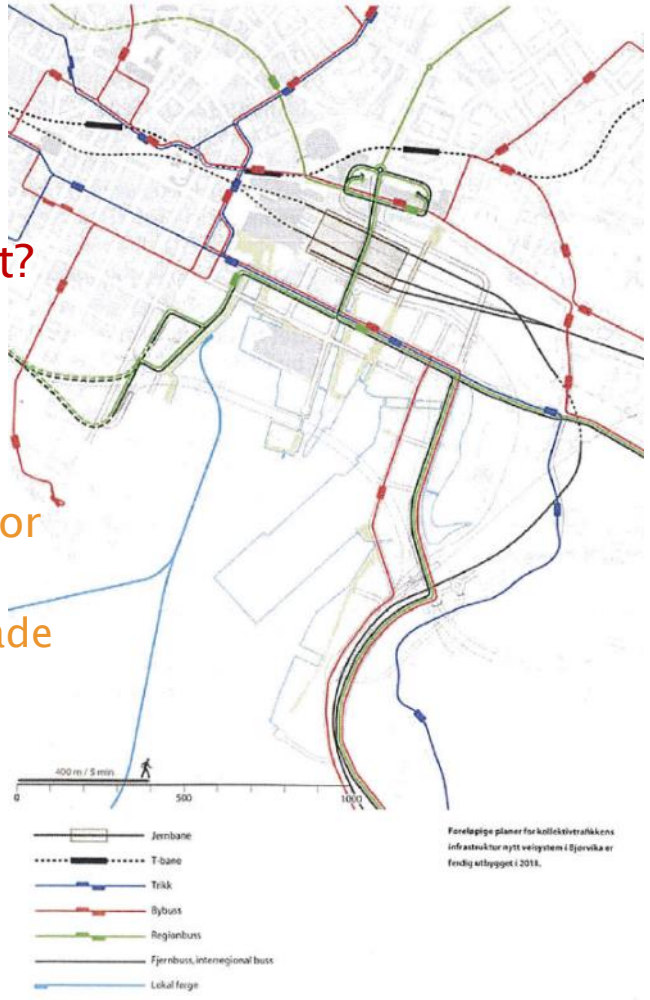


Oslo S
Nylandsveien
Stasjonsinngang Øst
Østre tangent
Trelastgata
Dronning Eufemias gate
Rådhusgata
Langkaigata
Skippergata
Wismargata
Rostockgata
Opera
Operagata
Bispegata
Festningstunnelen
Bjørvikatunnelen
Bjørvika
Lohavngata
Kong Håkon 5s gate
Bispevika
Sørenga
Sørengutstikkeren
Grønlia
Lohavn
Ekeberg tunnelen
Grønliatunnelen
Mosseveien
TEGNFORKLARING:
Riksveg i dagen
Riksveg i tunnel
Veger i dagen som skal opparbeides av Statens vegvesen og overtas av Oslo kommune.
Veger i tunnel som skal opparbeides av Statens vegvesen og overtas av Oslo kommune.
Trikketrase. Opparbeides av Statens vegvesen, bekostes av Oslo kommune
Gater som skal opparbeides av Bjørvika Infrastruktur
Gatetun som skal opparbeides av Bjørvika Infrastruktur
Gater som skal opparbeides av andre
Bjørvika Infrastruktur AS
Oversikt opparbeidelse av veger
Dato : 2007.11.20 M = 1:6000 (A3)
VIANOVA

Bjørvika-utbyggingen

Et omstridt prosjekt

- I 2007 utførte Oslo kommune PBE en mulighetsstudie på oppdrag fra bystyret:
  Er Dronning Eufemias gate overdimensjonert?
- Svar:
  - Selv med ny senketunnel vil flere ønske å kjøre gjennom Bjørvika-området.
  - Uten kollektivtraséer og egne holdeplasser for buss og trikk, vil Bjørvika bli en flaskehals.
  - Et sentralt plassert konsentrert holdeplassområde vil gi enkel omstigning og bidra til flere kollektivreiser.
- Trikken/bussen i Operagaten vurdert
  - Mer utflytende kollektivknutepunkt
  - Trikken/bussen får en omvei
  - Belastning på boliger i form av støy



Bjørvika – en trafikkmaskin

Vi startet med over 100 000 biler hver dag

Statens vegvesen

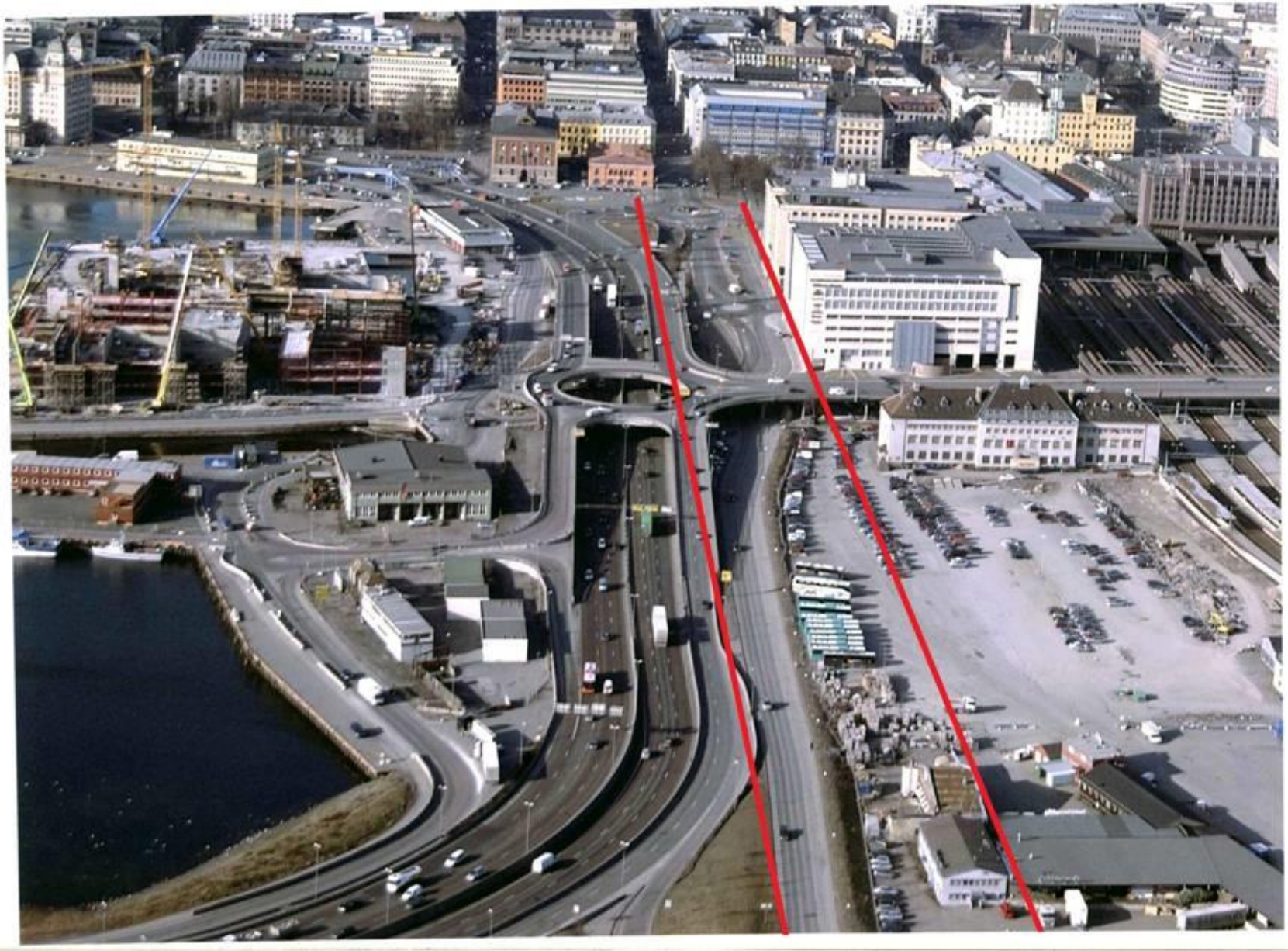
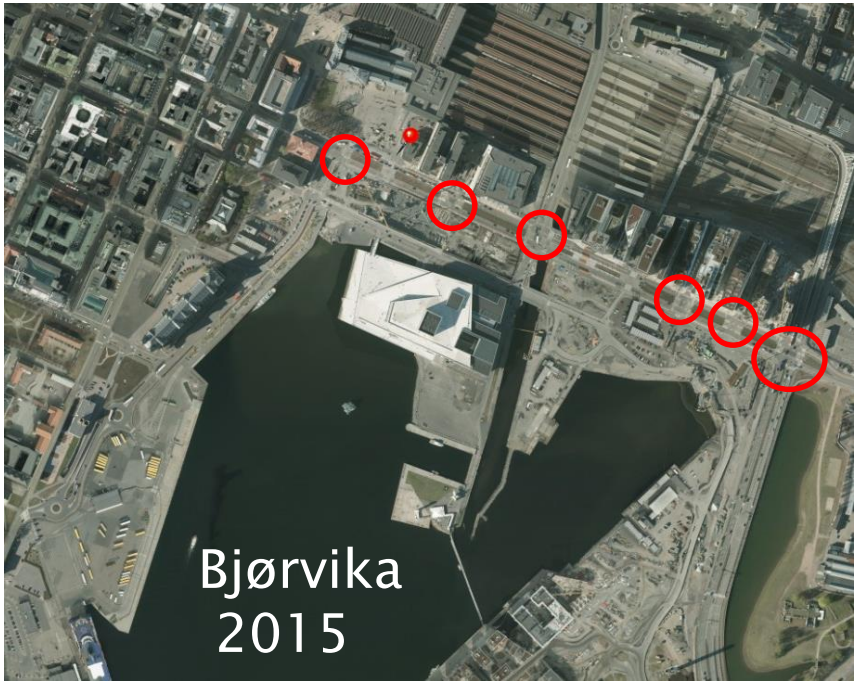


Foto: Camilla Jensen

Statens vegvesen

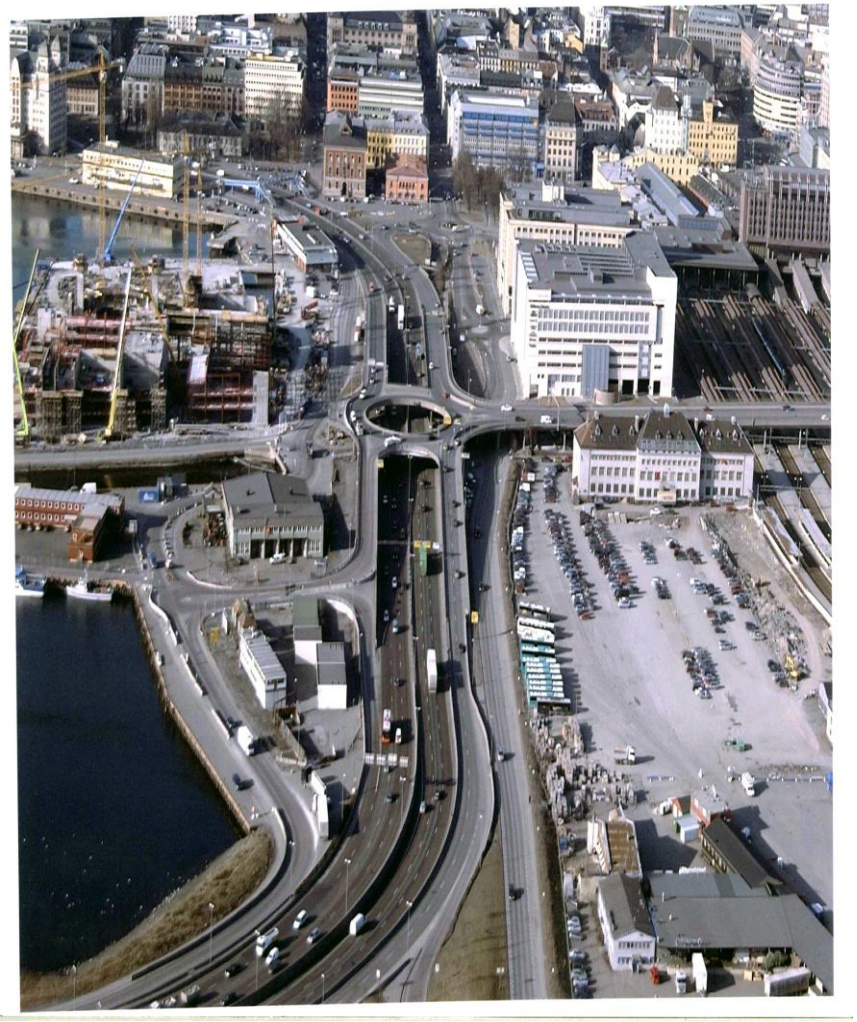
Statens vegvesen

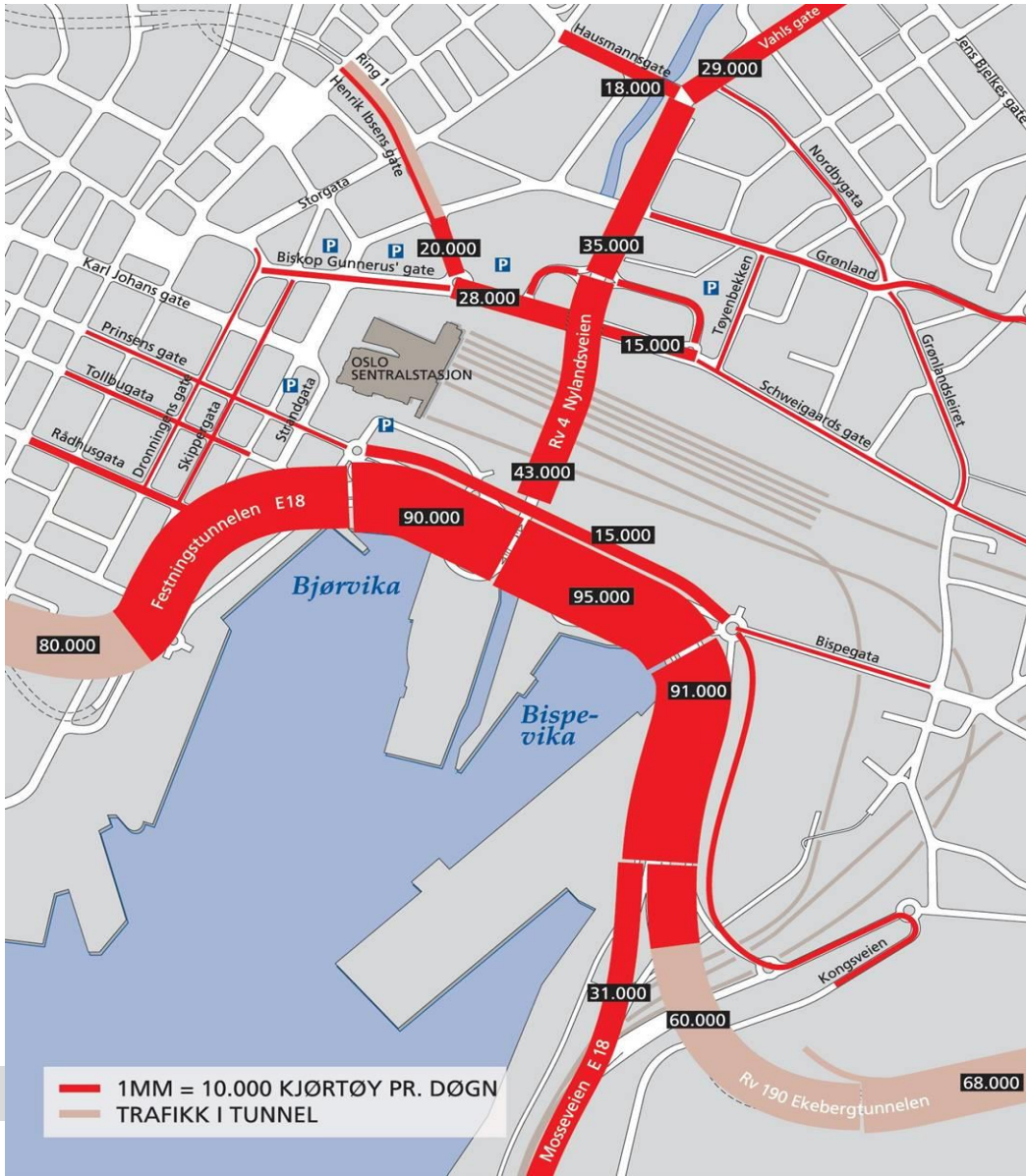
Fra trafikkmaskin til gatenett



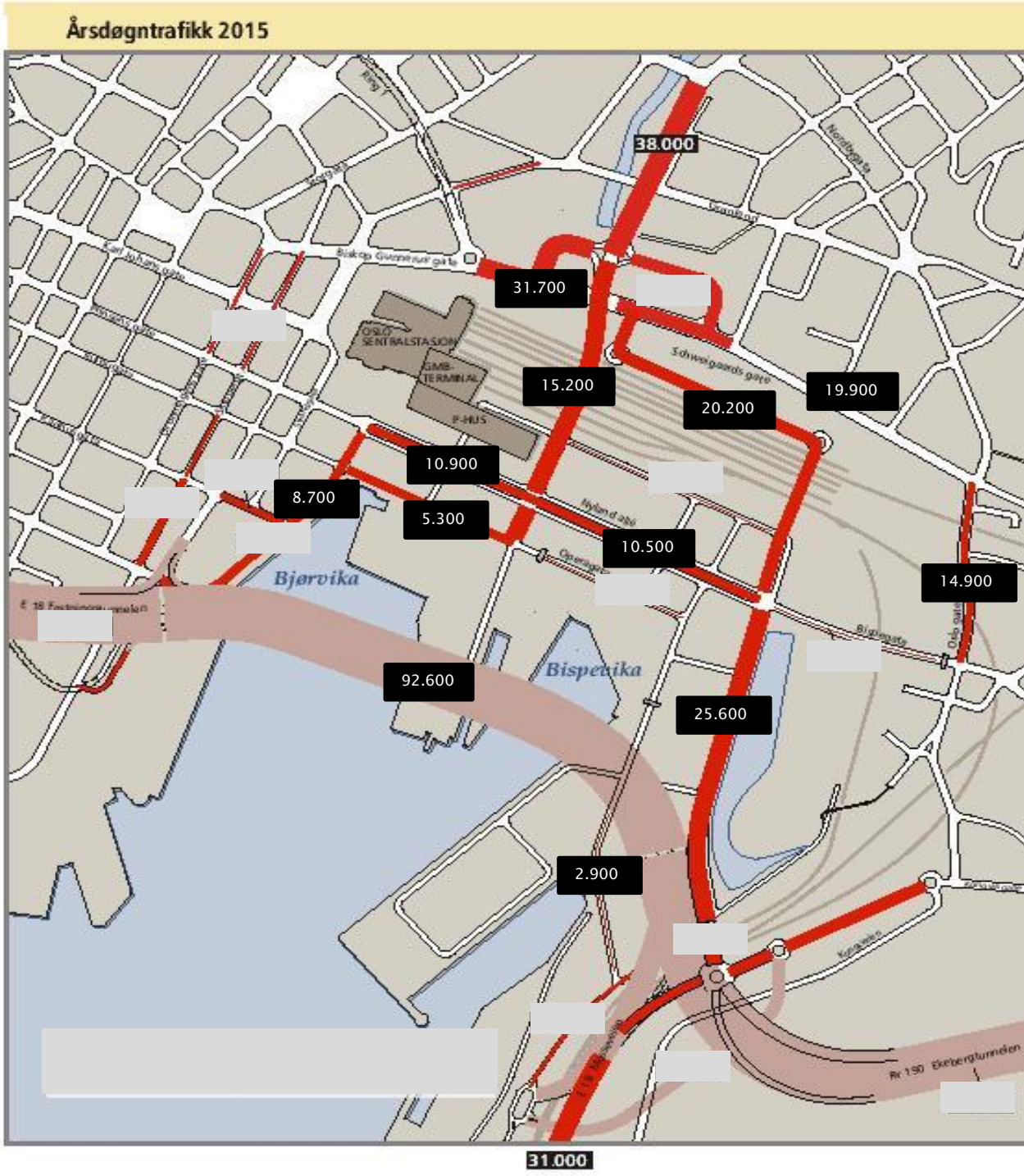
Trafikkanalyser i 2003

Statens vegvesen





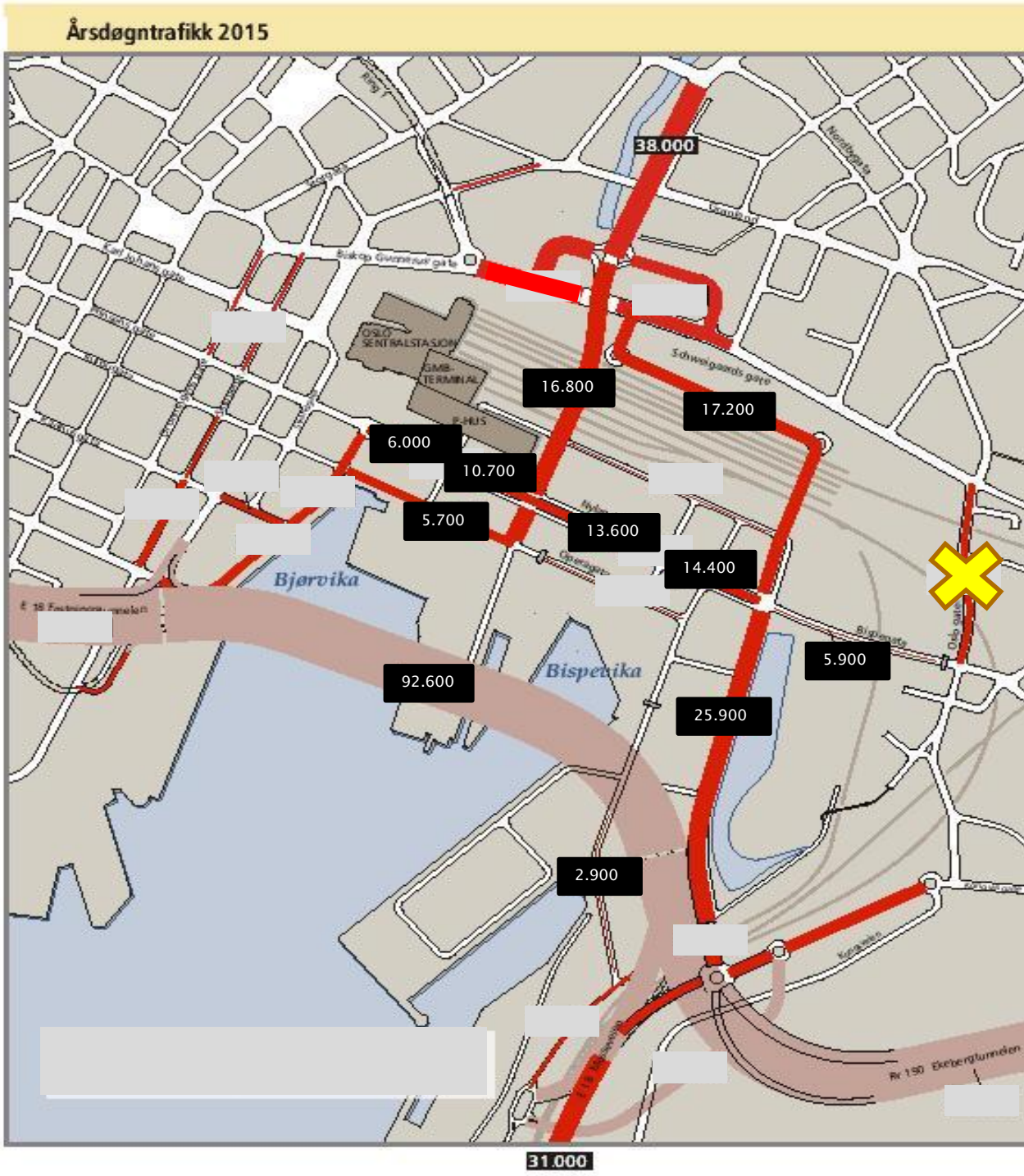
Trafikkanalyser i 2009



Stipulert ÅDT ut fra korttidstellinger jan./febr. 2015

Sammenlignet med analysene fra 2009:

- Mere trafikk i Østre del av DEG.
- Korrekt anslått trafikk i vestre del av DEG og KH5.
- Oslogate stengt -> trafikken flyttet til DEG.
- Mindre trafikk over Østre tangent, mere trafikk over Nylandsveien bru



Statens vegvesen

Mediefokus

Trafikkforhold

Statens vegvesen

Dronning Eufemias gate –

først og fremst en kollektivgate?

- Det er planlagt for
  80 busser i timen i rushet etter opplysninger fra Ruter.
- Det kjører nå
  133 busser i timen i rushet.
- I tillegg kommer «buss for tog» ved avvikssituasjoner for NSB.
- Hvorfor er det 50 % overskridelse av trafikktallene for buss ett år etter åpning?
- Hvor mange busser er det plass til i sentrum av Oslo?
- Det er behov for å bygge satellitt-kollektivknutepunkt, f.eks. på Lysaker og Bryn

Statens vegvesen

Tiltak for å redusere trafikken i rushet

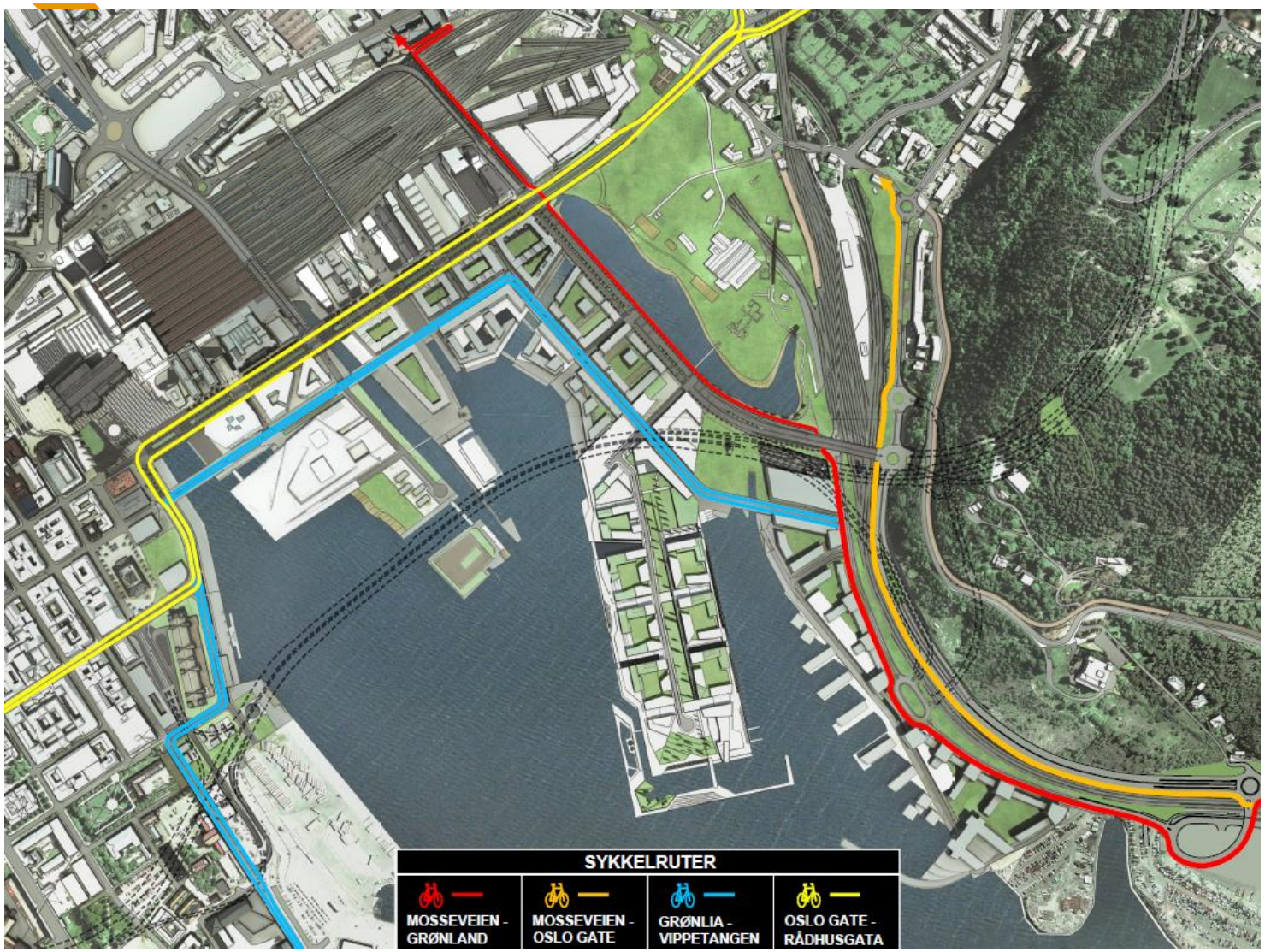
- Endring av grønntidsfordeling i signalanleggene.
- Forbud mot enkelte svingebevegelser.
- Stenging av DEG for biltrafikk ved Stasjons-allmenningen

Statens vegvesen

Samlet all trafikk i en gate:
Konflikt busser, syklister, fotgjengere ved holdeplass

Statens vegvesen

Planlagte sykkelruter



Mange forslag til løsninger:

Statens vegvesen

Slik kan syklister og trikken dele plass

ASTRID LØKEN

OPPDATERT: 19.JAN. 2016 10:19 | PUBLISERT: 18.JAN. 2016 21:49

Grindaker Landskapsarkitekter mener syklistene og trikken kan dele trikketraseen gjennom Oslo sentrum. - Sett i et samfunnsøkonomisk perspek
syklister kommer fort til jobb som at trikken kommer frem, sier landskapsarkitekt Morten Evensen.

FOTO: Grindaker Landskapsarkitekter

Dronning Eufemias gate: Vil legge sykkelveien opp på fortauet

ASTRID LØKEN

OPPDATERT: 31.OKT. 2015 21:35 | PUBLISERT: 31.OKT. 2015 15:25

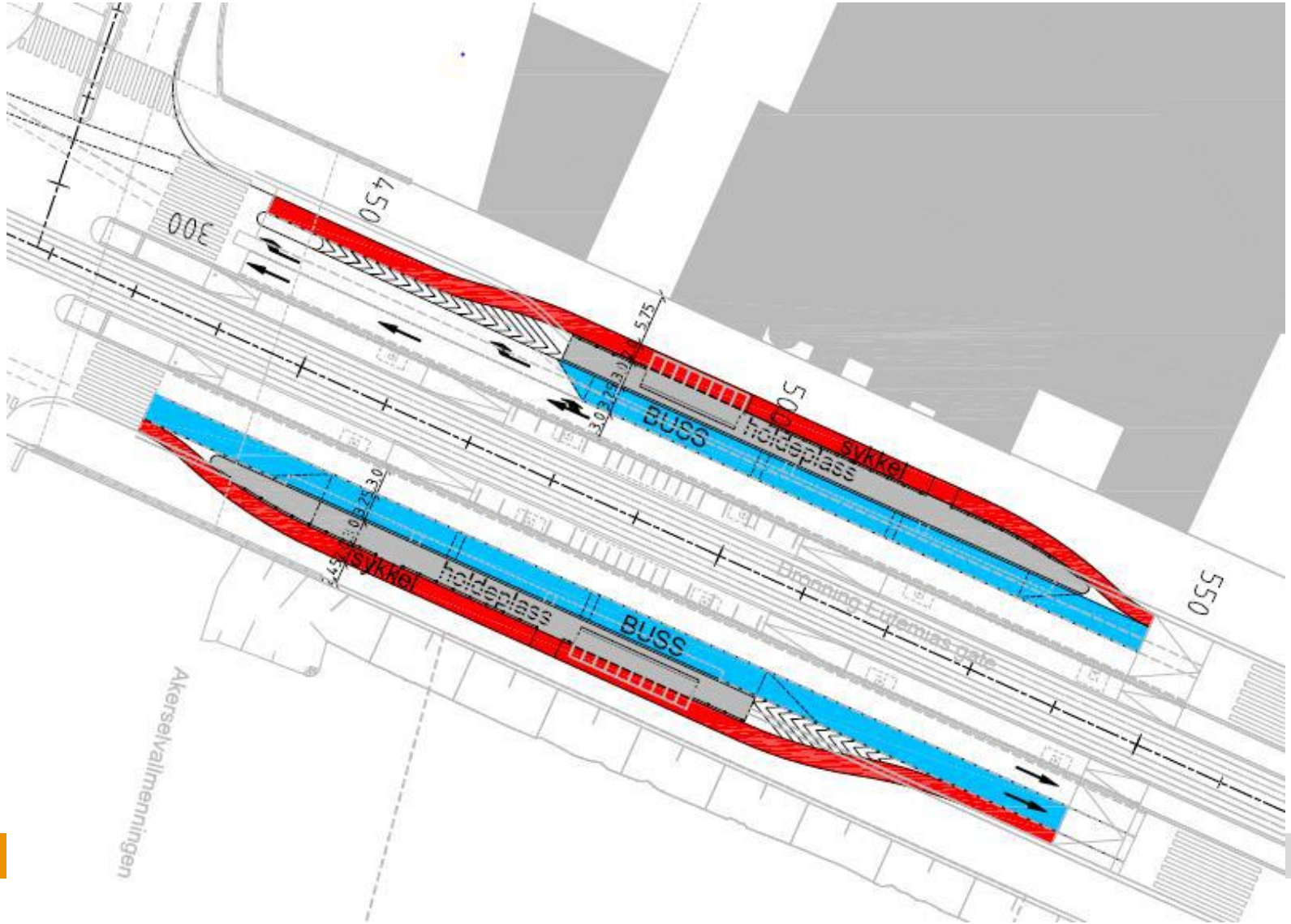
Dette har vært en skikkelig utfordring for syklistene. Statens vegvesen foreslår å utvide krysset med høyresvingfelt for kollektivtrafikk samt utvide sykkelfeltet langs kvartalet mellom Rostockgata – Kong Håkon 5.s gate, men det krever ekstra areal.

FOTO: Rolf Ohman

- Uansett hvilke løsninger som skal velges så er det viktig at vi ikke reduserer fremkommeligheten for fotgjengere, sier Oslos byplansjef Ellen de Vibe.

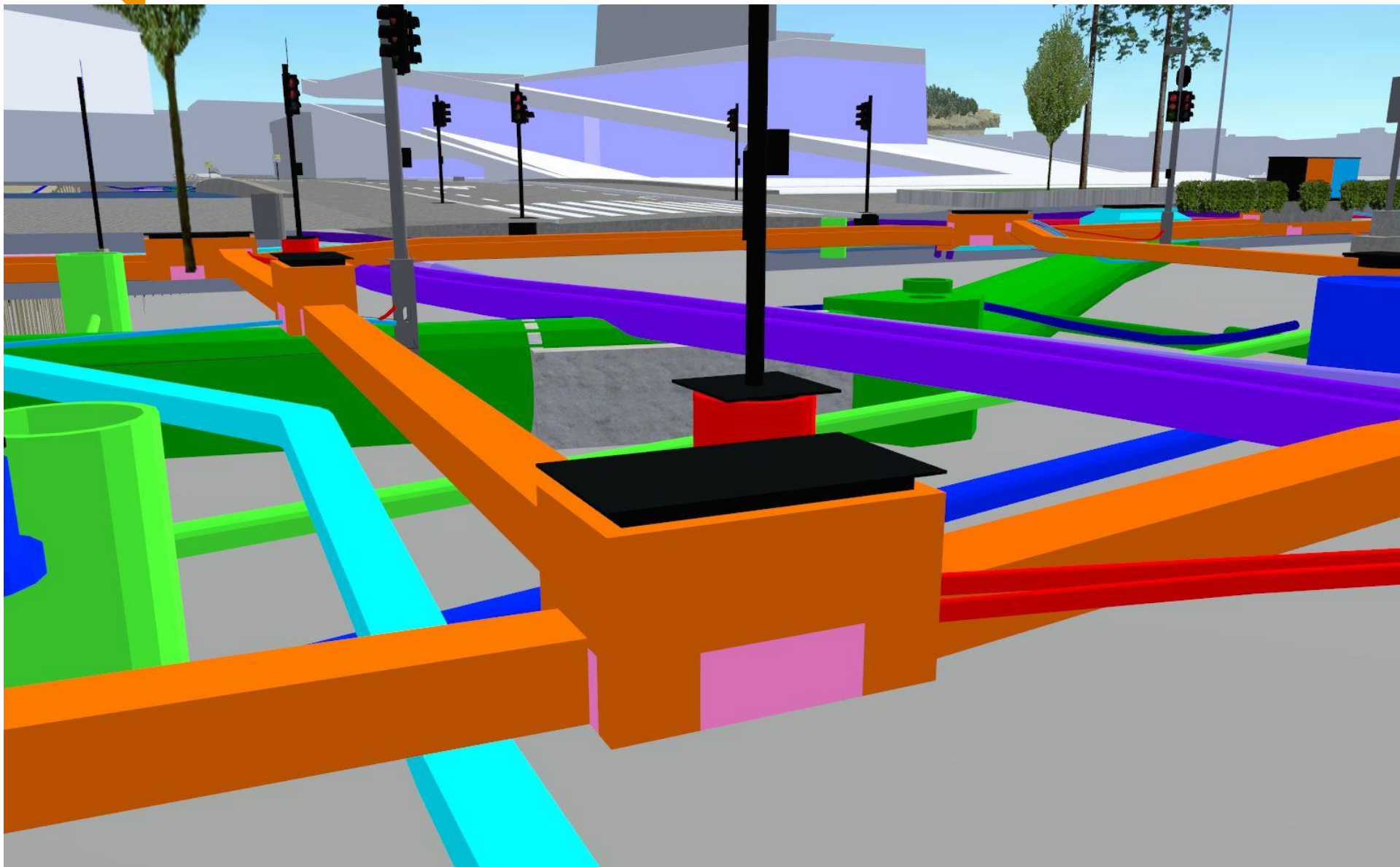
Statens vegvesen

Statens vegvesens forslag til løsning: Syklistene legges bak lehuset på holdeplassen



Det er ikke bare å flytte ting over terreng – slik ser det under bakken!

Statens vegvesen



Trikkespor i Bispegata er avhengig av utbyggingen av Follobanen.....

Takk for oppmerksomheten!